



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № 11/10-614 від 05.10.2018

**Голові Верховної Ради України**  
**А. В. Парубію**

*Щодо розвитку автомобілебудування*

**Шановний Андріє Володимировичу!**

Мінекономрозвитку опрацювало депутатський запит народного депутата України Д. В. Колеснікова щодо розвитку автомобілебудування в Україні, надісланий Вашим листом від 05.10.2018 № 11/10-614, та надало відповідь автору запиту листом від 02.11.2018 № 3803-03/48202-01 (копія додається).

Додаток: згадане на 2 арк. у 1 прим.

З повагою,  
**Перший заступник Міністра**

**Максим НЕФЬОДОВ**

Андрій БОЯРУНЕЦЬ  
тел. 200-47-73 \* 3715

М2 Мінекономрозвитку  
Вих. № 3803-03/48588-01 від 06.11.2018



Р



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономрозвитку)**

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 253-93-94, факс (044) 253-63-71  
Web: <http://www.me.gov.ua>, e-mail: [meconomy@me.gov.ua](mailto:meconomy@me.gov.ua), код згідно з ЄДРПОУ 37508596

№ \_\_\_\_\_

На № 55/180 від 04.10.2018

**Народному депутату України**  
**Д. В. Колеснікову**

*Щодо розвитку автомобілебудування*

**Шановний Дмитре Валерійовичу!**

На виконання резолюції Прем'єр-міністра України № 40734/1/1-18 від 24.10.2018 Мінекономрозвитку опрацювало Ваш депутатський запит від 04.10.2018 № 55/180 щодо розвитку автомобілебудування в Україні, надісланий листом Голови Верховної Ради України А. В. Парубія від 05.10.2018 № 11/10-614, та повідомляє.

На розгляді у Верховній Раді України знаходяться проекти законів України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки» (реєстр. № 2554а-д) і «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо розвитку вітчизняного виробництва шляхом стимулювання залучення інвестицій в реальний сектор економіки через індустріальні парки» (реєстр. № 2555а-д), внесені Кабінетом Міністрів України до пакету законопроектів в рамках економічного пакету реформ 2018 р. Зміни, що пропонуються цими проектами законів України, зокрема, спрямовані на стабілізацію та розвиток діяльності вітчизняної автомобілебудівної промисловості, створення в цій галузі кластерних об'єднань.

Крім того, на сьогоднішній день існуючий рівень зв'язного акцизу на кузова для промислового складання легкових автомобілів в Україні призводить до того, що таке складання є менш вигідним для суб'єктів господарювання, ніж імпорт готових автомобілів. Це негативно впливає на стан автомобілебудівної галузі. На вирішення цієї проблеми шляхом скасування вказаного акцизу спрямовано проекти законів України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» (реєстр. № 8487) та «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» (реєстр. № 8488), які знаходяться на розгляді у Верховній Раді України.



При цьому законопроект № 8488 також спрямований на вирішення проблеми безконтрольного ввезення автомобілів іноземної реєстрації. Цим законопроектом пропонується встановити штрафи за порушення терміну перебування автомобілів на закордонних номерах у режимі транзиту, зокрема, за порушення терміну на строк від 20 до 30 діб у розмірі 85 тис. грн., більше 30 діб – 170 тис. грн. або конфіскацію авто за рішенням суду.

Також із метою спрощення та сприяння розвитку роботи українських автомобілебудівних підприємств Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 16.05.2018 № 483 «Про внесення змін до Порядку визначення товарів, що ввозяться на митну територію України для використання у промисловому виробництві моторних транспортних засобів», якою оптимізовано процедури імпорту компонентів для потреб виробництва автомобілів і використання цих компонентів у виробничих процесах.

Реалізація зазначених актів законодавства сприятиме вирішенню широкого переліку існуючих проблем галузі, а саме – залученню зовнішніх та внутрішніх інвестицій в українське автомобілебудування (зокрема, в утворення та діяльність галузевих кластерних об'єднань), спрощенню ведення господарської діяльності підприємствами галузі та підвищенню їхньої конкурентоспроможності, врегулюванню питань ввезення в Україну автомобілів іноземної реєстрації, та ін.

Щодо Стратегії розвитку промисловості (далі – Стратегія), розробленої Мінекономрозвитку за участі низки вітчизняних і міжнародних експертів, інформуємо, що наразі відповідний проект акту Кабінету Міністрів України проходить установлені регламентні процедури для можливості внесення його на розгляд Уряду (очікуваний термін – кінець 2018 року). В проекті Стратегії зазначається, що основні зусилля з її реалізації будуть зосереджені на розвитку виробництва середньо- та високотехнологічної інноваційної продукції з високою доданою вартістю, що забезпечить загальне посилення конкурентоспроможності вітчизняної промислової продукції та підвищення рівня промислово-технологічної переробки.

Крім того, до Стратегії розробляється План заходів на 2019-20 рр. (далі – План заходів). В рамках Плану заходів з реалізації Стратегії передбачаються заходи, спрямовані на стимулювання роботи галузей, що виробляють продукцію з підвищеною доданою вартістю, до яких відноситься і автомобілебудування.

З повагою

**Перший віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр економічного розвитку  
і торгівлі України**



**С. І. Кубів**