



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № 11/10-2266 від 08.06.2018

**Голові Верховної Ради України
А. В. Парубію
Народному депутату України
Р. І. Горвату**

*Щодо законодавчих ініціатив, спрямованих
на стимулювання розвитку електричного транспорту*

**Шановний Андрію Володимировичу!
Шановний Роберте Івановичу!**

Мінекономрозвитку разом із Мін'юстом, Мінфіном, ДФС, Мінприроди, Мінінфраструктури опрацювало депутатський запит народного депутата України Р. І. Горвата від 07.06.2018 № 272/390, надісланий листом Голови Верховної Ради України А. В. Парубія від 08.06.2018 № 11/10-2266, щодо законодавчих ініціатив, спрямованих на стимулювання розвитку електричного транспорту, та повідомляє.

Розвиток використання електротранспорту в Україні відповідає сучасним світовим тенденціям і є важливим з екологічної точки зору, оскільки дозволяє зменшити обсяг шкідливих викидів у навколишнє середовище. Крім того, збільшення частки електротранспорту дозволить зменшувати залежність України від імпорту автомобільних палив на вуглеводневій основі, зокрема, з Російської Федерації.

Мінекономрозвитку разом із заінтересованими центральними органами виконавчої влади опрацьовано проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3803-03/30942-01 від 18.07.2018 09:40:43



від 19.03.2018), проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), та підготовлено до них проекти експертних висновків Кабінету Міністрів України.

Проект експертного висновку щодо проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018) надано Кабінету Міністрів України листом Мінекономрозвитку від 20.06.2018 № 3803-01/26314-01, копія якого додається.

Проект експертного висновку щодо проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018) надано Кабінету Міністрів України листом Мінекономрозвитку від 27.04.2018 № 4104-01/18380-01, копія якого додається.

Копії листів з позицією зацікавлених центральних органів виконавчої влади додаються.

Додатки: на 55 арк. в 1 прим.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України**



С. І. Кубів



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

02.07.2018 № *11310-08-5/17577*
На № _____ від _____

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України**

Щодо розгляду законопроектів

Міністерство фінансів України відповідно до доручення Прем'єр-міністра України В. Гройсмана від 22.06.2018 № 2407/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України А. Парубія від 08.06.2018 № 11/10-2266 направляє копії проектів висновків до проектів Законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018) та «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), внесених народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими.

Додаток: на 5 арк. в 1 прим.

**В. о. директора Департаменту
податкової політики**

В. ОВЧАРЕНКО

304385 *

Дехтяренко 206 57 81

ВИСНОВОК

до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», внесеного народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими (реєстр. № 8159 від 19.03.2018).

Законопроектом передбачається внесення змін до підрозділу І «Особливості справляння податку на доходи фізичних осіб» розділу ХХ «Перехідні положення» Податкового кодексу України (далі – Кодекс), згідно з якими, тимчасово до 31 грудня 2028 року, платникам податків надаватиметься право включати до витрат, дозволених для включення до податкової знижки:

- суму коштів, сплачених платником податку у зв'язку із переобладнанням транспортного засобу, що належить платникові податку, в транспортний засіб оснащений виключно електричним двигуном (одним чи декількома);

- суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікується у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.

У цілому, підтримуючи стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, зазначаємо наступне.

Згідно з пояснювальною запискою за результатом прийняття законопроекту платники податків, які придбають електромобілі, будуть мати змогу компенсувати частину власних витрат за рахунок реалізації права на податкову знижку без обмеження.

Запропоновані зміни призведуть до зменшення надходжень до бюджетів податку на доходи фізичних осіб.

Ураховуючи можливу тенденцію до збільшення попиту на електромобілі, втрати бюджетів можуть скласти значу суму у разі повернення значних сум податку на доходи фізичних осіб. Оскільки податок на доходи фізичних осіб є бюджетоформуючим податком для місцевих бюджетів (залежно від регіону його питома вага у доходах місцевих бюджетів становить від 50 до 60 відсотків), законодавча пропозиція потребує визначення джерела покриття можливих втрат.

Частиною першою статті 27 Бюджетного кодексу України встановлено, що до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки).

Авторами законопроекту не надано пропозицій щодо змін до розміру компенсації втрат бюджетів.

У частині податку на додану вартість нормами законопроекту пропонується тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від оподаткування операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів, визначених підпунктом 15 пункту 4 розділу ХХІ «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними

двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

Слід зазначити, що відповідно до Меморандуму про економічну та фінансову політику, укладеного з Міжнародним валютним фондом, Україна взяла на себе зобов'язання утримуватися від будь-яких істотних урізань податків та від запровадження пільгового оподаткування.

Запровадження звільнення вищезазначених операцій від оподаткування податком на додану вартість не узгоджується з основним принципом справляння податку на додану вартість та не відповідає міжнародній практиці застосування системи податку на додану вартість, зокрема принципу місця споживання товарів (послуг), в частині стягнення податку «за країною призначення».

Надання преференційного режиму оподаткування при імпортуванні товарів на митну територію України може призвести не лише до недонадходження податку на додану вартість до державного бюджету, а також до вишукування додаткових джерел фінансування для здійснення контролю за використанням ввезених товарів за призначенням.

Тому, будь-яке звільнення від оподаткування податком на додану вартість доцільно розглядати лише разом із пропозиціями щодо забезпечення додаткових надходжень зазначеного податку для покриття втрат бюджету в результаті використання суб'єктами господарювання таких пільг.

Також слід зазначити, що зміни, які вносяться законопроектом № 8159 до Кодексу в частині податку на додану вартість, мають бути узгоджені з Митним кодексом України, а тому їх доцільно розглядати після прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), внесеного народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими.

У частині податку на прибуток підприємств нормами законопроекту пропонується тимчасово звільнити від оподаткування податком на прибуток підприємств автомобілебудівної, електротехнічної, добувної галузей економіки України.

Надання податкових пільг окремим суб'єктам господарювання не узгоджується з одним із основних принципів, на яких ґрунтується податкове законодавство – принципом рівності усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів податкової дискримінації, забезпечення однакового підходу до всіх платників податків незалежно від соціальної, расової, національної, релігійної приналежності, форми власності юридичної особи, громадянства фізичної особи, місця походження капіталу (підпункт 4.1.2 пункту 4.1 статті 4 Кодексу) та призведе до викривлення конкурентного середовища не лише у запропонованих законопроектом, а і в інших галузях економіки, що може негативно вплинути на забезпечення ринку праці висококваліфікованими фахівцями.

У частині акцизного податку законопроектом пропонується підрозділ 5 розділу XX «Перехідні положення» Кодексу доповнити новим підпунктом,

відповідно до якого тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від оподаткування акцизним податком операції із ввезення на митну територію України кузови (включаючи кабіни) товарних позицій 8707 10 90 90, 8707 90 90 00 для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами, що класифікуються у товарних підкатегоріях 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

При цьому слід зазначити, що відповідно до норм Кодексу кузови, які класифікуються за кодом 8707 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, не оподатковуються акцизним податком. Тому пропонуємо виключити зазначену товарну позицію з підпункту 4 пункту 1 розділу I зазначеного законопроекту.

Разом з тим законопроектом пропонується внести зміни до Митного тарифу України, виділивши окрему підкатегорію згідно з УКТ ЗЕД для інших вантажних автомобілів, що приводяться в рух тільки електричним двигуном (одним або декількома), та встановивши для цієї підкатегорії нульову ставку ввізного мита.

Така пропозиція матиме вплив на показники бюджету, зокрема призведе до зменшення надходжень ввізного мита до бюджету.

Оцінити вартісну величину впливу на показники бюджету наразі неможливо, оскільки розробниками всупереч статті 27 Бюджетного кодексу України не додано фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки).

У частині Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» передбачається тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування фізичних осіб, які набувають право власності на легкові автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома).

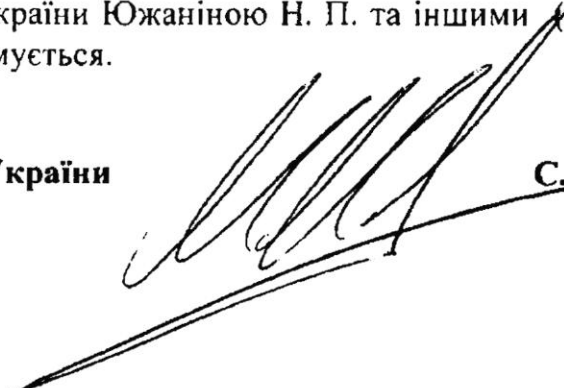
Відповідно до чинного законодавства кошти від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування, у тому числі під час набуття права власності на легкові автомобілі, зараховуються до загального фонду Державного бюджету України.

Таким чином, звільнення окремих категорій платників від сплати зазначеного збору призведе до втрат доходів державного бюджету.

З огляду на вказане, проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», внесений народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими (реєстр. № 8159 від 19.03.2018), не підтримується.

В. о. Міністра фінансів України

С. МАРЧЕНКО



**Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», поданий народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими 19.03.2018, реєстр. № 8160.

2. Завдання законопроекту

Створення сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту, літій-іонних акумуляторів, зарядних пристроїв до них, видобутку літію.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

За інформацією розробників, реалізація положень законопроекту не потребує збільшення бюджетних видатків. Проте звільнення від оподаткування комплектуючих виробів, зазначених в законопроекті, призведе до недонадходження ввізного мита до бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Оцінити вартісну величину впливу на показники бюджету неможливо, оскільки розробниками не надано фінансово-економічних розрахунків.

Водночас, за даними митної статистики, протягом 2017 року в режимі імпорту ввезено товарів за кодами, зазначеними в законопроекті, на суму 1,6 млрд. грн. та сплачено ввізного мита на суму 29,4 млн. гривень.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Пропозиції щодо покриття можливих втрат бюджету відсутні.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Суб'єктом права законодавчої ініціативи не додано фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки), що суперечить частині першій статті 27 Бюджетного кодексу України.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом пропонується тимчасово до 31 грудня 2028 року звільнити від ввізного мита комплектуючі вироби, які ввозяться на митну територію України виключно для виробництва транспортних засобів, оснащених

виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8707 10 90 90, 8707 90 90 00, 8708 29 90 00.

Слід зазначити, що відповідно до Закону України від 19.09.2013 № 584-VII «Про Митний тариф України» на електричні двигуни та генератори, трансформатори, акумулятори та їх частини, що класифікуються за товарними підкатегоріями згідно з УКТЗЕД, вказаними в законопроекті, уже встановлено нульову ставку ввізного мита (8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00).

На кузовах та кабінах за товарними підкатегоріями 8707 10 90 90, 8707 90 90 00 згідно з УКТЗЕД ставка ввізного мита відповідно до Митного тарифу України становить 10%, водночас відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ – ставка ввізного мита 0%, Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, в 2018 році за підкатегорією 8707 10 90 90 – 2,5%, за підкатегорією 8707 90 90 00 – 0%.

