



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1663

18.05.2018

Міністру інфраструктури України

**ОМЕЛЯНУ В.В.**

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Левченка Ю. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 травня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ ЛЕВЧЕНКО ЮРІЙ ВОЛОДИМИРОВИЧ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5; тел.: +38(044)209-40-56; pryimalnia.levchenko@gmail.com

Вих. № ЗК-2412/2521  
Від 17.05.2018 року

**Міністру інфраструктури України**

✓ **Омеляну В.В.**

01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14

**В.о. голови**

**Державного агентства**

**автомобільних**

**доріг України**

**Новаку С.**

03150, м. Київ, вул. Фізкультури, 9

**Голові**

**Київської міської**

**державної адміністрації**

**Кличку В.В.**

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

*Щодо аварійного технічного стану  
дорожнього покриття вулиць Татарської,  
Багговутівської, Нижньоюрківської,  
Соляної, Лук'янівської, Нагірної,  
Сморodinського та Подільського узвозу,  
які сполучають мікрорайон Татарка з  
транспортною системою міста Києва*

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

До мене як народного депутата України неодноразово зверталися обурені мешканці мікрорайону «Татарка» Шевченківського району міста Києва щодо критичного технічного стану асфальтного покриття на вулицях, які безпосередньо сполучають вищезгаданий мікрорайон з рештою транспортної інфраструктури столиці.

Слід зазначити, що географічною особливістю мікрорайону «Татарка» є розміщення більшої його частини на території гори Юрковиця та її передгір'ях. Висота гори Юрковиця становить 173,5 м над рівнем моря, що природним чином надзвичайно ускладнює транспортне сполучення мешканців мікрорайону

(близько 50-ти багатоквартирних будинків) та їх транспортних засобів з іншими частинами міста.

На сьогодні лише два автобусні маршрути здійснюють пасажирські перевезення з Татарки, а індивідуальні транспортні засоби можуть потрапити до мікрорайону всього через шість вулиць (Татарська, Багговутівська, Нагірна, Нижньоюрківська, Соляна, Лук'янівська) та два узвози (Смородинський, Подільський), що з'єднують мікрорайон з транспортними артеріями міста.

Асфальтне покриття абсолютної більшості з перерахованих вулиць перебуває тривалий час у аварійному стані, що значно погіршує і без того ускладнене транспортне обслуговування та сполучення мікрорайону, спричиняє численні дорожньо-транспортні події та пошкодження транспортних засобів.

Попри багаторічні звернення громадян, депутатів різних рівнів до виконавчих органів як місцевої, так і центральної влади, будь-які практичні дії щодо проведення відповідних ремонтних робіт з відновлення асфальтного покриття вищезгаданих вулиць відсутні досі.

Відповідно до п.3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 р. №460 до основних завдань Мінінфраструктури належить забезпечення формування та реалізація державної політики з питань розвитку транспортної інфраструктури.

Відповідно до п.1 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 р. №439 (далі – *Положення*) діяльність Державного агентства автомобільних доріг України спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури, який і реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Відповідно до п.4 Положення до основних завдань Укравтодору належить забезпечення організації будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами (відповідно до пп.2 п.4 *Положення*); забезпечення цивільного захисту у сфері дорожнього господарства (відповідно до пп.6 п.4 *Положення*); організація виконання проектно-вишукувальних та науково-дослідних робіт господарства (відповідно до пп.14 п.4 *Положення*); забезпечення належної якості робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування (відповідно до пп.15 п.4 *Положення*); проведення моніторингу будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг (відповідно до пп.21 п.4 *Положення*).

Відповідно до п.6 Положення для виконання покладених на нього завдань Укравтодор має право: залучати в установленому порядку до виконання окремих робіт, участі у вивченні окремих питань вчених і фахівців, працівників центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій (відповідно до пп.1 п.6); одержувати безоплатно від державних органів та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ, організацій незалежно від форми власності та їх посадових осіб, а також громадян та їх об'єднань інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на нього завдань (відповідно до



п.2 п.6 Положення); скликати наради, утворювати комісії та робочі групи, проводити наукові конференції, семінари з питань, що належать до його компетенції (відповідно до п.4 п.6 Положення) та інше.

Відповідно до п. 8 ст. 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», місцева державна адміністрація здійснює управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в межах адміністративно-територіальної одиниці.

Враховуючи вищезазначене,

## **ПРОШУ:**

### **1. Міністра інфраструктури України:**

- Відповідно до п.3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 р. №460 доручити в.о. голови Державного агентства автомобільних доріг України Новаку С. провести інтегральну оцінку технічного стану вулиць Татарської, Багговутівської, Нижньоюрківської, Соляної, Лук'янівської, Нагірної, Смородинського та Подільського узвозу у Шевченківському районі міста Києва із залученням відповідної ліцензованої організації по експертизі та нагляду за технічним станом дорожнього покриття;
- Встановити особистий контроль за реалізацією об'єктивного обстеження вулиць та надання оцінки їх технічного стану, визначення залишкового ресурсу, складання рекомендацій з їх подальшої експлуатації

### **2. В. о. голови Державного агентства автомобільних доріг України:**

- Організувати та провести об'єктивне обстеження технічного стану вулиць Татарської, Багговутівської, Нижньоюрківської, Соляної, Лук'янівської, Нагірної, Смородинського та Подільського узвозу у Шевченківському районі міста Києва із залученням відповідної ліцензованої організації по експертизі та нагляду за технічним станом доріг;
- За результатами обстеження скласти та надати копії Актів обстежень та Технічних звітів;
- Провести роботи з повного відновлення дорожнього покриття вулиць Татарської, Багговутівської, Нижньоюрківської, Соляної, Лук'янівської, Нагірної, Смородинського та Подільського узвозу у Шевченківському районі міста Києва.

### **3. Голову Київської міської державної адміністрації:**

- Забезпечити проведення робіт з повного відновлення дорожнього покриття вулиць Татарської, Багговутівської, Нижньоюрківської, Соляної, Лук'янівської, Нагірної, Смородинського та Подільського узвозу у Шевченківському районі міста Києва.

Відповідь на депутатський запит відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України» прошу надати мені на поштову адресу: 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, а також на електронну адресу: [pryimalnia.levchenko@gmail.com](mailto:pryimalnia.levchenko@gmail.com) у 15-денний строк.

**З повагою,  
народний депутат України**



**Ю. В. Левченко**  
(№ 421)