



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

29. 03. 2018

№ 4/5-24/1020-18

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Шиньковичу А.В. та іншим

Шановні народні депутати!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» за скеруванням Міністерства інфраструктури України від 19.03.2018 № 2577/45/10-18 опрацювало ваш депутатський запит від 01.03.2018 № 243Р-03/387, оголошений на засіданні Верховної Ради України 02.03.2018 (скерований листом Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 02.03.2018 № 11/10-493), стосовно відновлення курсування пасажирського поїзда сполученням Шепетівка – Івано-Франківськ і повідомляє.

Пасажирський поїзд № 676/675 Івано-Франківськ – Шепетівка – Івано-Франківськ курсував до листопада 2011 року складом з 3-6 вагонів формування Львівської залізниці одноколійною дільницею Івано-Франківськ – Коломия – Тернопіль – Ланівці – Ізяслав – Шепетівка.

Згідно з аналізом кореспонденції пасажиропотоку зазначеного поїзда встановлено, що його середньодобова населеність за I півріччя 2011 року не перевищувала 45%. При цьому пряма кореспонденція пасажиропотоку з дільниці Івано-Франківськ – Тернопіль до станції Шепетівка за один рейс складала лише 20 пасажирів, до станції Ізяслав – 12 пасажирів, Суховоля та інших – до 4 пасажирів. Фінансовий результат від курсування поїзда за згаданий період був від'ємний та становив 6030,4 тис. грн.

Враховуючи вищевикладене, відновлення курсування поїзда № 676/675 Шепетівка – Івано-Франківськ вважаємо недоцільним.

Принагідно зауважуємо, що критичний ступінь зношеності рухомого складу ПАТ «Укрзалізниця» досі залишається одним з основних проблемних питань організації пасажирських перевезень. Станом на 01.02.2018 інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень ПАТ «Укрзалізниця» становить 4477 од., середній вік якого – 31,8 року, загальний відсоток зносу – 92,8. При цьому лише 2,9 тис. вагонів знаходяться в робочому парку, відповідають вимогам нормативної документації та курсують у складах пасажирських поїздів. Це значно обмежує можливості ПАТ «Укрзалізниця» із забезпечення пасажирських перевезень навіть за основними напрямками.

042254

02.04.2018 11:39

Вх. № 68498

Збитки від пасажирських перевезень за 2017 рік становлять близько 10,0 млрд. грн., у т.ч. в далекому сполученні – 4,7 млрд. грн., у приміському – 5,3 млрд. грн. Заборгованість з боку органів державної влади за надані послуги з перевезення пільгових категорій громадян складає 428,0 млн. грн., у тому числі по Хмельницькій області – 5,9 млн. грн., Тернопільській – 10,9 млн. грн., Івано-Франківській – 7,1 млн. грн.

Істотно змінити та покращити ситуацію зі станом парку пасажирських вагонів можливо тільки за умови виконання норм статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо бюджетного асигнування закупівель пасажирського рухомого складу. У зв'язку з цим просимо вас, шановні народні депутати, сприяти виконанню зазначеної норми Закону, а також погашенню органами державної влади заборгованості за перевезення пільгових категорій громадян, у т.ч. за рахунок зменшення податку на землю.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління



Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук