



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-1707

18.05.2018

Прем'єр-міністру України

**ГРОЙСМАНУ В.Б.**

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народних депутатів України Бублика Ю. В. та Іщейкіна К. Є., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 травня 2018 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.;  
матеріали на 2 арк.

З повагою

**А. ПАРУБІЙ**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

Вих. № 188/06

«17» гравня 2018 р.

Прем'єр-міністру України  
Гройсману В. Б.

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Про аварійний стан автомобільних доріг  
у Полтавській області, бездіяльність  
місцевих органів влади щодо проведення  
ремонту автошляхів, нецільове використання  
коштів, наданих на утримання доріг  
місцевого значення*

***Шановний Володимире Борисовичу!***

На засіданні Кабінету міністрів України у березні цього року Вами було презентовано програму ремонту та будівництва доріг до 2022 року. Трохи раніше Кабінет міністрів України затвердив п'ять додаткових бюджетних програм ремонту та будівництва доріг на 2018 рік. Протягом року в Україні планується виконати ремонтні роботи на 4000 км автошляхів, на які виділено 50 млрд. грн. Але, схоже, у очільника Полтавської області свої пріоритети та плани.

До нас, депутатів-мажоритарників Полтавщини, від виборців масово надходять скарги на аварійний стан автомобільних доріг у Полтавській області та відсутність будь-яких дій щодо проведення ремонту автошляхів регіонального та місцевого значення з боку відповідальних за їх утримання служб. Особливо незадоволені мешканці територіальних громад бездіяльністю керівництва Полтавської облдержадміністрації, яким ігнорується виконання наданих Урядом завдань та не вживаються заходи щодо належного утримання підпорядкованих їм автошляхів: дороги місцевого значення, якими мала б опікуватися Полтавська ОДА, залишаються в жахливому стані.

У Ваших виступах, а також виступах профільних міністрів неодноразово наголошувалося на відповідному фінансуванні ремонту доріг, наданому регіонам, зокрема вказувалося, що Полтавській області на дорожні потреби,



які пов'язані з належним утриманням автошляхів місцевого значення, з початку поточного року було виділено 82 мільйони гривень.

На сьогодні стан доріг у Полтавській області, особливо по закінченню зимового періоду, коли разом із снігом зійшли й рештки асфальту, залишається жахливим, проте ремонтні роботи на таких автошляхах іще не розпочиналися.

Більше того, окремі автомобільні дороги, саме через бездіяльність облдержадміністрації щодо доріг місцевого значення, стали непридатними для експлуатації та закриваються.

Саме така катастрофічна ситуація склалася на автодорогах О-17132 Котельва – Більськ, О-1710134 Котельва – Сидоряче - Пархоменка Котелевського району, О-1719279 Терентіївка – Залізничне – Ковалівка - / М-03/ Полтавського району, О-1717361 Оржиця – Хорол в Хорольському та Оржицькому районах, О-1713193 Терни – Мацківі та О-1713194 Вязівки – Пятигірці Лубенського району, Довгалівка – Семенівка – Степанівка Великобагачанського району та ін.

При цьому, окрім запевнень Полтавської облдержадміністрації про те, що автошляхи, які перебувають у її підпорядкуванні, найближчим часом будуть відремонтовані, залишаються лише обіцянками, але фактично руки керівника цієї владної структури до проведення ремонту, хоча б ямкового, до сьогодні ще «не дійшли».

Дотепер вкладення виділених Кабінетом міністрів коштів у ремонтні роботи автодоріг не видно, можливо, через те, що Полтавська облдержадміністрація має своє власне бачення їх використання, оскільки за розпорядженням її голови частина цих коштів в сумі 36 мільйонів гривень була «інвестована» у інший, суперечливий на нашу думку, і надважливий, на думку її очільника, проект, який передбачає відновлення роботи обласного аеропорту.

Звичайно, українцям, які збираються літати повітряними шляхами, може й байдуже до бездоріжжя, однак до свого летовища вони також повинні мати можливість доїхати комфортно і оперативно.

Сміючись із таких дій влади, люди вимагають побудувати аеропорти в кожній сільській раді області, бо такими дорогами неможливо їздити, можна лише над ними літати.

Тож на наше переконання, такі дії з боку Полтавської облдержадміністрації є неприпустимими, а виділені з бюджету кошти на відновлення автодоріг мали б використовуватися виключно за їх цільовим призначенням.

Безперечно, тішить те, що впливати на ситуацію зі станом автомобільних доріг отримали й утворені в процесі децентралізації об'єднані територіальні громади, які наразі самі та на свій розсуд мають можливість забезпечити розподіл коштів, включаючи ремонт автодоріг, не чекаючи такої милості від області чи району.

У той же час фактично безправними та забутими, з непроїзними шляхами, залишаються громади, які з різних причин не пройшли процедуру об'єднання та на сьогодні, не маючи відповідного фінансування для утримання доріг місцевого значення, фактично стали заручниками влади.

І саме тому ситуація, коли плани Уряду не збігаються з планами обласного очільника, призвела до виникнення серед мешканців територіальних громад соціальної напруги, а також до ініціювання ними збору підписів з вимогою проведення ремонту автошляхів, та, звертаючись до нас, вони вимагають їх захисту від свавілля з боку облдержадміністрації та забезпечення використання наданих бюджетних коштів за цільовим призначенням.

З урахуванням викладеного та керуючись статтею 86 Конституції України, частиною 2 статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

### **ПРОСИМО:**

1. Забезпечити проведення перевірки вказаних фактів аварійного стану автомобільних доріг в Полтавській області.

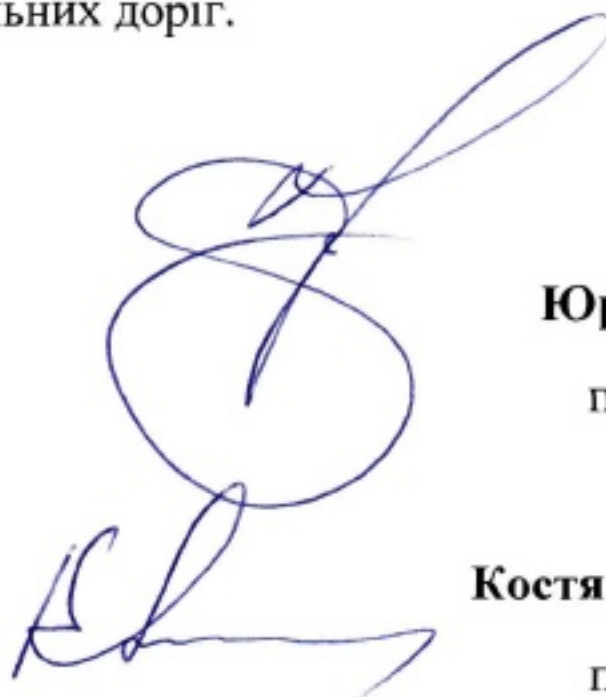
2. Вжити відповідних заходів по припиненню зловживань з боку керівництва Полтавської облдержадміністрації щодо нецільового використання коштів, наданих на утримання доріг місцевого значення, та спрямуванню їх на проведення ремонту автошляхів, підпорядкованих місцевим органам влади.

3. Zobov'язати Полтавську облдержадміністрацію у найкоротші терміни привести у належний стан автошляхи місцевого значення та не допустити поглиблення соціальної напруги серед мешканців територіальних громад через аварійний стан автомобільних доріг.

Додаток: на 2 арк.

**Народний депутат України**

**Народний депутат України**



**Юрій БУБЛИК**

посв. № 343

**Костянтин ІЩЕЙКІН**

посв. № 346