



ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Тверська, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-30, факс: (+380 44) 465-10-59, 465-32-44
www.uz.gov.ua; e-mail: uz@uz.gov.ua, jscuz@uz.gov.ua

26.09.2018

№ 4/2-24/2451-18
Верховна Рада України
Народному депутату України
Дідичу В.В.

Шановний Валентине Володимировичу!

Публічним акціонерним товариством «Українська залізниця» розглянуто Ваші депутатські запит від 06.09.2018 № 826 (за дорученням Голови Верховної Ради України від 07.09.2018 № 11/10-231) і звернення від 29.08.2018 № 818 (за скеруванням Міністерства інфраструктури України від 10.09.2018 № 99855/45/10-18) та № 819 щодо функціонування станції Божедарівка регіональної філії «Придніпровська залізниця» та повідомляється.

Відповідно до Тарифного керівництва № 4 залізниць України (далі – ТК № 4) роздільний пункт Божедарівка відкритий для виконання комерційних операцій за знаком «П» («Продаж квитків на всі пасажирські поїзди. Прийом та видача багажу») та за § 3 («Приймання та видача повагонними та дрібними відправленнями, що завантажуються цілими вагонами, тільки на під'їзних коліях та місцях незагального користування»).

Загальні витрати на утримання роздільного пункту Божедарівка за 2017 рік становлять 5522,5 тис. грн, а збитки від утримання зазначеної станції склали 4872,5 тис. грн. За 2017 рік середньодобовий вагонообіг по цьому роздільному пункту становив лише 2 вагона на добу. Враховуючи викладене, станція Божедарівка є малодіяльною та збитковою.

ПАТ «Укрзалізниця» було проведено аналітично-переговорний процес із представниками аграрного бізнесу, за результатами якого було прийнято рішення стосовно обмеження діяльності станцій з урахуванням кон'юнктури ринку зернових, зокрема прогнозних обсягів перевезень у 2018-2019 роках, потужності елеваторного господарства та перспективи його розвитку, проведення модернізації з боку власників під'їзних колій та підприємств аграрного сектору, діючих фронтів навантаження тощо.

На сьогодні у ПАТ «Укрзалізниця» відсутні технічні та технологічні можливості надавати послуги на малодіяльних та збиткових станціях через дефіцит тягового рухомого складу, а як суб'єкт господарської діяльності товариство не в змозі на безкомпенсаційній основі утримувати збиткову інфраструктуру. Зазначається, що перевезення вантажів можливо здійснювати зі станції Девладове.

Відповідно до статті 7 Закону України «Про залізничний транспорт» органи управління залізничним транспортом разом із відповідними місцевими

051198

01.10.2018 11:43
ВХ. № 20243P

органами виконавчої влади вирішують питання експлуатації малодіяльних збиткових залізничних ділянок, станцій, а також залізничних під'їзних колій, що перебувають на балансі ПАТ «Укрзалізниця». Регіональною філією «Придніпровська залізниця» було направлено звернення до органів місцевого самоврядування та органів виконавчої влади стосовно погодження закриття для виконання комерційних операцій відповідно до ТК № 4 станції Божедарівка або можливості компенсації збитків залізниці з місцевих бюджетів.

З огляду на зазначене питання стосовно подальшої роботи роздільного пункту Божедарівка для виконання комерційних операцій буде розглядатися за умови компенсації витрат, пов'язаних з обслуговуванням малодіяльних та збиткових об'єктів інфраструктури, за рахунок підприємств, що обслуговуються цією станцією.

З повагою

В.о. голови правління

Член правління

Є. Кравцов

Р. Пашкевич