



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1064

19.10.2018

Голови Державної служби України з
безпеки на транспорті

НОНЯКУ М.В.

Шановний Михайле Васильовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Горвата Р.І. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 жовтня 2018 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1064



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 5, м. Київ, 01008
тел.: (044) 255-35-79, 067-306-39-28 e-mail: Gorvat.Robert@rada.gov.ua

№ 272/463 «18» жовтня 2018 року

Голові Державної служби
України з безпеки на
транспорті
Ноняку М.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо належного забезпечення габаритно-вагового
контролю на автомобільному транспорті при
перевезенні вантажів у Закарпатській області*

Шановний Михайле Васильовичу!

Звертаємось до Вас щодо належного забезпечення габаритно-вагового контролю на автомобільному транспорті при перевезенні вантажів у Закарпатській області.

Здійснення державного нагляду (контролю) з питань безпеки на автомобільному транспорті є одним із основних завдань Укртрансбезпеки. Виявлення порушень автотранспортного законодавства в частині недотримання встановлених нормативних вагових параметрів можливе лише при забезпеченні належного габаритно-вагового контролю. В свою чергу підвищення ефективності здійснення габаритно-вагового контролю дозволяє попередити передчасне руйнування автомобільних доріг.

Звертаємо увагу на автомобільне сполучення М-25 на ділянці між містом Чоп і селом Велика Добронь та дорогу територіального значення Т-0710 Велика Добронь і місто Мукачево. Автомобільна дорога М-25 має високу

інтенсивність руху, що пов'язане з розташуванням курортних місць (Косино) в Берегівському районі області та проходженням міжнародного маршруту в напрямку від переходу «Тиса» (м.Чоп) до міста Мукачево. Цей автошлях тривалий час потребував капітального ремонту, адже повноцінні ремонтні роботи не проводилися більше 30-ти років. Стан дорожнього покриття був вкрай незадовільним, що в свою чергу створювало небезпеку для учасників дорожнього руху.

Видатки з державного бюджету у 2018 року на вищезазначену ділянку склали 150 млн. грн. Відповідно Службою автодоріг Закарпаття було оголошено тендер і в травні 2018 року будівельники приступили до виконання робіт. За три місяці з початку робіт відремонтовано 16 кілометрів дороги, з яких 7.1 кілометра вкрито верхнім шаром із щебенowo-мастикового асфальтобетону. Відремонтовано три мости та ще один у стадії завершення. Проте, відсутність належного габаритно-вагового контролю на автомобільному транспорті при перевезенні вантажів вже призводить до передчасного руйнування відремонтованих автомобільних доріг, що обумовлює небезпеку для учасників дорожнього руху та є неефективним використання коштів платників податків.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОШУ:

1. Розглянути даний запит та взяти справу під особистий контроль;
2. Вжити невідкладних заходів щодо посилення габаритно-вагового контролю на автомобільному транспорті при перевезенні вантажів у Закарпатській області;
3. Про результати розгляду даного звернення та вжиті заходи прошу поінформувати у встановленому законодавством порядку.

Народні депутати України

Р.І. Горват №272

В.В. Лунченко

В.В. Петьовка