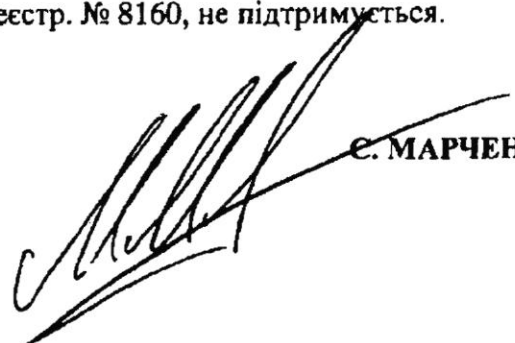
На частини та пристрої моторних транспортних засобів, що класифікуються у товарній підкатегорії 8708 29 90 00, ставка ввізного мита відповідно до Митного тарифу України становить 5%, водночас відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, – ставка ввізного мита 0%.

Слід зазначити, що реалізація норм законопроекту призведе до зменшення надходжень ввізного мита до бюджету.

Рішення стосовно доцільності зниження ставок ввізного мита на імпорт певних комплектуючих виробів слід приймати за результатами оцінки впливу такого зменшення на розвиток вітчизняних галузей промисловості. Проведення такої оцінки знаходиться в межах повноважень Мінекономрозвитку, яке аналізує стан та тенденції секторів та галузей економіки та забезпечує реалізацію єдиної митно-тарифної політики.

З огляду зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», поданий народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими 19.03.2018, реєстр. № 8160, не підтримується.

В. о. Міністра фінансів України



С. МАРЧЕНКО



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ РОБОТИ З ПЕРСОНАЛОМ ТА
ОРГАНІЗАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ**

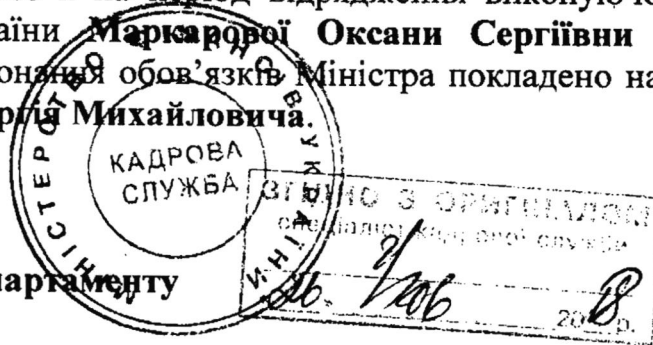
вул. Межигірська, 11, м. Київ, 04071, fax. (044) 425-96-01, (044) 425-94-59
E-mail: hr@minfin.gov.ua; infomf@minfin.gov.ua

26.06.2018 № 17040-26/91
На № _____ від _____

ДОВІДКА

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 25 червня 2018 року № 103-к на період відрядження виконуючої обов'язки Міністра фінансів України **Маркарової Оксани Сергіївни** з 26 до 27 червня 2018 року виконання обов'язків Міністра покладено на заступника Міністра **Марченка Сергія Михайловича**.

Директор Департаменту



Д. СИВОКОНЬ



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

26.06.2018 № 11156/5/99-99-15-01-01-16 На № _____ від _____


Міністерство економічного
розвитку та торгівлі України

Про надання експертних висновків

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 22.06.2018 № 24071/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України від 08.06.2018 № 11/10-2266 (вх. ДФС № 1541/3 від 23.06.2018) про розгляд запиту народного депутата України Горвата Р.І. щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту направляємо копії підготовлених у межах компетенції експертних висновків до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018) та проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), внесених на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Южаніною Н.П., Горватом Р.І., Бурбаком М.Ю., Ляшком О.В.

Додаток: на 6 арк. у 1 прим.

Директор Департаменту методологічної
та нормотворчої роботи ДФС

 М. О. Кущ

Пономаренко 272 0453

К
Державна фіскальна служба України
11156/5/99-99-15-01-01-16 від 26.06.2018
kv 

Експертний висновок
до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового
кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо
стимулювання розвитку галузі електричного транспорту»
(реєстр. № 8159 від 19.03.2018)

1. Назва проекту законодавчого акта

Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018), внесений на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Южаніною Н.П., Горватом Р.І., Бурбаком М.Ю., Ляшком О.В. (далі – законопроект).

2. Завдання проекту законодавчого акта

Метою прийняття законопроекту є стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, що сприятиме зменшенню шкідливих викидів CO₂ в атмосферу та зниженню залежності української економіки від іноземних постачальників енергоресурсів.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація законопроекту призведе до втрат державного та місцевого бюджетів, оскільки законопроектом пропонується запровадити податкові пільги для підприємств в галузі електричного транспорту. Водночас механізм компенсації втрат бюджету від надання таких податкових пільг не запропоновано.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Інформацію щодо вартісної величини впливу на показники бюджетів України у разі прийняття законопроекту не надано.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді проекту законодавчого акта у разі його прийняття

Законопроект не потребує видатків із Державного бюджету України та місцевих бюджетів.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Частиною першою статті 27 Бюджетного кодексу України встановлено, що до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Авторами законопроекту не надано пропозицій щодо змін до розміру компенсації втрат бюджетів.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом пропонується внести зміни до Податкового кодексу України (далі – Кодекс) щодо тимчасового звільнення від оподаткування:

прибутком підприємств добувної промисловості, отриманого від реалізації літію власного видобутку; електротехнічної промисловості отриманого від реалізації літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів та зарядних пристроїв власного виробництва до таких акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома) за встановленими товарними підкатегоріями; автомобільної промисловості, отриманого від реалізації відповідних транспортних засобів;

акцизним податком операцій з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту кузовів (включаючи кабіни) для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у певних товарних підкатегоріях УКТ ЗЕД;

ПДВ операцій з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у певних товарних підкатегоріях УКТ ЗЕД.

Також пропонується платнику податку на доходи фізичних осіб надавати право включати податкову знижку зменшення оподаткованого доходу витрати, пов'язані з транспортними засобами, оснащеними виключно електричними двигунами.

Щодо звільнення від оподаткування податком на прибуток підприємств

Законопроектом пропонується звільнення від оподаткування податком на прибуток підприємств певних галузей промисловості до 31 грудня 2032 року.

Зокрема передбачено, що платники податку, які застосовують пільги, зобов'язані вести окремий облік прибутку від операцій, що звільнені від оподаткування.

При цьому під час визначення прибутку (доходу) до складу витрат не включаються витрати, пов'язані з отриманням звільненого доходу (прибутку). Також сума амортизаційних відрахувань, нарахованих на основні засоби, що використовуються для отримання такого звільненого доходу (прибутку), не враховується у витратах, пов'язаних з отриманням доходу (прибутку), що не звільняється від оподаткування.

Разом з цим пропозиції щодо визначення доходів та витрат суперечать положенням підпункту 134.1.1 пункту 134.1 статті 134 Кодексу, відповідно до якого об'єктом оподаткування є прибуток, що визначається шляхом коригування фінансового результату до оподаткування, визначеного у фінансовій звітності підприємства відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності, на різниці, які виникають відповідно до положень Кодексу.

Щодо звільнення від оподаткування акцизним податком

Законопроектом пропонується до 31 грудня 2028 року звільнити від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту кузовів (включаючи кабіни) товарних підкатегорій 8707 10 90 90, 8707 90 90 00 для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

Відповідно до підпункту 14.1.145 пункту 14.1 статті 14 Кодексу підакцизні товари (продукція) – товари за кодами згідно з УКТ ЗЕД, на які Кодексом встановлено ставки акцизного податку.

Статтею 215 Кодексу визначено вичерпний перелік підакцизних товарів, ставки податку на ці товари, код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД і опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД.

У зазначеному переліку відсутні кузови (включаючи кабіни) для моторних транспортних засобів, які класифікуються за кодом 8707 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД.

Отже, зазначені товари є непадкцизними, відповідно операції з ввезення їх на митну територію України у митному режимі імпорту не є об'єктом оподаткування акцизним податком.

Щодо звільнення від оподаткування ПДВ

Законопроектом пропонується до 31 грудня 2028 року звільнити від оподаткування ПДВ операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів, для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

При цьому протягом 2017 року під час здійснення митного оформлення товарів, що ввозяться на митну територію України у митному режимі імпорту, для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД, за такими кодами 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8707 10 90 90, 8708 29 90 00 згідно з УКТ ЗЕД до держбюджету було сплачено митних платежів у розмірі 355 млн. грн., у тому числі ПДВ 325,9 млн. грн. та акцизного податку 103 млн. гривень.

У зв'язку зі звільненням від оподаткування зазначених вище товарів до бюджету не надійде ПДВ майже 326 млн. грн. та акцизного податку 103 млн. гривень.

Щодо надання платникам податків на доходи фізичних осіб права на податкову знижку

Законопроектом передбачено надання до 31 грудня 2028 року платникам податків права включати до витрат, дозволених для включення до податкової знижки:

суму коштів, сплачених платником податку у зв'язку з переобладнанням транспортного засобу, що належить платникові податку, в транспортний засіб, оснащений виключно електричним двигуном (одним чи декількома);

суму витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікується у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.

Запропоновані зміни призведуть до зменшення надходжень сум податку на доходи фізичних осіб до бюджетів.

На сьогодні в Україні мінімальна вартість нового електромобіля становить майже 700 тис. грн., вартість більш дорогих автомобілів складає понад 2 млн. гривень.

У разі реалізації зазначених норм сума податку на доходи фізичних осіб, яку можливо повернути з бюджету платнику податку за придбання одного електромобіля, становитиме 120 – 360 тис. гривень.

Враховуючи можливу тенденцію до збільшення попиту на електромобілі, втрати бюджетів складатимуть значну суму у разі повернення сум податку на доходи фізичних осіб. Оскільки податок на доходи фізичних осіб є бюджетоформуючим податком для місцевих бюджетів (залежно від регіону його питома вага у доходах місцевих бюджетів складає від 50 – 60 відсотків), пропозиція потребує визначення джерела покриття можливих втрат.

Крім того, кількість громадян, що отримали за 2017 рік доходи, які враховуються під час надання податкової знижки в межах зазначених сум, становить майже 0,36 відс. від загальної кількості працюючих громадян. Отже, скористатися запропонованими законодавчими преференціями щодо повернення частини вартості електромобіля у вигляді сум податку на доходи фізичних осіб матиме змогу незначна кількість платників податків.

Враховуючи викладене, проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018) потребує доопрацювання.

**Перший заступник Голови Державної
фіскальної служби України**



С.В. Білан

**Експертний висновок
до проекту Закону України
«Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання
розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160
від 19.03.2018)**

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), внесений народними депутатами України Южаніною Н.П., Бурбаком М.Ю. та іншими.

2. Завдання законопроекту

Метою прийняття цього законопроекту є стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, що сприятиме зменшенню шкідливих викидів CO₂ в атмосферу та знизить залежність української економіки від іноземних постачальників енергоресурсів.

