



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

19.07.2018

№ 14/5-24/1930-18

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Горвату Р.І. та іншим

Шановні народні депутати!

Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. опрацювало ваш депутатський запит від 05.07.2018 № 272/408, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06.07.2018, щодо запровадження швидкісного сполучення Київ – Ужгород, що забезпечуватиметься поїздами категорії «Інтерсіті», та повідомляє.

Графік руху поїздів розробляється на підставі аналізу існуючого пасажиропотоку з урахуванням економічної доцільності та максимальним використанням технічних можливостей швидкісного рухомого складу та інфраструктури для забезпечення мінімального часу на шляху прямування поїздів.

У графіку руху поїздів на 2017/2018 рік у сполученні Київ – Ужгород передбачено курсування 5 пар цілорічних пасажирських поїздів, у дні підвищеного пасажиропотоку призначаються 4 пари поїздів за вказівкою.

Усі поїзди на напрямку Київ – Ужгород обслуговуються составами поїздів з «класичних» пасажирських вагонів з місцями для лежання.

У разі використання рухомого складу швидкісних електропоїздів HRCS2 виробництва компанії «Hyundai Rotem» або ЕКр-1 виробництва ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» час на шляху прямування від Києва до Ужгорода становитиме від 09 год. 30 хв. до 10 год. 00 хв.

Причетними департаментами ПАТ «Укрзалізниця» проведено аналіз технічного стану інфраструктури на дільниці Львів – Мукачево – Ужгород, наявності діючих попереджень про обмеження швидкостей руху та визначено необхідний обсяг робіт для підготовки інфраструктури вищевказаної дільниці до прискореного руху поїздів складами двосистемних електропоїздів 9-вагонної комплектації HRCS2 або ЕКр-1.

046376



Проведено комісійний об'їзд дільниці Львів – Ужгород вагоном-лабораторією випробування контактної мережі з моніторингом стану контактної підвіски та на підставі отриманих результатів (виявлених недоліків) подовжено терміни підготовки інфраструктури для проведення експериментальних поїздок складами двосистемних електропоїздів HRCS2 та ЕКр-1 на дільниці Львів – Мукачево – Ужгород, які заплановано на першу половину серпня цього року.

Разом з підготовкою інфраструктури для залучення пасажирів до поїздок залізничним транспортом опрацьовуються варіанти розкладу на нових маршрутах швидкісних поїздів Київ – Мукачево – Ужгород, які планується обслуговувати рухомим складом філії «Українська залізнична швидкісна компанія» з раціональним використання наявного рухомого складу. Слід зауважити, що на сьогодні відсутній вільний рухомий склад швидкісних поїздів для призначення нового поїзда категорії «Інтерсіті» сполученням Київ – Мукачево – Ужгород.

Остаточне рішення щодо можливості запровадження швидкісного сполучення Київ – Мукачево – Ужгород, яке забезпечуватиметься поїздами категорії «Інтерсіті», буде прийнято після повної комплексної оцінки всіх чинників.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є.П. Кравцов

С.Д. Михальчук