



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-229

07.09.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Дідича В. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 вересня 2018 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 824

„ 06 „ 09 2018 р.
Прем'єр-міністру України

Гройсману В.Б.

01008 м.Київ; вул. М.Грушевського, 12/2

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо недопущення закриття
станції Божедарівка Криничанського району
Дніпропетровської області для виконання
комерційних операцій по параграфу 3 ТК № 4
(подача та забирання вантажних вагонів)

Шановний Володимире Борисовичу!

До мене, як до Народного депутата України звернулись депутати Божедарівської селищної ради Криничанського району Дніпропетровської області з проханням негайного втручання у ситуацію, яка утворилась навколо подальшого функціонування станції Божедарівка Придніпровської залізниці ПАТ «Укрзалізниця».

До Божедарівської селищної ради Регіональною філією «Придніпровська залізниця» було направлено лист № 113-1-09/597 від 20.08.1018 р. в якому було зазначено наступне: ...відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» відносини підприємств залізничного транспорту з місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування базуються на податковій і договірній основах відповідно до чинного законодавства України.

До компетенції цих органів належать: контроль за роботою залізничного приміського залізничного транспорту і вокзалів, погодження тарифів у приміських сполученнях, погодження питання щодо пунктів зупинок, закриття залізничних станцій для обслуговування пасажирів, автомобільних переїздів через залізничні колії.

В своєму листі адміністрація Придніпровської залізниці окреслює свою готовність до закриття станції Божедарівка регіональної філії «Придніпровської залізниці» для виконання комерційних операцій по параграфу 3 ТК № 4 (подача та забирання вантажних вагонів).

Водночас необхідно зазначити, що на території Божедарівської селищної ради знаходиться три бюджетоутворюючі підприємства, які користуються вантажними послугами станції Божедарівка (КОД 458607), а саме ПрАТ «Божедарівський елеватор», «ТОВ «Унірем-

Сервіс» та ТОВ «Укртехнофос». На зазначених підприємствах працює 107 осіб - жителів Божедарівської об'єднаної територіальної громади, які отримують гідну заробітну плату і, відповідно, мають можливість утримувати свої родини.

В комунальній власності Божедарівської ОТГ перебувають три загальноосвітні школи, п'ять дошкільних дитячих заклади, Центр первинної медико-санітарної допомоги, чотири будинки культури, три бібліотеки, дитяча школа мистецтв та будинок дитячої та юнацької творчості.

Як Народний депутат України, я дуже занепокоєний тим, що із закриттям станції Божедарівка для виконання комерційних операцій по параграфу 3 ТК № 4 може відбутися припинення функціонування вищезначених підприємств, що в свою чергу призведе до невиконання дохідної частини селищного бюджету, скорочення мережі комунальних закладів та скорочення робочих місць.

Відповідно до Закону України «Про добровільне об'єднання територіальних громад» саме об'єднані громади несуть відповідальність щодо утримання та збереження комунальних закладів для надання послуг населенню, в тому числі в галузі освіти, культури та охорони здоров'я.

До того ж, оперативні дані керівників підприємств свідчать про те, що у 2017-му році ПрАТ «Божедарівський елеватор» відвантажено 276 вагонів, ТОВ «Унірем-сервіс» - 265 вагонів, а ТОВ «Укртехнофос» було прийнято 250 вагонів. Також відбувалось розвантаження негабаритних трансформаторів для потреб підприємства «Дніпровські підстанції - 750». Протягом поточного року ПрАТ «Божедарівський елеватор» вже відвантажено 128 вагонів, ТОВ «Унірем-Сервіс» - 49 вагонів. Крім того фермерами та сільськогосподарськими виробниками приймаються вагони на розвантаження мінеральних добрив на платформі станції Божедарівка.

Внаслідок внесених змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році, з 01.01.2018 р. плата за землю в межах відведення для залізниць справляється в розмірі 25 %. В зв'язку з цим бюджет Божедарівської селищної ради вже недоотримав 110 тис. грн. податку. До того ж факт підписання Угоди з відшкодування з місцевого бюджету витрат за перевозку пільгових категорій населення Божедарівської ОТГ на залізничному транспорті приміського сполучення на 2018-й рік в сумі 240.0 тис.грн.

На даний час ПрАТ «Божедарівський елеватор» відшкодовує Регіональній філії «Придніпровська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» за під'їзні колії 25.0 тис. грн. щомісячно. Щодо ТОВ «Унірем-Сервіс» та ТОВ «Укртехнофос», то вони є власниками своїх під'їзних колій та самі їх обслуговують.

Зважаючи на вищезазначене, прошу Вас, шановний Володимире Борисовичу, в межах Ваших, як Прем'єр-міністра України повноважень, дати відповідне доручення щодо вивчення даного питання стосовно недопущення закриття станції Божедарівка для виконання комерційних операцій по параграфу 3 ТК № 4 та не допустити дискредитації Закону України «Про добровільне об'єднання територіальних громад», що поставить під сумнів стратегію розвитку децентралізації влади.

З повагою

Народний депутат України



В.В. Дідич
моб. 254