Основне завдання законопроекту полягає у створенні сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту, літій-іонних акумуляторів, зарядних пристроїв до них, видобутку літію.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

З урахуванням обсягів імпорту товарів за кодами згідно з УКТЗЕД 8707 10 90 90, 8707 90 90 00, 8708 29 90 00 зменшення доходів бюджету в частині сплати ввізного мита у разі прийняття законопроекту складе 29 млн. гривень. Згідно з Митним тарифом України, встановленим Законом України від 19 вересня 2013 року № 584-VII, ставка ввізного мита на товари за кодами згідно з УКТЗЕД 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00 становить 0 відсотків, а тому звільнення цих товарів від ввізного мита не вплине на дохідну частину бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Запропоновані законодавчі ініціативи потребують покриття втрат бюджету.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Відсутні пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Прийняття та реалізація законопроекту не потребують додаткового внесення змін до інших законів України.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом пропонується тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України та поміщенні в митний режим імпорту товари, що ввозяться на митну територію України виключно для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТЗЕД, за такими кодами згідно з УКТЗЕД:

8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8707 10 90 90, 8707 90 90 00, 8708 29 90 00.

Розділ I законопроекту пропонуємо доповнити абзацом такого змісту: «Зазначені у цьому пункті товари звільняються від оподаткування ввізним митом, якщо вони використовуються платником податку виключно для власного виробництва.», оскільки аналогічна норма передбачена проектом Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018).

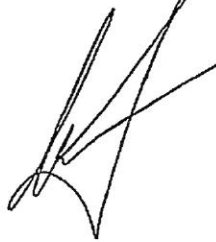
Відповідно до частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Якщо такі зміни показників бюджету передбачають зменшення надходжень бюджету та/або збільшення витрат бюджету, до законопроекту подаються пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

Разом з тим пояснювальна записка до проекту Закону не містить фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) щодо втрат державного бюджету від недонадходження ввізного мита. Відсутні також пропозиції щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення його збалансованості внаслідок прийняття законопроекту.

Державна фіскальна служба України підтримує прийняття цього законопроекту за умови врахування вказаних зауважень та пропозицій.

**В.о. Голови Державної
фіскальної служби України**

М.В. Продан





28

**МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ
УКРАЇНИ**

вул. Городецького, 13, м. Київ, 01001

Тел.: +380 44 278-37-23, факс: +380 44 271-17-83

E-mail: themis@minjust.gov.ua

<http://www.minjust.gov.ua>

Код ЄДРПОУ 00015622

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі**

№ _____

На № _____

На виконання доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. від 22 червня 2018 року № 24071/1/1-18 (до листа Голови Верховної Ради України від 08 червня 2018 року № 11/10-2266) щодо розгляду депутатського запиту народного депутата України Горвата Р.І., оголошеного на засіданні Верховної Ради України 08 червня 2018 року стосовно опрацювання законопроектів, спрямованих на стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, Міністерством в межах компетенції повідомляється.

Щодо проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», реєстр. № 8159 від 19 березня 2018 року, внесеного народними депутатами України Южаніною Н.П. та іншими

Позицію Міністерства юстиції України до вказаного законопроекту відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 04 травня 2018 року № 6729/0/2-18 (до листа Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02 квітня 2018 року № 04-27/9-253(68019) було висловлено у листі Мін'юсту від 16 травня 2018 року № 19415/5469-4-18/7.3.3, надісланому на адресу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України (копія додається).

Щодо проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», реєстр. № 8160 від 19 березня 2018 року, внесений народними депутатами України Южаніною Н.П., Горватом Р.І.

Позицію Міністерства юстиції України до вказаного законопроекту відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 16 квітня 2018 року № 5428/0/2-18 (до листа Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02 квітня 2018 року № 04-27/9-252 (68054) було висловлено у листі Мін'юсту від 19 квітня 2018 року № 15368/4693-4-18/7.3.5 надісланому на адресу Міністерства економічного розвитку і торгівлі України (копія додається).

Додаток: на 2 арк.

648669

**Директор Департаменту
публічного права**

Людмила КРАВЧЕНКО

ОВ Міністерство юстиції України
983/7988-4-18/7.3.3 від 27.06.2018

Дуброва 27.16.28

М2 Мінекономірозвитку

Вх. № 03/47223-18 від 06.07.2018 10:55:47



11:38:31

**МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ
УКРАЇНИ**

вул. Городецького, 13, м. Київ, 01001

Тел.: +380 44 278-37-23, факс: +380 44 271-17-83

E-mail: themis@minjust.gov.ua

<http://www.minjust.gov.ua>

Код ЄДРПОУ 00015622

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі**

№ _____
На № _____

Щодо проекту Закону України «Про внесення змін до
Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України
щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні
(реєстр. № 8159 від 19 березня 2018 року)

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 04 травня 2018 року № 6729/0/2-18 (до листа Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02 квітня 2018 року № 04-27/9-253(68019) Міністерством юстиції розглянуто проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (далі – проект Закону), реєстр. № 8159 від 19 березня 2018 року, внесений народними депутатами України Южаніною Н.П. та іншими, і в межах компетенції повідомляється.

З огляду на те, що відповідальним за підготовку проекту експертного висновку Кабінету Міністрів України до зазначеного законопроекту, ініційованого народними депутатами України, визначено Міністерство економічного розвитку і торгівлі, вважаємо, що позицію щодо підтримання чи неспідтримання проекту Закону має висловити саме вказаний державний орган, основним завданням якого є забезпечення формування та реалізація, зокрема, державної політики економічного розвитку і торгівлі, державної промислової та інвестиційної політики.

Водночас, визначаючи позицію щодо підтримання чи неспідтримання проекту Закону в межах підготовки проекту експертного висновку Кабінету Міністрів України до законопроекту, Міністерство юстиції пропонує врахувати зауваження до нього, що полягають у такому.

1. Підпунктами 1, 2, 3 пункту 1 розділу I проекту Закону пропонується підрозділ 1 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (далі – Кодекс) доповнити новим пунктом 10, підрозділ 2 – пунктом 66, підрозділ 4 – пунктом 51, проте Кодекс вже містить такі пункти.

Враховуючи викладене, підпункти 1, 2, 3 пункту 1 розділу I проекту

411568

Закону потребують доопрацювання в частині приведення у відповідність з чинною редакцією Кодексу.

2. Код УКТЗЕД 8704 90 00 20, на який робиться посилання в проекті Закону (абзаци четвертий, п'ятий підпункту 3 пункту 1 розділу I проекту Закону), відсутній у діючому Митному тарифі України, встановленому Законом України «Про Митний тариф України», а також не передбачений змінами, які пропонується внести до розділу XVII Митного тарифу України (підпункт 3 пункту 2 розділу II проекту Закону).

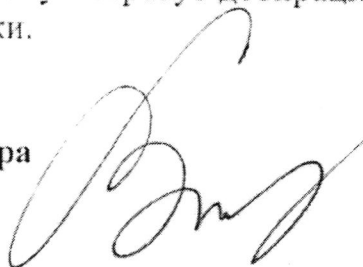
Разом з тим слід зазначити, що цей проект Закону слід розглядати одночасно з проектом Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19 березня 2018 року), з огляду на запропоновану зміну до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (абзац другий підпункту 2 пункту 1 розділу I проекту Закону).

3. Розділом II «Прикінцеві та перехідні положення» проекту Закону пропонується, крім внесення змін до ПКУ, передбачених розділом I проекту Закону, також внести зміни до Законів України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування», «Про дорожній рух», «Про Митний тариф України».

Проте відповідно до пункту 7.3 статті 7 Кодексу будь-які питання щодо оподаткування регулюються цим Кодексом і не можуть встановлюватися або змінюватися іншими законами України, крім законів, що містять виключно положення щодо внесення змін до цього Кодексу та/або положення, які встановлюють відповідальність за порушення норм податкового законодавства.

Крім того, проект Закону потребує доопрацювання з урахуванням вимог нормопроектувальної техніки.

Перший заступник Міністра



Наталія БЕРНАЦЬКА



Широковський

**МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ
УКРАЇНИ**

вул. Городецького, 13, м. Київ, 01001

Тел.: +380 44 278-37-23, факс: +380 44 271-17-83

E-mail: themis@minjust.gov.ua

<http://www.minjust.gov.ua>

Код ЄДРПОУ 00015622

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі**

№ _____

На № _____

*Щодо проекту Закону України «Про внесення
змін до Митного кодексу України щодо
стимулювання розвитку галузі електричного
транспорту в Україні»*

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 16 квітня 2018 року № 5428/0/2-18 (до листа Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02 квітня 2018 року № 04-27/9-252 (68054)) Міністерством юстиції розглянуто проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», реєстр. № 8160 від 19 березня 2018 року, внесений народними депутатами України Южаніною Н.П., Горватом Р.І. та іншими, і в межах компетенції повідомляється, що пропозиції та зауваження до проекту Закону відсутні.

У свою чергу з огляду на те, що відповідальним за підготовку проекту експертного висновку Кабінету Міністрів України до зазначеного законопроекту, ініційованого народними депутатами України, визначено Міністерство економічного розвитку і торгівлі, вважаємо, що позицію стосовно підтримки чи невідтримки проекту Закону має висловити саме вказаний державний орган, основним завданням якого є забезпечення формування та реалізація, зокрема, державної політики економічного розвитку і торгівлі, державної промислової та інвестиційної політики.

Перший заступник Міністра

Наталія БЕРНАЦЬКА

411464

Тр. хв. 271 16-41

УВ Міністерство юстиції України
15368/4693-4-18/7.3.5 від
19.04.2018





УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України від 22.06.2018 № 24071/1/1-18 до листа Голови Верховної Ради України від 08.06.2018 № 11/10-2266 розглянуло депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І. від 07.06.2018 № 272/390, оголошений на засіданні Верховної Ради України 08.06.2018, розглянуло проекти законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018) та «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), внесені народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими, і в межах компетенції повідомляє.

Враховуючи те, що вищезазначеними законопроектами передбачено створити на законодавчому рівні сприятливі умови для придбання та використання в Україні екологічно чистого електротранспорту, що приведе до зниження рівня споживання пального, зменшення обсягів викидів в атмосферу шкідливих речовин, скорочення обсягів використання іноземних енергоносіїв, зниження рівня енергетичної залежності України від зовнішніх постачальників і загалом покращення екологічної ситуації в країні, Мінінфраструктури підтримує зазначені законопроекти.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНІУК

Валентин Ярмоленко 351 40 68

№6975/25/10-18 від 27.06.2018 на №24071/1/1-18 від 22.06.2018

343402

12:31



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ
(Мінприроди)**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00; (044) 206-31-64;
факс: (044) 206-31-07; E-mail: secretar@menr.gov.ua, Код ЄДРПОУ 37552996

№ _____
на № _____

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України**

Про звернення народного
депутата України Горвата Р.І.

Міністерство екології та природних ресурсів України розглянуло в межах повноважень проекти законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. №8159 від 19.03.2018) та «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. №8160 від 19.03.2018) і повідомляє, що зауважень та пропозицій немає.

