



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»  
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44  
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

04.10.2018

№ УЗ-2/4-24/2535-18

Верховна Рада України  
Народним депутатам України  
Петьовці В.В.,  
Лунченку В.В.,  
Горвату Р.І.

Шановні народні депутати!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. від 20.09.2018 № 36263/1/1-18 та листа Голови Верховної Ради України Парубія А.В. від 07.09.2018 № 11/10-171 розглянуто ваш депутатський запит від 06.09.2018 № 14, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.09.2018, щодо функціонування станції Берегове регіональної філії «Львівська залізниця» та повідомляється.

Відповідно до Тарифного керівництва № 4 залізниць України роздільний пункт Берегове відкритий для виконання комерційних операцій за знаком «П» («Продаж квитків на всі пасажирські поїзди. Прийом та видача багажу»), за § 1 («Приймання та видача повагонних відправлень вантажів, що дозволено зберігати на відкритих майданчиках станцій») і за § 3 («Приймання та видача повагонними та дрібними відправленнями, що завантажуються цілими вагонами, тільки на під'їзних коліях та місцях незагального користування»).

За 2017 рік із зазначеної станції було відправлено 225 вагонів, із них 130 вагонів із зерновими вантажами, тобто середньодобовий вагонообіг по цьому роздільному пункту становив лише 0,61 вагона на добу та, зокрема, 0,36 вагона зернових вантажів на добу. При цьому звертаємо увагу, що відправлення зернових вантажів здійснювалося лише протягом 5 місяців, а з серпня і до кінця 2017 року було відправлено тільки 19 вагонів, що становило лише 0,12 вагона на добу. Враховуючи викладене, зазначений роздільний пункт є малодіяльним та збитковим.

ПАТ «Укрзалізниця» було проведено аналітично-переговорний процес із представниками аграрного бізнесу, за результатами якого прийнято рішення стосовно обмеження діяльності станцій з урахуванням кон'юнктури ринку зернових, зокрема прогнозних обсягів перевезень у 2018-2019 роках, потужності елеваторного господарства та перспективи його розвитку.

051925

10.10.2018 10:37

ВХ. № 211330



проведення модернізації з боку власників під'їзних колій та підприємств аграрного сектору, діючих фронтів навантаження тощо.

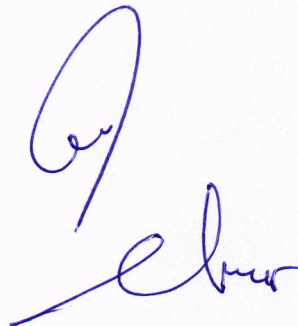
На сьогодні в ПАТ «Укрзалізниця» відсутні технічні та технологічні можливості надавати послуги на малодіяльних та збиткових станціях через дефіцит тягового рухомого складу, а як суб'єкт господарської діяльності товариство не в змозі на безкомпенсаційній основі утримувати збиткову інфраструктуру. Варто зазначити, що перевезення вантажів можливо здійснювати зі станції Батьово, що знаходиться на відстані 26 км.

З огляду на викладене питання стосовно подальшої роботи роздільного пункту Берегове для виконання комерційних операцій буде розглядатися за умови компенсації витрат, пов'язаних з обслуговуванням малодіяльних та збиткових об'єктів інфраструктури, за рахунок підприємств, що обслуговуються цією станцією.

З повагою

Член правління

Член правління



І. Василевський

Р. Пашкевич