



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-633

05.10.2018

Прем'єр-міністру України

ГРОЙСМАНУ В.Б.

Шановний Володимире Борисовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народних депутатів України Гереги О. В. та Шиньковича А. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 5 жовтня 2018 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 1 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

Вих. №187-10/390

«04» жовтня 2018 р.

**Прем'єр-міністру України
ГРОЙСМАНУ В. Б.**

01008 м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо недопущення руйнування автомобільних доріг та створення умов для розвитку вантажних автоперевезень шляхом затвердження методики розрахунку тарифів за видами автомобільних перевезень

Шановний Володимире Борисовичу!

Урядом України вживаються активні заходи по реалізації *Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки*.

В рамках її виконання надзвичайно актуальними є питання, пов'язані із збереженням дорожнього полотна, особливо на відремонтованих і новозбудованих автомобільних шляхах.

Як свідчить практика, найбільших ушкоджень дорожньому полотну завдає вантажний транспорт, вага якого перевищує допустиму технічну норму.

На даний час основним способом реагування на такий вид порушень є накладення штрафних санкцій за результатами вагового контролю транспортних засобів. Однак, такі заходи є неефективними, адже власників вантажів і транспортних засобів до понаднормових завантажень штовхає майновий інтерес.

Одним із способів вирішення зазначеної проблеми є усунення економічної складової «перегрузів» шляхом запровадження єдиної тарифної політики щодо вантажних автомобільних перевезень, якої зараз не існує.

В її основу може бути покладено норми витрат палива, мастильних матеріалів, норми середнього ресурсу пневматичних шин, норми витрат матеріальних ресурсів при ремонті та технічному обслуговуванні, розрахункову трудомісткість робіт при перевезенні вантажів, а також розрахунковий розмір заробітної плати, який повинен бути не нижче середньогалузевого.

До прикладу, подібна тарифна політика у сфері будівництва вже існує. Вона закріплена державним стандартом *«Визначення вартості та трудомісткості робіт з перевезення будівельних вантажів власним автомобільним транспортом будівельних організацій при складанні договірної ціни та проведенні взаєморозрахунків за обсяги виконаних робіт»* (ДСТУ-Н Б Д.1.1-9:2013).

Її запровадження дозволило б не лише розвивати сферу вантажних перевезень, а й зробити економічно недоцільним понаднормове навантаження автомобілів як таке, що призводить тільки до додаткових витрат власників на позапланові ремонти і додаткове технічне обслуговування. Вона дозволила б також забезпечити відповідний рівень зарплати водіїв і додаткові надходження до бюджету сум податку з доходів фізичних осіб.

За статтею 10 Закону України *«Про автомобільний транспорт»*, тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, сприяти забезпеченню балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання. Реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, методику розрахунку тарифів за видами перевезень.

Враховуючи викладене, для недопущення руйнування автомобільних доріг та одночасного створення умов для розвитку вантажних автоперевезень просимо Вас доручити Міністерству інфраструктури затвердити передбачену Законом методику розрахунку тарифів за видами автомобільних перевезень, у тому числі перевезень зерна, цукрових буряків, сипучих будматеріалів.

**З повагою,
народні депутати України**



О.В. Герога
(посв. № 390)



А. В. Шинькович
(посв. № 387)