



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Парубію А. В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 22.12.2017 № 11/10-1389 розглянуло запит народних депутатів України Горвата Р. І., Лунченка В. В., Петьовки В. В. від 05.12.2017 № 272/331, оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 грудня 2017 року, щодо забезпечення прозорого механізму розподілу, обліку та використання дозволів на міжнародні автомобільні перевезення та в межах компетенції повідомляє таке.

Відповідно до пункту 3.12 Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1075/9675 (зі змінами) (далі - Порядок), автомобільні перевізники, які систематично порушують строки повернення дозволів (мають п'ять або більше неповернутих дозволів), заносяться до відповідного переліку, що розміщується на веб-сайті уповноваженого органу. Таким автомобільним перевізникам припиняється видача дозволів. Видача дозволів відновлюється після повернення автомобільним перевізником виданих йому дозволів, які не були повернуті протягом 90 днів з дати отримання. На виконання вказаного пункту Порядку на офіційному веб-сайті Державної служби з безпеки на транспорті ведеться реєстр зазначених перевізників.

Щодо можливості запровадження видачі дозволів в пунктах видачі дозволів на кордоні, при перетині вантажними транспортними засобами повідомляємо таке. Згідно з частиною одинадцятою статті 6 Закону України №340/25/10-18 від 12.01.2018 на №11/10-1389 від 22.12.2017

330440



11:23

«Про автомобільний транспорт» у пунктах пропуску через державний кордон України функції контролю покладено на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику. Згідно з Порядком оформлення та видача дозволів проводиться в пунктах видачі дозволів уповноваженого органу та його територіальних органів. На сьогодні таким уповноваженим органом є Державна служба України з безпеки на транспорті (далі - Укртрансбезпека). Крім того, відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.02.2015 № 103, Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті та у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибного господарства та діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури, тому запровадження системи видачі дозволів в ПВД на кордоні потребує внесення змін до чинного законодавства.

Поряд із зазначеним вище, Міністерство інфраструктури України працює над створенням системи електронної видачі та обліку разових дозволів на здійснення вантажних автомобільних перевезень. Насамперед, ця система спрямована зробити процедуру видачі зручною, прозорою та максимально прибрати усі корупційні ризики. Перевізник, який планує здійснити перевезення, матиме можливість забронювати дозвіл на он-лайн порталі, і протягом визначеного терміну отримати оригінал бланку у ПВД, що дозволить бізнесу якісно планувати свою роботу. Нова система буде наносити на бланк дозволу унікальний ідентифікатор (QR-code), на якому міститиметься вся необхідна інформація щодо приналежності та статусу дозволу. Під час проходження митного контролю водій буде пред'являти бланк дозволу, після ідентифікації дозвіл буде вважатися використаним. Функціонування даної системи дасть змогу уникнути створення штучного дефіциту дозволів для здійснення міжнародних автомобільних вантажних перевезень. Наразі Міністерством інфраструктури України створюється Робоча група по впровадженню електронної системи у сфері автомобільного транспорту в частині оптимізації діяльності з оформлення, видачі, повернення та анулювання дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом (впровадження попереднього електронного бронювання дозволів, нанесення QR-коду на бланки дозволів та інше).

Щодо запровадження нового підходу при проведенні розподілу дозволів ЄКМТ та врахування обсягів податків, сплачених суб'єктами підприємницької

діяльності, що має підвищити соціальну відповідальність перевізників та збільшити платежі до державного бюджету інформуємо таке.

Розподіл дозволів ЄКМТ проводиться відповідно до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 31 серпня 2004 року за № 1076/9675 (зі змінами) (далі – Порядок ЄКМТ).

Так, у 2017 році внесено зміни до Порядку ЄКМТ та проведено розподіл у відповідності до вимог Хартії Якості міжнародних автомобільних вантажних перевезень в системі багатосторонньої квоти ЄКМТ, підписаної міністрами транспорту країн - членів МТФ 28 травня 2015 року в м. Лейпциг. Зокрема зазначаємо, Хартією Якості передбачено впровадження норм щодо забезпечення належного фінансового стану перевізника, наявності основних засобів, оборотних активів на загальну суму не менше ніж 4500 євро на перший автомобіль та 2500 євро (у гривневому еквіваленті за курсом Національного банку України на дату подання анкети) на кожний наступний транспортний засіб. Таким чином, запровадження норм щодо належного фінансового стану перевізників-учасників конкурсу з розподілу ЄКМТ на сьогодні вже є непрямым свідченням спроможності відповідних суб'єктів господарювання ефективно здійснювати господарську діяльність та сплачувати податки до Державного бюджету України. Разом з тим, Мінінфраструктури постійно працює над вдосконаленням законодавства, що зокрема регулює діяльність автомобільної галузі. Саме тому питання врахування обсягів податків, сплачених суб'єктами підприємницької діяльності буде розглянуто під час напрацювань відповідних змін до відповідних законів та інших нормативно-правових актів.

Народних депутатів України – авторів депутатського запиту із зазначеного питання поінформовано.

З повагою

Міністр



В. Омелян