Заступник Міністра

В.М. Вакареш

Павленко (7.2-03)
(044) 206-31-30



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № 6729/0/2-18 від 04.05.2018

Кабінет Міністрів України

*Щодо законопроекту
за реєстр. № 8159*

Відповідно до резолюції Секретаріату Кабінету Міністрів України від 04.05.2018 № 6729/0/2-18 Мінекономрозвитку разом із Мін'юстом, Мінфіном, Мінприроди, Мінінфраструктури, Мінагрополітики, Міненерговугілля, ДФС опрацювало проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», поданий народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими (реєстр. № 8159 від 19.03.2018), і надає проект експертного висновку до нього.

Під час розгляду в Верховній Раді законопроект супроводжуватиме Перший заступник Міністра Нефьодов М. Є.

- Додатки: 1) проект експертного висновку – на 3 арк. в 1 прим.;
2) копії листів щодо позицій ЦОВВ – на 18 арк. в 1 прим.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр**

С. І. Кубів

Андрій БОЯРУНЦІЙ
тел. 260-47-73 * 3715

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 3803-01/26314-01 від 20.06.2018 10:07:57



ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК
до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу
України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання
розвитку галузі електричного транспорту в Україні», поданий народними
депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими
(реєстр. № 8159 від 19.03.2018)

Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», поданий народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими, за реєстр. № 7269 від 08.11.2017 (далі – Проект), розроблено з метою стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, що сприятиме зменшенню шкідливих викидів CO₂ в атмосферу та знизить залежність української економіки від іноземних постачальників енергоресурсів.

Проектом пропонується внести зміни до Податкового кодексу України (далі – ПКУ) та інших законодавчих актів України, а саме:

- тимчасово передбачити право платника податку включити до податкової знижки у зменшення оподаткованого доходу платника податку за наслідками звітного податкового року витрати на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), або переобладнання в такий транспортний засіб;
- тимчасово передбачити звільнення від оподаткування податком на додану вартість (далі – ПДВ) операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);
- тимчасово передбачити звільнення від оподаткування прибутку (доходу) підприємств, отриманого від реалізації літію власного видобутку, літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, зарядних пристроїв для літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10, згідно з УКТ ЗЕД, власного виробництва;
- тимчасово передбачити звільнення від оподаткування акцизним податком операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту кузови (включаючи кабіни) для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);
- тимчасово передбачити звільнення від збору на обов'язкове державне пенсійне страхування фізичних осіб, які набувають право власності на легкові автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома);
- передбачити частку у розмірі не менше 5% місць, облаштованих зарядними пристроями, для паркування транспортних засобів оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), від загальної кількості паркомісць.

Серед іншого, **Мінфін** у своїй офіційній позиції зазначає, що відповідно до Меморандуму про економічну та фінансову політику, укладеного з Міжнародним валютним фондом, Україна взяла на себе зобов'язання утримуватися від будь-яких істотних урізань податків та від запровадження пільгового оподаткування.

Запровадження звільнення згаданих операцій від оподаткування ПДВ не узгоджується з основним принципом справляння цього податку та не відповідає міжнародній практиці його застосування, зокрема, принципу місця споживання товарів (послуг) в частині стягнення податку за країною призначення.

Також слід зазначити, що зміни, запропоновані Проектом до ПКУ в частині ПДВ, мають бути узгоджені з Митним кодексом України, а тому їх доцільно розглядати одночасно з проектом Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018).

ДФС, зокрема, вказує на те, що реалізація Проекту матиме негативний вплив на бюджетні показники, однак у порушення відповідних вимог статті 27 Бюджетного кодексу України в доданих до Проекту матеріалах відсутні пропозиції щодо джерел покриття втрат бюджету та відповідне фінансово-економічне обґрунтування (включаючи розрахунки).

Крім того, що стосується звільнення від оподаткування прибутку (доходу) підприємств, передбачено, що до складу витрат не включаються витрати, пов'язані з отриманням звільненого прибутку. Також сума амортизаційних відрахувань, нарахованих на основні засоби, що використовуються для отримання такого звільненого доходу (прибутку), не враховується в витратах, пов'язаних із отриманням доходу (прибутку), що не звільняється від оподаткування.

Разом із цим, пропозиції щодо визначення доходів і витрат суперечать положенням підпункту 134.1.1 пункту 134.1 статті 134 ПКУ, відповідно до якого об'єктом оподаткування є прибуток, що визначається шляхом коригування фінансового результату до оподаткування, визначеного в фінансовій звітності підприємства відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності, на різниці, які виникають відповідно до положень ПКУ.

Мін'юст, зокрема, констатує, що розділом II «Прикінцеві положення» Проекту пропонується, крім унесення змін до ПКУ, передбачених розділом I проекту, також внести зміни до Законів України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування», «Про дорожній рух», «Про Митний тариф України».

Проте відповідно до пункту 7.3 статті 7 ПКУ будь-які питання щодо оподаткування регулюються цим Кодексом і не можуть встановлюватися або змінюватися іншими законами України, крім законів, що містять виключно положення щодо внесення змін до цього Кодексу та/або положення, які встановлюють відповідальність за порушення норм податкового законодавства.

Крім того, Проект потребує доопрацювання з урахуванням вимог нормопроектувальної техніки.

Мінагрополітики, Мінінфраструктури повідомляють про підтримку Проекту, оскільки він створить сприятливі умови для розвитку електричного транспорту, виробництва літій-іонних акумуляторів і зарядних пристроїв до них, видобутку літію в Україні, що сприятиме створенню нових робочих місць,

зменшенню шкідливих атмосферних викидів газу CO₂, знизить залежність вітчизняної економіки від імпорту енергоносіїв.

Міненерговугілля повідомляє про підтримку Проекту.

Мінприроди повідомляє про відсутність зауважень і пропозицій до Проекту.

Мінекономрозвитку звертає увагу, що в цілому реалізація Проекту може призвести до викривлення конкуренції на українському ринку електротранспорту, оскільки передбачає преференції насамперед для його імпортерів. Відтак доцільним є або розповсюдити відповідні пільги на всіх постачальників електротранспорту, або замість преференцій для виробників передбачити механізм субсидування споживачів (на основі відповідного міжнародного досвіду) без диференціації транспортних засобів за місцем виробництва.

Крім того, стосовно пропонованих пільг при видобуванні літію, потрібно відзначити, що на сьогоднішній день такий вид господарської діяльності є в Україні потенційно дуже прибутковим через швидке зростання внутрішнього та загальносвітового попиту на електротранспорт. За наявною інформацією, низка інвесторів вже готова вкладати кошти в вітчизняний видобуток літєвої сировини. Разом із тим, Проект не передбачає чітких преференцій для українських виробників готової продукції з літію, зокрема, акумуляторних батарей. Відтак надання пільг при видобуванні літію вважається недоцільним.

Враховуючи викладене, Проект не підтримується в запропонованій редакції.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр економічного розвитку
і торгівлі України**



С. І. Кубів



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

08.05.2018 № 11310-08-5/12761
На № _____ від _____

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України**

Про надання проекту
висновку до законопроекту

Міністерство фінансів України відповідно до листів Секретаріату Кабінету Міністрів України від 04.05.2018 № 6729/0/2-18 та Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02.04.2018 № 04-27/9-253(68019) надає проект висновку до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018), внесеного народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими.

Додаток: на 4 арк. в 1 прим.

Директор Департаменту
податкової політики

Я. БУГРИМОВА

304295 *

Дехтяренко 206 57 81

ВИСНОВОК

до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», внесеного народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими (реєстр. № 8159 від 19.03.2018).

Законопроектом передбачається внесення змін до підрозділу I «Особливості справляння податку на доходи фізичних осіб» розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (далі – Кодекс), згідно з якими, тимчасово до 31 грудня 2028 року, платникам податків надаватиметься право включати до витрат, дозволених для включення до податкової знижки:

- суму коштів, сплачених платником податку у зв'язку із переобладнанням транспортного засобу, що належить платникові податку, в транспортний засіб оснащений виключно електричним двигуном (одним чи декількома);

- суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікується у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним.

У цілому, підтримуючи стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, зазначаємо наступне.

Згідно з пояснювальною запискою за результатом прийняття законопроекту платники податків, які придбають електромобілі, будуть мати змогу компенсувати частину власних витрат за рахунок реалізації права на податкову знижку без обмеження.

Запропоновані зміни призведуть до зменшення надходжень до бюджетів податку на доходи фізичних осіб.

Ураховуючи можливу тенденцію до збільшення попиту на електромобілі, втрати бюджетів можуть скласти значу суму у разі повернення значних сум податку на доходи фізичних осіб. Оскільки податок на доходи фізичних осіб є бюджетоформуючим податком для місцевих бюджетів (залежно від регіону його питома вага у доходах місцевих бюджетів становить від 50 до 60 відсотків), законодавча пропозиція потребує визначення джерела покриття можливих втрат.

Частиною першою статті 27 Бюджетного кодексу України встановлено, що до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки).

Алеорами законопроекту не надано пропозицій щодо змін до розміру компенсації витрат бюджетів.

У частині податку на додану вартість нормами законопроекту пропонується тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від оподаткування операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів, визначених підпунктом 15 пункту 4 розділу XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України, для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними

двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

Слід зазначити, що відповідно до Меморандуму про економічну та фінансову політику, укладеного з Міжнародним валютним фондом, Україна взяла на себе зобов'язання утримуватися від будь-яких істотних урізань податків та від запровадження пільгового оподаткування.

Запровадження звільнення вищезазначених операцій від оподаткування податком на додану вартість не узгоджується з основним принципом справляння податку на додану вартість та не відповідає міжнародній практиці застосування системи податку на додану вартість, зокрема принципу місця споживання товарів (послуг), в частині стягнення податку «за країною призначення».

Надання преференційного режиму оподаткування при імпортуванні товарів на митну територію України може призвести не лише до недонадходження податку на додану вартість до державного бюджету, а також до вишукування додаткових джерел фінансування для здійснення контролю за використанням ввезених товарів за призначенням.

Тому, будь-яке звільнення від оподаткування податком на додану вартість доцільно розглядати лише разом із пропозиціями щодо забезпечення додаткових надходжень зазначеного податку для покриття втрат бюджету в результаті використання суб'єктами господарювання таких пільг.

Також слід зазначити, що зміни, які вносяться законопроектом № 8159 до Кодексу в частині податку на додану вартість, мають бути узгоджені з Митним кодексом України, а тому їх доцільно розглядати після прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), внесеного народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими.

У частині податку на прибуток підприємств нормами законопроекту пропонується тимчасово звільнити від оподаткування податком на прибуток підприємств автомобілебудівної, електротехнічної, добувної галузей економіки України.

Надання податкових пільг окремим суб'єктам господарювання не узгоджується з одним із основних принципів, на яких ґрунтується податкове законодавство – принципом рівності усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів податкової дискримінації, забезпечення однакового підходу до всіх платників податків незалежно від соціальної, расової, національної, релігійної приналежності, форми власності юридичної особи, громадянства фізичної особи, місця походження капіталу (підпункт 4.1.2 пункту 4.1 статті 4 Кодексу) та призведе до викривлення конкурентного середовища не лише у запропонованих законопроектом, а і в інших галузях економіки, що може негативно вплинути на забезпечення ринку праці висококваліфікованими фахівцями.

