



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

**Верховна Рада України
Народному депутатові України
Капліну С. М.**

09.08.2018 № 1102/62/38-2018
На № 101/4863 від 05.08.2018

Про розгляд депутатського запиту
щодо організації дорожнього руху
в м. Прилуки Чернігівської області

Міністерством внутрішніх справ України в межах компетенції розглянуто оголошений на засіданні Верховної Ради України 06 липня 2018 року Ваш депутатський запит щодо перевірки можливих, на Вашу думку, фактів порушень законодавства про дорожній рух Прилуцькою міською радою.

Згідно зі статтею 27 Закону України «Про дорожній рух» (далі – Закон), організація дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах здійснюється із застосуванням технічних засобів інформаційно-телекомунікаційних та автоматизованих систем керування та нагляду за дорожнім рухом відповідно до правил і стандартів, а також на основі проектів і схем організації дорожнього руху, погоджених з відповідними підрозділами Національної поліції.

Крім того, відповідно до статті 6 Закону, організація дорожнього руху на території міста, згідно з відповідними генеральними планами, проектами детального планування та забудови населених пунктів, автоматизованих систем керування дорожнім рухом, комплексних транспортних схем і схем організації дорожнього руху та з екологічно безпечними умовами, віднесено до компетенції міських рад та їхніх виконавчих органів, районних рад та районних державних адміністрацій.

Разом з тим для прийняття рішення про введення обмежень або заборони руху транспортних засобів необхідні підстави, а саме висновки спеціалізованих підприємств після проведення ними кваліфікованих досліджень для визначення можливості подальшої безпечної та надійної експлуатації об'єктів.

Необхідно також визначити об'їзні шляхи або дозволений маршрут (маршрути) руху для транспортних засобів, щодо яких вводяться обмеження і технічні засоби організації дорожнього руху, у тому числі й дорожні знаки, які встановлюються за погодженням уповноваженого органу Національної поліції.

20.08.2018 10:37

ВХ. № 145154

Зважаючи на це, власник (балансоутримувач) вулично-дорожньої мережі м. Прилуки самостійно або із залученням проектної організації повинен розробити та погодити з управлінням патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції (далі – УПП в Чернігівській області ДПП) проект (схему) організації дорожнього руху.

Ураховуючи викладене, з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху та створення комфортних умов для всіх його учасників УПП в Чернігівській області ДПП на ім'я Прилуцького міського голови Попенка О. М. надіслано листа від 25.07.2018 № К-13нд/41/22/01-2018 з пропозиціями переглянути раніше прийняті рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради щодо руху вантажного транспорту в м. Прилуки та вжити таких заходів:

визначити підстави для обмеження або заборони руху вантажного транспорту, об'їзні шляхи або дозволений маршрут (маршрути) руху для транспортних засобів, щодо яких уводяться обмеження;

розробити та погодити з УПП в Чернігівській області ДПП проект (схему) організації дорожнього руху вантажного транспорту;

скасувати раніше прийняті рішення щодо встановлення дорожніх знаків, які забороняють рух вантажних автомобілів, та прийняти остаточне рішення про обмеження руху вантажного транспорту відповідно до вимог чинних правил, норм та стандартів з безпеки дорожнього руху.

У разі надходження до УПП в Чернігівській області ДПП відповідної проектної документації її буде розглянуто в установленому порядку.

Т. в. о. Міністра



С. А. Яровий