



**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»**

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

08.12.2017

№ 18-6/5-23/4819-17

Верховна Рада України  
Народним депутатам України  
Горвату Р.І. та ін.

Шановні народні депутати!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» за дорученням Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. розглянуто ваш депутатський запит від 09.11.2017 № 272/324, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.11.2017, та в межах компетенції повідомляється.

Інвентарний парк пасажирських вагонів Ужгородської пасажирської вагонної дільниці складає 84 вагони, з яких 64 вагони вичерпали нормативний строк служби (понад 28 років).

Слід зауважити, що на сьогодні одним з основних проблемних питань пасажирських перевезень ПАТ «Укрзалізниця» є критичний ступінь зношеності рухомого складу.

Станом на 01.11.2017 інвентарний парк пасажирських вагонів становить 4,5 тис. од., їх середній вік – 29,3 року, а відсоток зношеності – 92,8. При цьому лише 3,0 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів.

Статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» передбачено залучення коштів з місцевих бюджетів на придбання рухомого складу для пасажирського сполучення, але за роки незалежності України кошти на придбання пасажирських вагонів за рахунок держбюджету не виділялися.

Для збереження потенціалу залізничного транспорту та зменшення збитковості пасажирських перевезень в умовах дефіциту рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» постійно вживає заходів із забезпечення ефективного використання наявних технічних і технологічних можливостей, у тому числі оптимізації пасажирських перевезень з урахуванням наявних пасажиропотоків та перевізних ресурсів. Тим самим реалізується пріоритетний для залізничної галузі принцип економічної доцільності і курсу на беззбитковість перевезень.

З метою забезпечення зв'язку Лисичанська з західними регіонами України з 10.12.2017 запроваджено курсування щоденного цілорічного поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ за рахунок подовження маршруту слідування поїзда № 99/100 Ужгород – Київ формування Ужгородської пасажирської вагонної дільниці до Лисичанська та відміни поїзда № 134/133 Київ – Лисичанськ формування пасажирської вагонної дільниці станції Київ-Пасажирський.

Курсування поїзда № 45/46 забезпечується трьома складами, що дозволило вивільнити один склад поїзда.

036938

Аналог  
Верховної Ради України

18.12.2017 09:49

ВХ. №

289102



Слід зауважити, що для курсування поїзда № 45/46 Ужгород – Лисичанськ використано весь наявний робочий парк пасажирських вагонів Ужгородської пасажирської вагонної дільниці.

Також повідомляється, що для забезпечення прямого сполучення дільниці Солотвине – Чоп через Королево із Києвом та використання вивільненого від поїзда № 134/133 Київ – Лисичанськ состава у графіку руху на 2017/2018 рік передбачено курсування поїзда № 13/14 сполученням Київ – Солотвине формування пасажирської вагонної дільниці станції Київ-Пасажирський. Маршрут прямування поїзда № 13/14 Київ – Солотвине встановлено через Львів, Сянки, Ужгород, Чоп, Королево замість Львів, Мукачево, Чоп.

Регулювання робочого часу і часу відпочинку працівників поїзних бригад залізничного транспорту визначається:

Особливостями регулювання робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників, безпосередньо пов'язаних із забезпеченням безпеки руху поїздів і обслуговуванням пасажирів на залізницях України, затвердженими наказом Укрзалізниці від 10.03.1994 № 40-Ц, який є невід'ємною частиною Галузевої угоди;

Типовими нормами часу на підготовку у рейс і обслуговування провідниками на шляху прямування пасажирських вагонів і Нормативами обслуговування пасажирських поїздів (вагонів, моторвагонного рухомого складу), затвердженими наказом Укрзалізниці від 21.05.2010 № 369-Ц.

Крім того, слід зазначити, що підготовка рухомого складу до зимових пасажирських перевезень здійснюється безпосередньо підприємством, до якого приписаний рухомий склад. Якість виконання підготовки залежить від добросовісності працівників виробничого підрозділу, частина яких є членами первинних профспілкових організацій.

Користуючись нагодою, інформуємо, що збитки від пасажирських перевезень за 11 місяців 2017 року становлять близько 7,1 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні – 3,1 млрд. грн. та в приміському – 3,9 млрд. грн., заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає понад 336,7 млн. грн.

Кардинально змінити та істотно покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу.

З огляду на викладене просимо вас, шановні народні депутати, посприяти виконанню зазначеної норми Закону та погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління



Ж. Марчек

Член правління



С. Михальчук