У частині акцизного податку законопроектом пропонується підрозділ 5 розділу XX «Перехідні положення» Кодексу доповнити новим підпунктом,

відповідно до якого тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від оподаткування акцизним податком операції із ввезення на митну територію України кузови (включаючи кабіни) товарних позицій 8707 10 90 90, 8707 90 90 00 для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами, що класифікуються у товарних підкатегоріях 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

При цьому слід зазначити, що відповідно до норм Кодексу кузови, які класифікуються за кодом 8707 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД, не оподатковуються акцизним податком. Тому пропонуємо виключити зазначену товарну позицію з підпункту 4 пункту 1 розділу I зазначеного законопроекту.

Разом з тим законопроектом пропонується внести зміни до Митного тарифу України, виділивши окрему підкатегорію згідно з УКТ ЗЕД для інших вантажних автомобілів, що приводяться в рух тільки електричним двигуном (одним або декількома), та встановивши для цієї підкатегорії нульову ставку ввізного мита.

Така пропозиція матиме вплив на показники бюджету, зокрема призведе до зменшення надходжень ввізного мита до бюджету.

Оцінити вартісну величину впливу на показники бюджету наразі неможливо, оскільки розробниками всупереч статті 27 Бюджетного кодексу України не додано фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки).

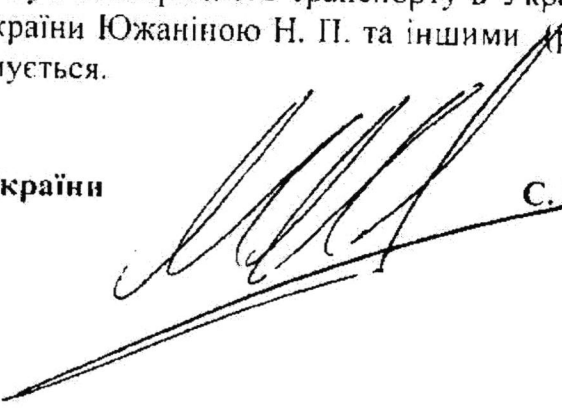
У частині Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування» передбачається тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування фізичних осіб, які набувають право власності на легкові автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома).

Відповідно до чинного законодавства кошти від сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування, у тому числі під час набуття права власності на легкові автомобілі, зараховуються до загального фонду Державного бюджету України.

Таким чином, звільнення окремих категорій платників від сплати зазначеного збору призведе до втрат доходів державного бюджету.

З огляду на вказане, проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», внесений народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими (реєстр. № 8159 від 19.03.2018), не підтримується.

В. б. Міністра фінансів України



С. МАРЧЕНКО



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ РОБОТИ З ПЕРСОНАЛОМ ТА
ОРГАНІЗАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ**

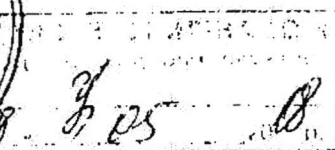
вул. Межигірська, 11, м. Київ, 04071, fax. (044) 425-96-01, (044) 425-94-59
E-mail: hr@minfin.gov.ua; infomf@minfin.gov.ua

08.05.2018 № 17040-26/47
На № _____ від _____

ДОВІДКА

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 05 травня 2018 року № 77-к на період відрядження Міністра фінансів України **Данилюка Олександра Олександровича** з 08 до 11 травня 2018 року виконання обов'язків Міністра покладено на заступника Міністра **Марченка Сергія Михайловича**.

Заступник директора
Департаменту — начальник
відділу персоналу



Г. КИЗИМЕНКО



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

07.05.2018 № 7863 /5/99-99-15-01-01-16 На № _____ від _____

**Міністерство економічного
розвитку та торгівлі України**

Про надання експертного висновку

На виконання доручення Кабінету Міністрів України від 04.05.2018 № 6729/0/2-18 (вх. ДФС № 1067/3 від 04.05.2018) направляємо копію підготовленого у межах компетенції експертного висновку до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018), внесеного на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Южаніною Н.П., Горватом Р.І., Бурбаком М.Ю., Ляшком О.В.

Додаток: на 4 арк. у 1 прим.

Директор Департаменту методологічної
та нормотворчої роботи ДФС

М. О. Куц

Пономаренко 272 0453

К
Державна фіскальна служба України
7863/5/99-99-15-01-01-16 від 07.05.2018

Експертний висновок
до проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового
кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо
стимулювання розвитку галузі електричного транспорту»
(реєстр. № 8159 від 19.03.2018)

1. Назва проекту законодавчого акта

Проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018), внесений на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Южаніною Н.П., Горватом Р.І., Бурбаком М.Ю., Ляшком О.В. (далі – законопроект).

2. Завдання проекту законодавчого акта

Метою прийняття законопроекту є стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, що сприятиме зменшенню шкідливих викидів CO₂ в атмосферу та зниженню залежності української економіки від іноземних постачальників енергоресурсів.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація законопроекту призведе до втрат державного та місцевого бюджетів, оскільки законопроектом пропонується запровадити податкові пільги для підприємств в галузі електричного транспорту. Водночас механізм компенсації втрат бюджету від надання таких податкових пільг не запропоновано.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Інформацію щодо вартісної величини впливу на показники бюджетів України у разі прийняття законопроекту не надано.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді проекту законодавчого акта у разі його прийняття

Законопроект не потребує видатків із Державного бюджету України та місцевих бюджетів.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Частиною першою статті 27 Бюджетного кодексу України встановлено, що до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Авторами законопроекту не надано пропозицій щодо змін до розміру компенсації втрат бюджетів.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом пропонується внести зміни до Податкового кодексу України (далі – Кодекс) щодо тимчасового звільнення від оподаткування:

прибутком підприємств добувної промисловості, отриманого від реалізації літію власного видобутку; електротехнічної промисловості отриманого від реалізації літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів та зарядних пристроїв власного виробництва до таких акумуляторів, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома) за встановленими товарними підкатегоріями; автомобільної промисловості, отриманого від реалізації відповідних транспортних засобів;

акцизним податком операцій з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту кузовів (включаючи кабіни) для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у певних товарних підкатегоріях УКТ ЗЕД;

ПДВ операцій з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у певних товарних підкатегоріях УКТ ЗЕД.

Також пропонується платнику податку на доходи фізичних осіб надавати право включати податкову знижку зменшення оподаткованого доходу витрати, пов'язані з транспортними засобами, оснащеними виключно електричними двигунами.

Щодо звільнення від оподаткування податком на прибуток підприємств

Законопроектом пропонується звільнення від оподаткування податком на прибуток підприємств певних галузей промисловості до 31 грудня 2032 року.

Зокрема передбачено, що платники податку, які застосовують пільги, зобов'язані вести окремий облік прибутку від операцій, що звільнені від оподаткування.

При цьому під час визначення прибутку (доходу) до складу витрат не включаются витрати, пов'язані з отриманням звільненого доходу (прибутку). Також сума амортизаційних відрахувань, нарахованих на основні засоби, що використовуються для отримання такого звільненого доходу (прибутку), не враховується у витратах, пов'язаних з отриманням доходу (прибутку), що не звільняється від оподаткування.

Разом з цим пропозиції щодо визначення доходів та витрат суперечать положенням підпункту 134.1.1 пункту 134.1 статті 134 Кодексу, відповідно до якого об'єктом оподаткування є прибуток, що визначається шляхом коригування фінансового результату до оподаткування, визначеного у фінансовій звітності підприємства відповідно до національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку або міжнародних стандартів фінансової звітності, на різниці, які виникають відповідно до положень Кодексу.

Щодо звільнення від оподаткування акцизним податком

Законопроектом пропонується до 31 грудня 2028 року звільнити від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту кузовів (включаючи кабіни) товарних підкатегорій 8707 10 90 90, 8707 90 90 00 для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

Відповідно до підпункту 14.1.145 пункту 14.1 статті 14 Кодексу піддаєвіні товари (продукція) – товари за кодами згідно з УКТ ЗЕД, на які Кодексом встановлено ставки акцизного податку.

Статтею 215 Кодексу визначено вичерпний перелік підакцизних товарів, ставки податку на ці товари, код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД і опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД.

Зазначеному переліку відсутні кузови (включаючи кабіни) для моторних транспортних засобів, які класифікуються за кодом 8707 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД.

Отже, зазначені товари є непідакцизними, відповідно операції з ввезення їх на митну територію України у митному режимі імпорту не є об'єктом оподаткування акцизним податком.

Щодо звільнення від оподаткування ПДВ

Законопроектом пропонується до 31 грудня 2028 року звільнити від оподаткування ПДВ операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів, для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

За цим протягом 2017 року під час здійснення митного оформлення товарів, що ввозяться на митну територію України у митному режимі імпорту, для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД, за такими кодами 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 50 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8707 10 90 90, 8708 29 90 00 згідно з УКТ ЗЕД до держбюджету було сплачено майже 326 млн. грн., у тому числі ПДВ 325,9 млн. грн. та акцизного податку 103 млн. гривень.

В зв'язку зі звільненням від оподаткування зазначених вище товарів до бюджету не надійде ПДВ майже 326 млн. грн. та акцизного податку 103 млн. гривень.

Щодо надання платникам податків на доходи фізичних осіб права на знижку

Законопроектом передбачено надання до 31 грудня 2028 року платникам податків права включати до витрат, дозволених для включення до податкової бази, витрати на знижки:

у коштів, сплачених платником податку у зв'язку з придбанням транспортного засобу, що належить платникові податку, в транспортний засіб, оснащений виключно електричним двигуном (одним чи декількома);

у витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що здійснюється у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за відсотком процентів за ним.

пропоновані зміни призведуть до зменшення надходжень сум доходів фізичних осіб до бюджетів.

сьогодні в Україні мінімальна вартість нового електромобіля становить майже 700 тис. грн., вартість більш дорогих автомобілів складає понад 1 тис. гривень.

зв'язі реалізації зазначених норм сума податку на доходи фізичних осіб можливо повернути з бюджету платнику податку за придбання електромобіля, становитиме 120 – 360 тис. гривень.

враховуючи можливу тенденцію до збільшення попиту на електромобілі, втрати бюджетів складатимуть значну суму у разі повернення податку на доходи фізичних осіб. Оскільки податок на доходи фізичних осіб є прямоформуючим податком для місцевих бюджетів (залежно від його питомої ваги у доходах місцевих бюджетів складає від 10 до 30 відсотків), пропозиція потребує визначення джерела покриття втрат.

з огляду на те, що кількість громадян, що отримали за 2017 рік доходи, які були під час надання податкової знижки в межах зазначених сум, становить майже 0,36 відс. від загальної кількості працюючих громадян, об'єктом застосування запропонованих законодавчих преференцій щодо частини вартості електромобіля у вигляді сум податку на доходи фізичних осіб матиме змогу незначна кількість платників податків.

враховуючи викладене, проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо розвитку галузі електричного транспорту» (реєстр. № 8159-09-01) потребує доопрацювання.

П.
фі.

Заступник Голови Державної
служби України

С.В. Білан



**МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ
УКРАЇНИ**

вул. Городецького, 13, м. Київ, 01001

Тел.: +380 44 278-37-23, факс: +380 44 271-17-83

E-mail: themis@minjust.gov.ua

<http://www.minjust.gov.ua>

Код ЄДРПОУ 00015622

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі**

№ _____

На № _____

Щодо проекту Закону України «Про внесення змін до
Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України
щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні
(реєстр. № 8159 від 19 березня 2018 року)

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 04 травня 2018 року № 6729/0/2-18 (до листа Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02 квітня 2018 року № 04-27/9-253(68019) Міністерством юстиції розглянуто проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (далі – проект Закону), реєстр. № 8159 від 19 березня 2018 року, внесений народними депутатами України Южаніною Н.П. та іншими, і в межах компетенції повідомляється.

З огляду на те, що відповідальним за підготовку проекту експертного висновку Кабінету Міністрів України до зазначеного законопроекту, ініційованого народними депутатами України, визначено Міністерство економічного розвитку і торгівлі, вважаємо, що позицію щодо підтримання чи не підтримання проекту Закону має висловити саме вказаний державний орган, основним завданням якого є забезпечення формування та реалізація, зокрема, державної політики економічного розвитку і торгівлі, державної промислової та інвестиційної політики.

Водночас, визначаючи позицію щодо підтримання чи не підтримання проекту Закону, в межах підготовки проекту експертного висновку Кабінету Міністрів України до законопроекту, Міністерство юстиції пропонує врахувати зауваження до нього, що полягають у такому.

Згідно з підпунктами 1, 2, 3 пункту 1 розділу I проекту Закону пропонується підрозділ 1 розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (далі – Кодекс) доповнити новим пунктом 10, підрозділ 2 – пунктом 66, підрозділ 4 – пунктом 51, проте Кодекс вже містить такі пункти.

Розповсюджене викладене, підпункти 1, 2, 3 пункту 1 розділу I проекту

411568

Закону потребують доопрацювання в частині приведення у відповідність з чинною редакцією Кодексу.

2. Код УКТЗЕД 8704 90 00 20, на який робиться посилання в проекті Закону (абзаци четвертий, п'ятий підпункту 3 пункту 1 розділу I проекту Закону), відсутній у діючому Митному тарифі України, встановленому Законом України «Про Митний тариф України», а також не передбачений змінами, які пропонується внести до розділу XVII Митного тарифу України (підпункт 3 пункту 2 розділу II проекту Закону).

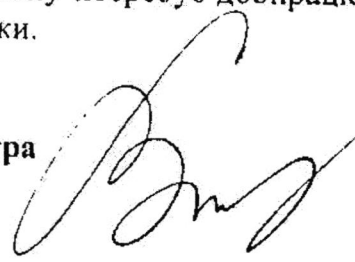
Разом з тим слід зазначити, що цей проект Закону слід розглядати одночасно з проектом Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19 березня 2018 року), з огляду на запропоновану зміну до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України (абзац другий підпункту 2 пункту 1 розділу I проекту Закону).

У розділі II «Прикінцеві та перехідні положення» проекту Закону пропонується, крім внесення змін до ПКУ, передбачених розділом I проекту Закону, також внести зміни до Законів України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування», «Про дорожній рух», «Про Митний тариф України».

Згідно відповідно до пункту 7.3 статті 7 Кодексу будь-які питання щодо оподаткування регулюються цим Кодексом і не можуть встановлюватися або змінюватися іншими законами України, крім законів, що містять виключно положення щодо внесення змін до цього Кодексу та/або положення, які встановлюють відповідальність за порушення норм податкового законодавства.

Отже, проект Закону потребує доопрацювання з урахуванням вимог нормативної техніки.

Перший заступник Міністра



Наталія БЕРНАЦЬКА

Щодо звільнення від оподаткування акцизним податком

Законопроектом пропонується до 31 грудня 2028 року звільнити від оподаткування акцизним податком операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту кузовів (включаючи кабіни) товарних підкатегорій 8707 10 90 90, 8707 90 90 00 для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

Відповідно до підпункту 14.1.145 пункту 14.1 статті 14 Кодексу піддакцизні товари (продукція) – товари за кодами згідно з УКТ ЗЕД, на які Кодексом встановлено ставки акцизного податку.

Статтею 215 Кодексу визначено вичерпний перелік піддакцизних товарів, ставки податку на ці товари, код товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД і опис товару (продукції) згідно з УКТ ЗЕД.

Зазначеному переліку відсутні кузови (включаючи кабіни) для моторних транспортних засобів, які класифікуються за кодом 8707 90 90 00 згідно з УКТ ЗЕД.

Майже, зазначені товари є неподакцизними, відповідно операції з ввезення їх на митну територію України у митному режимі імпорту не є об'єктом оподаткування акцизним податком.

Щодо звільнення від оподаткування ПДВ

Законопроектом пропонується до 31 грудня 2028 року звільнити від оподаткування ПДВ операції з ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів, для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД.

На цьому протягом 2017 року під час здійснення митного оформлення товарів, що ввозяться на митну територію України у митному режимі імпорту для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД, за такими кодами 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 50 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8707 10 90 00, 8708 29 90 00 згідно з УКТ ЗЕД до держбюджету було сплачено митних платежів у розмірі 355 млн. грн., у тому числі ПДВ 325,9 млн. грн. та акцизного податку 103 млн. гривень.

В зв'язку зі звільненням від оподаткування зазначених вище товарів до бюджету не надійде ПДВ майже 326 млн. грн. та акцизного податку 103 млн. гривень.

Щодо надання платникам податків на доходи фізичних осіб права на податкову знижку

Законопроектом передбачено надання до 31 грудня 2028 року платникам податків права включати до витрат, дозволених для включення до податкової знижки:

у коштів, сплачених платником податку у зв'язку з придбанням транспортного засобу, що належить платникові податку, в транспортний засіб, оснащений виключно електричним двигуном (одним чи декількома);

у витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікований у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД, у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за рахунок яких процентів за ним.

пропоновані зміни призведуть до зменшення надходжень сум доходів фізичних осіб до бюджетів.

сьогодні в Україні мінімальна вартість нового електромобіля майже 700 тис. грн., вартість більш дорогих автомобілів складає понад 1000 тис. гривень.

при реалізації зазначених норм сума податку на доходи фізичних осіб можливо повернути з бюджету платнику податку за придбання електромобіля, становитиме 120 – 360 тис. гривень.

зважаючи на можливу тенденцію до збільшення попиту на електромобілі, втрати бюджетів складатимуть значну суму у разі повернення податку на доходи фізичних осіб. Оскільки податок на доходи фізичних осіб є прогресивним податком для місцевих бюджетів (залежно від його питома вага у доходах місцевих бюджетів складає від 10 до 30 відсотків), пропозиція потребує визначення джерела покриття витрат.

З огляду на те, що кількість громадян, що отримали за 2017 рік доходи, які були під час надання податкової знижки в межах зазначених сум, становить майже 0,36 відс. від загальної кількості працюючих громадян. З огляду на це запропонованими законодавчими преференціями щодо частини вартості електромобіля у вигляді сум податку на доходи фізичних осіб матиме змогу незначна кількість платників податків.

З огляду на викладене, проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо розвитку галузі електричного транспорту» (реєстр. № 8159-01-01) потребує доопрацювання.

Підпис
фінанс

Заступник Голови Державної
с. 18 жовтня 2018 року

С.В. Білан



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
т. (044) 351-40-00, 351-40-20, 351-40-01, факс (044) 351-48-45
e-mail: info@infra.gov.ua, cep@infra.gov.ua

Міністерство економічного розвитку
і торгівлі України

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 04.05.2018 № 6729/0/2-18 розглянуло проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018), внесений народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими, зазначений у листі Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02.04.2018 № 04-27/9-253(68019), і в межах компетенції погодився.

Враховуючи те, що вищезазначеним законопроектом передбачено створення на законодавчому рівні сприятливі умови для придбання та експлуатації в Україні екологічно чистого електротранспорту, що призведе до зниження рівня споживання пального, зменшення викидів в атмосферу шкідливих речовин, зменшення використання іноземних енергоносіїв, знизить економічну залежність України від зовнішніх постачальників та сприятиме покращенню екологічної ситуації в країні, Мінінфраструктури підтримує прийняття законопроекту.

В. ОМЕЛЯН

338877



11:28

т. (044) 351-49-15

№ 6729/0/2-18, Кабінет Міністрів України від 04.05.2018



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ
(Мінприроди)**

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, тел. (044) 206-31-00, (044) 206-31-64;
факс (044) 206-31-07; E-mail: secretar@menr.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№
29/0/2-18 від 04.05.2018
на №

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України**

Міністерство екології та природних ресурсів України розглянуло проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018, внесений народним депутатом Южаніною Н. П. та іншими), надісланий листом Секретаріату Кабінету Міністрів України, та повідомляє про відсутність зауважень і пропозицій до нього.

Заступник Міністра

В. М. Вакараш

0037407
*

Лобачук 19-43-19

4-11/4756-18 від 11.05.2018





**МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ВУГІЛЬНОЇ
ПРОМИСЛОВОСТІ УКРАЇНИ**

(Міненерговугілля України)

вул. Хрещатик, 30, м.Київ, 01601 тел.: (044) 206-38-44, 206-38-45, факс: 531-36-92
E-mail: kanc@mev.gov.ua, Код ЄДРПОУ 37471933

№ _____

На № _____

від _____

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України**

... виконання доручення Секретаріату Кабінету Міністрів України
від 12.04.2018 № 6729/0/2-18 до листа Комітету Верховної Ради України з
питань податкової та митної політики від 02.04.2018 № 04-27/9-253(68019)
Міністерство енергетики та вугільної промисловості України, в межах компетенції, опрацювало проект Закону України
«Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих
актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту
в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018) та повідомляє про відсутність
протиріччя до нього і підтримує цей законопроект.

Заступник Міністра

А. Корзун

219053

Нова
594

Міністерство енергетики та вугільної
промисловості України
№04/13-3979 від 17.05.2018





**MINISTRY
OF AGRARIAN POLICY AND
FOOD OF UKRAINE**

Minagropolicy
24, Khreshchatyk str., Kyiv 01001
tel. +380-44/226-25-39
fax +380-44/278-76-02
web: www.minagro.gov.ua
e-mail: info@minagro.gov.ua

На № _____ В/д _____

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України**

Hypochoeris glabra L. - DROOPY OIL
3007 - 9.

згідно з резолюцією Секретаріату Кабінету Міністрів України
№ 6729/02-18 до листа Комітету Верховної Ради України з
зовнішньої та митної політики від 02.04.2018 № 04-27/9-253(68019)
Правки опрацювало проект Закону України «Про внесення змін до
Кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо
розвитку галузі електричного транспорту в Україні»
№ 8719 від 19.03.2018), внесений до Верховної Ради України народним
депутатом України Южапіною Н.П. та іншими (далі – проект Закону), та у
відповідній повідомляє.

Указом Президента України від 11 лютого 2014 року № 10/2014, згідно з яким Закону передбачається внести зміни до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України, якими тимчасово надається право платникам податку включити до податкової знижки у разі одатковуваного доходу платника податку витрати на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним або кількома) або переобладнання в такий транспортний засіб. Крім того, передбачається:

виключення податком на додану вартість операції із ввезення на територію України у митному режимі імпорту комплектуючих виробів до двох транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);

874
виробництва прибутку (доходу) підприємств отриманого від
власного видобутку, літій-іонних (літій-полімерних)
зарядних пристроїв для літій-іонних (літій-полімерних)
транспортних засобів, оснащених виключно електричними
енергією (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях
874 8703 90 10 10, 8704 90 00 10, згідно з УКТ ЗЕД, власного

- введення акцизним податком операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту кузови (включаючи кабіни) для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);
- введення на обов'язкове державне пенсійне страхування фізичних осіб, які мають право власності на легкові автомобілі, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома).
- Закон створить сприятливі умови для розвитку електричного виробництва літій-іонних акумуляторів та зарядних пристроїв до них в Україні, що сприятиме створенню нових робочих місць, зменшенню шкідливих викидів CO₂ в атмосферу, знизить залежність економіки від імпорту нафтопродуктів,
- Кабінет Міністрів підтримує проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (№ 19 від 19.03.2018).

3
С. Міністра з питань
Інтеграції

О. Трофімцева



А.
ПРО

МІНІСТЕРСТВО
АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА
ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

Департамент
аграрної політики
01001, м. Київ, 01001
Телефакс 278-76-02
www.minagro.gov.ua
Тел. 37471967
www.minagro.gov.ua

MINISTRY
OF AGRARIAN POLICY AND
FOOD OF UKRAINE

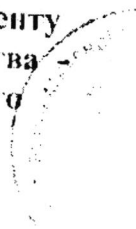
Minagropolicy
24, Khreshchatyk str., Kyiv 01001
tel. +380-44/226-25-39
fax +380-44/278-76-02
web: www.minagro.gov.ua
e-mail: info@minagro.gov.ua

17 грудня 2018 року

ДОВІДКА

З огляду на тимчасовою непрацездатністю Міністра аграрної
політики та продовольства України Т. Кутового, відрядженням першого
заступника Міністра М. Мартинюка та згідно розподілу повноважень
М. Мартинюка першим заступником Міністра та заступниками Міністра, які
виступають у разі його відсутності, затвердженого наказом
Міністра від 20 листопада 2017 року № 615, виконання обов'язків
Міністра аграрної політики та продовольства України з питань європейської інтеграції
покладено на заступника Міністра аграрної політики та продовольства
України з питань європейської інтеграції Василю Василю.

Заступника
заступника
на
заступника
Директора Департаменту
аграрної політики та продовольства
Міністерства
Департаменту
аграрної політики та продовольства
Міністерства



О. Войтович



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: meconomy@me.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ _____

На № _____ від _____

Кабінет Міністрів України

*Щодо проекту експертного висновку
до проекту Закону України № 8160*

Відповідно до резолюції Секретаріату Кабінету Міністрів України від 16.04.2018 № 5428/0/2-18 до листа Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02.04.2018 № 04-27/9-252(68054) Міністерство економічного розвитку і торгівлі України разом з Міністерством фінансів України, Міністерством юстиції України, Міністерством інфраструктури України та Державною фіскальною службою України опрацювало проект Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні" (реєстр. № 8160), поданий народними депутатами України Н. П. Южаніною, Р. І. Горватом та іншими, та надає проект експертного висновку до нього.

Супроводжуватиме законопроект під час його розгляду у Верховній Раді України заступник Міністра економічного розвитку і торгівлі України М. І. Титарчук.

- Додатки: 1. Проект висновку до законопроекту на 3 арк.
2. Копія висновку Мін'юсту на 1 арк.
3. Копія висновку Мінфіну на 4 арк.
4. Копія висновку Мінінфраструктури на 1 арк.
5. Копія висновку ДФС на 3 арк.

**Перший віце-прем'єр-міністр України –
Міністр**

С. І. Кубів

Дубас В.В., тел 200-47-73*3718

М2 Мінекономрозвитку
Вих. № 4104-01/18380-01 від 27.04.2018 11:01:46



ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

до проекту Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні", розробленого народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими 19.03.2018, (реєстр. № 8160).

Завданням проекту Закону України "Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні" (далі – законопроект) є стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, що сприятиме зменшенню шкідливих викидів CO₂ в атмосферу, та знизить залежність української економіки від іноземних постачальників енергоресурсів; створення сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту, літій-іонних акумуляторів, зарядних пристроїв до них, видобутку літію.

Законопроектом пропонується тимчасово до 31 грудня 2028 року звільнити від ввізного мита комплектуючі вироби, які ввозяться на митну територію України виключно для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8707 10 90 90, 8707 90 90 00, 8708 29 90 00.

За інформацією суб'єкта права законодавчої ініціативи, реалізація законопроекту не потребуватиме додаткових витрат з Державного бюджету України.

Міністерство фінансів України повідомило, що не підтримує законопроект, оскільки його реалізація призведе до зменшення надходжень ввізного мита до Державного бюджету.

За даними Міністерства у 2017 році в режимі імпорту ввезено товарів за кодами, зазначеними в законопроекті, на суму 1,6 млрд. грн. та сплачено ввізного мита на суму 29,4 млн. гривень.

Міністерство юстиції України повідомило про відсутність пропозицій та зауважень до законопроекту.

Міністерство інфраструктури України поінформувало, що підтримує законопроект, яким пропонується створити на законодавчому рівні сприятливі умови для придбання та використання в Україні екологічно чистого електротранспорту, що призведе до зниження рівня споживання пального,

зменшення використання іноземних енергоносіїв, зниження енергетичної залежності України від зовнішніх постачальників та зменшенню викидів в атмосферу, а також сприятиме стабілізації екологічної ситуації в країні.

Державна фіскальна служба України підтримує законопроект із наступними зауваженнями та пропозиціями.

Розділ І законопроекту пропонується доповнити абзацом такого змісту: "Зазначені у цьому пункті товари звільняються від оподаткування ввізним митом, якщо вони використовуються платником податку виключно для власного виробництва", оскільки аналогічна норма передбачена проектом Закону України "Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні" (реєстр. № 8159 від 19.03.2018).

Разом з тим пояснювальна записка до законопроекту не містить фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) щодо втрат державного бюджету від недонадходження ввізного мита. Відсутні також пропозиції щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення його збалансованості внаслідок прийняття законопроекту.

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України підтримує необхідність активізації інвестиційної діяльності, що сприятиме зростанню обсягів прямих інвестицій в автомобілебудівну, електротехнічну, добувну галузі економіки України, водночас, висловлює деякі зауваження, які полягають у наступному.

Відповідно до Закону України "Про Митний тариф України" на електричні двигуни та генератори, трансформатори, акумулятори та їх частини, що класифікуються за товарними підкатегоріями згідно з УКТЗЕД, вказаними в законопроекті, уже встановлено нульову ставку ввізного мита (8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00).

На частини та пристрої моторних транспортних засобів, що класифікуються у товарній підкатегорії 8708 29 90 00, ставка ввізного мита відповідно до Митного тарифу України становить 5%, водночас, відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ та Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом ставка ввізного мита – 0%.

Водночас, на кузова та кабіни за товарними підкатегоріями 8707 10 90 90, 8707 90 90 00 згідно з УКТЗЕД ставка ввізного мита відповідно до Митного тарифу України становить 10%, відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ ставка ввізного мита – 0%, Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом у 2018 році ставки ввізного мита – 2,5% (на підкатегорію 8707 10 90 90) та 0% (на підкатегорію 8707 90 90 00).

При цьому, авторами законопроекту у пояснювальній записці не наведено аргументів щодо не можливості виробництва в Україні вказаних товарів (переважно це стосується таких товарів як кузова та кабіни).

З огляду на вищевикладене, у законопроекті відсутні норми:

– щодо можливості застосування пільгового режиму ввезення на митну територію України зазначених у законопроекті товарів у разі використання виключно для власного виробництва та відсутності виробництва цих товарів в Україні;

– щодо контролю за цільовим використанням товарів, які будуть ввозитися в Україну, без обкладання ввізним митом, а також щодо визначення штрафних (фінансових) санкцій за порушення порядку такого цільового використання товарів.

Враховуючи зазначене, проект Закону України “Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні” (реєстр. № 8160) може бути підтриманий у разі врахування наведених зауважень.

**Перший віце-прем'єр-міністр
України - Міністр економічного
розвитку і торгівлі України**

_____ 2018 року



С. І. Кубів



МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ

вул. Городецького, 13, м. Київ, 01001

Тел.: +380 44 278-37-23, факс: +380 44 271-17-83

E-mail: themis@minjust.gov.ua

<http://www.minjust.gov.ua>

Код ЄДРПОУ 00015622

**Міністерство економічного
розвитку і торгівлі**

№ _____
На № _____

*Щодо проекту Закону України «Про внесення
змін до Митного кодексу України щодо
стимулювання розвитку галузі електричного
транспорту в Україні»*

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 16 квітня 2018 року № 5428/0/2-18 (до листа Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02 квітня 2018 року № 04-27/9-252 (68054)) Міністерством юстиції розглянуто проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», реєстр. № 8160 від 19 березня 2018 року, внесений народними депутатами України Южаніною Н.П., Горватом Р.І. та іншими, і в межах компетенції повідомляється, що пропозиції та зауваження до проекту Закону відсутні.

У свою чергу з огляду на те, що відповідальним за підготовку проекту експертного висновку Кабінету Міністрів України до зазначеного законопроекту, ініційованого народними депутатами України, визначено Міністерство економічного розвитку і торгівлі, вважаємо, що позицію стосовно підтримки чи невідтримки проекту Закону має висловити саме вказаний державний орган, основним завданням якого є забезпечення формування та реалізація, зокрема, державної політики економічного розвитку і торгівлі, державної промислової та інвестиційної політики.

Перший заступник Міністра

Наталія БЕРНАЦЬКА

411464

Троєш 271 16 41



МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044) 206-59-47, 206-59-48, факс 425-90-26
E-mail: infomf@minfin.gov.ua Код ЄДРПОУ 00013480

17.04.2018 № 34000-06-5/10577
На № _____ від _____

**Міністерство економічного розвитку
і торгівлі України**

Про надання проекту висновку
до законопроекту, реєстр. № 8160

Міністерство фінансів України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 16.04.2018 № 5428/0/2-18 до листа Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02.04.2018 № 04-27/9-252(68054) розглянуло проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», поданий народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими 19.03.2018, реєстр. № 8160, та направляє копію проекту експертного висновку до нього, підготовленого відповідно до статті 27 Бюджетного кодексу України.

Додаток: на 2 лark.

Директор Департаменту
митної політики

О. МОСКАЛЕНКО

295485 *

Факт Сопрун О. І.
277-54-37

**Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», поданий народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими 19.03.2018, реєстр. № 8160.

2. Завдання законопроекту

Створення сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту, літій-іонних акумуляторів, зарядних пристроїв до них, видобутку літію.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

За інформацією розробників, реалізація положень законопроекту не потребує збільшення бюджетних видатків. Проте звільнення від оподаткування комплектуючих виробів, зазначених в законопроекті, призведе до недонадходження ввізного мита до бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Оцінити вартісну величину впливу на показники бюджету неможливо, оскільки розробниками не надано фінансово-економічних розрахунків.

Водночас, за даними митної статистики, протягом 2017 року в режимі імпорту ввезено товарів за кодами, зазначеними в законопроекті, на суму 1,6 млрд. грн. та сплачено ввізного мита на суму 29,4 млн. гривень.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Пропозиції щодо покриття можливих втрат бюджету відсутні.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Суб'єктом права законодавчої ініціативи не долано фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки), що суперечить частині першій статті 27 Бюджетного кодексу України.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом пропонується тимчасово до 31 грудня 2028 року звільнити від ввізного мита комплектуючі вироби, які ввозяться на митну територію України виключно для виробництва транспортних засобів, оснащених

виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТ ЗЕД за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8707 10 90 90, 8707 90 90 00, 8708 29 90 00.

Слід зазначити, що відповідно до Закону України від 19.09.2013 № 584-VII «Про Митний тариф України» на електричні двигуни та генератори, трансформатори, акумулятори та їх частини, що класифікуються за товарними підкатегоріями згідно з УКТЗЕД, вказаними в законопроекті, уже встановлено нульову ставку ввізного мита (8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00).

На кузова та кабіни за товарними підкатегоріями 8707 10 90 90, 8707 90 90 00 згідно з УКТЗЕД ставка ввізного мита відповідно до Митного тарифу України становить 10%, водночас відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ – ставка ввізного мита 0%, Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, в 2018 році за підкатегорією 8707 10 90 90 – 2,5%, за підкатегорією 8707 90 90 00 – 0%.

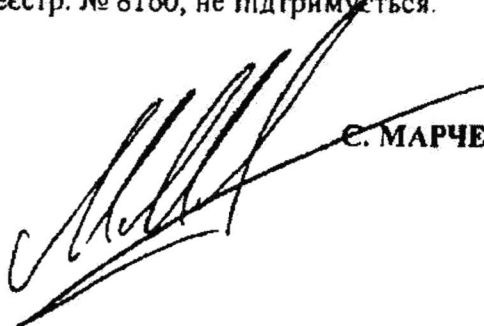
На частини та пристрої моторних транспортних засобів, що класифікуються у товарній підкатегорії 8708 29 90 00, ставка ввізного мита відповідно до Митного тарифу України становить 5%, водночас відповідно до Угоди про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ та Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, – ставка ввізного мита 0%.

Слід зазначити, що реалізація норм законопроекту призведе до зменшення надходжень ввізного мита до бюджету.

Рішення стосовно доцільності зниження ставок ввізного мита на імпорт певних комплектуючих виробів слід приймати за результатами оцінки впливу такого зменшення на розвиток вітчизняних галузей промисловості. Проведення такої оцінки знаходиться в межах повноважень Мінекономрозвитку, яке аналізує стан та тенденції секторів та галузей економіки та забезпечує реалізацію єдиної митно-тарифної політики.

З огляду зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», поданий народними депутатами України Южаніною Н. П., Горватом Р. І. та іншими 19.03.2018, реєстр. № 8160, не підтримується.

В. о. Міністра фінансів України


С. МАРЧЕНКО



**МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ РОБОТИ З ПЕРСОНАЛОМ ТА
ОРГАНІЗАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ**

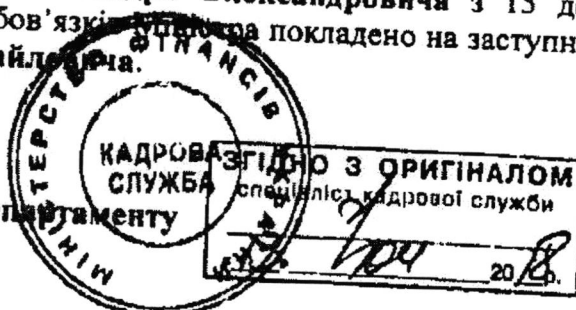
вул. Межигірська, 11, м. Київ, 04071, fax. (044) 425-96-01, (044) 425-94-59
E-mail: hr@minfin.gov.ua; infomf@minfin.gov.ua

13.04.2018 № 18000-26/39
На № _____ від _____

ДОВІДКА

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 06 квітня 2018 року № 64-к на період відрядження Міністра фінансів України Данилюка Олександра Олександровича з 15 до 26 квітня 2018 року виконання обов'язків Міністра покладено на заступника Міністра Марченка Сергія Михайловича.

Директор Департаменту



Д. СИВОКОНЬ



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.intu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Міністерство економічного розвитку
і торгівлі України

Міністерство інфраструктури України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 16.04.2018 № 5428/0/2-18 розглянуло проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України, щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), внесений народними депутатами України Южаніною Н. П. та іншими, зазначений у листі Комітету Верховної Ради України з питань податкової та митної політики від 02.04.2018 № 04-27/9-252(68054), та в межах компетенції повідомляє.

Враховуючи те, що вищезазначеним законопроектом передбачено створити на законодавчому рівні сприятливі умови для придбання та використання в Україні екологічно чистого електротранспорту, що призведе до зниження рівня споживання пального, зменшення викидів в атмосферу зменшення використання іноземних енергоносіїв, знизить енергетичну залежність України від зовнішніх постачальників та сприятиме стабілізації екологічної ситуації в країні, Мінінфраструктури підтримує цей законопроект.

Одночасно повідомляємо про те, що фінансово-економічні обґрунтування наведені у пояснювальній записці до вказаного законопроекту, не включають відповідні розрахунки та не надають достатньої інформації для оцінки розміру впливу на показники бюджету і можливі ризики в разі його прийняття, що не відповідає вимогам статті 27 Бюджетного кодексу України.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНІУК

337896



122329

Світлана Пиріменко 351 49 15

№4205/25/10-18 від 23.04.2018 на №5428/0/2-18 від 16.04.2018



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
(ДФС)

Львівська пл., 8, м. Київ-53, МСП 04655, тел.: (044) 272-51-59, факс: (044) 272-08-41
www.sfs.gov.ua; e-mail: kabmin_doc@sfs.gov.ua, gromada@sfs.gov.ua Код ЄДРПОУ 39292197

18.04.2018 № 6605/5/99-99-18-04-01-15/28/02-18 від 16.04.2018

Міністерство економічного
розвитку і торгівлі України

Про надання інформації

Державна фіскальна служба України розглянула доручення Кабінету Міністрів України від 16.04.2018 № 5428/0/2-18 (вх. ДФС № 896/3 від 17.04.2018) щодо подання проекту висновку до проекту Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018).

Інформуємо, що відповідно до пункту 5 параграфа 37 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 липня 2007 року № 950, та розділу III Порядку взаємодії Міністерства фінансів України з центральними органами виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра фінансів України, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 29.12.2011 № 1789, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 20.12.2012 за № 85/20398, якщо заінтересованим органом є Державна фіскальна служба України, позиція такого органу щодо проекту нормативно-правового акта погоджується Міністром фінансів України.

У зв'язку з цим, експертний висновок до зазначеного законопроекту (копія додається) було надіслано на адресу Міністерства фінансів України листом ДФС від 06.04.2018 № 1034/4/99-99-15-01-02-13.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

В.о. директора Департаменту
адміністрування митних платежів

С.В. Тупальський

Трофімов 2472770

К
Державна фіскальна служба України
6605/5/99-99-19-04-01-16 від 18.04.2018



1

**Експертний висновок
до проекту Закону України
«Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання
розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160
від 19.03.2018)**

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8160 від 19.03.2018), внесений народними депутатами України Южаніною Н.П., Бурбаком М.Ю. та іншими.

2. Завдання законопроекту

Метою прийняття цього законопроекту є стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні, що сприятиме зменшенню шкідливих викидів CO₂ в атмосферу та знизить залежність української економіки від іноземних постачальників енергоресурсів.

Основне завдання законопроекту полягає у створенні сприятливих умов для залучення інвестицій у виробництво електричного транспорту, літій-іонних акумуляторів, зарядних пристроїв до них, видобутку літію.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

З урахуванням обсягів імпорту товарів за кодами згідно з УКТЗЕД 8707 10 90 90, 8707 90 90 00, 8708 29 90 00 зменшення доходів бюджету в частині сплати ввізного мита у разі прийняття законопроекту складе 29 млн. гривень. Згідно з Митним тарифом України, встановленим Законом України від 19 вересня 2013 року № 584-VII, ставка ввізного мита на товари за кодами згідно з УКТЗЕД 8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00 становить 0 відсотків, а тому звільнення цих товарів від ввізного мита не вплине на дохідну частину бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Запропоновані законодавчі ініціативи потребують покриття втрат бюджету.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Відсутні пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Прийняття та реалізація законопроекту не потребують додаткового внесення змін до інших законів України.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом пропонується тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від оподаткування ввізним митом при ввезенні на митну територію України та поміщенні в митний режим імпорту товари, що ввозяться на митну територію України виключно для виробництва транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що класифікуються у товарних підкатегоріях 8702 90 90 90, 8703 90 10 10, 8704 90 00 10 згідно з УКТЗЕД, за такими кодами згідно з УКТЗЕД:

8501 52 30 90, 8501 52 90 90, 8501 53 50 00, 8504 40 55 00, 8507 60 00 00, 8507 80 00 00, 8507 90 30 00, 8507 90 80 00, 8707 10 90 90, 8707 90 90 00, 8708 29 90 00.

Розділ I законопроекту пропонуємо доповнити абзацом такого змісту: «Зазначені у цьому пункті товари звільняються від оподаткування ввізним митом, якщо вони використовуються платником податку виключно для власного виробництва.», оскільки аналогічна норма передбачена проектом Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (реєстр. № 8159 від 19.03.2018).

Відповідно до частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Якщо такі зміни показників бюджету передбачають зменшення надходжень бюджету та/або збільшення витрат бюджету, до законопроекту подаються пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

Разом з тим пояснювальна записка до проекту Закону не містить фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) щодо втрат державного бюджету від недонадходження ввізного мита. Відсутні також пропозиції щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення його збалансованості внаслідок прийняття законопроекту.

Державна фіскальна служба України підтримує прийняття цього законопроекту за умови врахування вказаних зауважень та пропозицій.

**В.о. Голови Державної
фіскальної служби України**

М.В. Продан

