



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

А. ПАРУБІЮ

Шановний Андрію Володимировичу!

Міністерство інфраструктури України відповідно до Вашого листа від 21.12.2018 № 11/10-2075 розглянуло депутатський запит народного депутата України Горвата Р. І. від 20.12.2018 № 272/499, оголошений на засіданні Верховної Ради України 21.12.2018, щодо належного забезпечення габаритно-вагового контролю на автомобільному транспорті під час перевезення вантажів у Закарпатській області.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України (Укравтодор), якому Мінінфраструктури доручило розглянути порушене в депутатському запиті питання, повідомляємо, що на сьогодні транспортно-експлуатаційний стан мережі автомобільних доріг загального користування державного значення не відповідає сучасним вимогам за міцністю та рівністю і потребує відновлення згідно із соціально-економічними потребами держави та суспільства.

Одним із факторів, який безпосередньо впливає на збереження доріг від передчасного руйнування, є дотримання з боку перевізників вагових нормативів перевезення вантажів.

Водночас, як свідчить практика, рух більшості великовагових транспортних засобів, передусім під час внутрішніх перевезень, здійснюється без дозволу органів Національної поліції з перевищенням дозволених пунктом 22.5 Правил дорожнього руху вагових та осьових параметрів, що дає змогу перевізникам заощаджувати кошти за проїзд автомобільними дорогами та позбавляє державний бюджет додаткових надходжень. Переважно це стосується перевезень будівельних матеріалів, продукції добувної промисловості, сільськогосподарської продукції.

Здійснення контролю за рухом вантажних транспортних засобів відповідно до Порядку здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких

358759



12:20

№712/25/10-19 від 17.01.2019 на №11/10-2075 від 21.12.2018

ВХ. №

14852

перевищують нормативні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.06.2007 № 879, покладено на працівників Укртрансбезпеки та Національну поліцію. На цей час вказаний контроль здійснюється за допомогою 29 пересувних пунктів габаритно-вагового контролю, які обліковуються на балансі дочірніх підприємств ПАТ «ДАК «Автомобільні дороги України», та додаткових 78 аналогічних комплексів, які обліковуються на балансі Укртрансбезпеки.

Для забезпечення роботи зазначених комплексів дорожні підприємства влаштували на дорогах загального користування державного значення 184 майданчики, які відповідають вимогам наказу Мінінфраструктури від 28.07.2016 № 255 «Про затвердження Вимог до облаштування та технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах загального користування».

У Закарпатській області наразі обліковується 1 майданчик для здійснення габаритно-вагового контролю на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-06 Київ – Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачеве і Ужгород), який відповідає вимогам вищезазначеного наказу.

Відповідно до протоколу наради технічної комісії з розгляду питань вибору майданчиків для організації пунктів габаритно-вагового контролю на дорогах загального користування державного значення Закарпатської області від 01.02.2018 у складі представників Служби автомобільних доріг у Закарпатській області, Управління Укртрансбезпеки та Управління патрульної поліції в Закарпатській області було запропоновано влаштувати 6 майданчиків для проведення габаритно-вагового контролю, зокрема і на ділянці автомобільної дороги М-24 Велика Добронь – Мукачеве – Берегове – контрольно-пропускний пункт «Лужанка», км 8+400 – км 9+000.

Будівництво майданчика заплановано на 2019 рік за рахунок коштів на проведення капітального ремонту за наявного фінансування.

При цьому нині одним із шляхів вирішення питання організації габаритно-вагового контролю на території Закарпатської області на автомобільних дорогах загального користування державного значення М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» – Велика Добронь – Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» та М-24 Велика Добронь – Мукачеве – Берегове – контрольно-пропускний пункт «Лужанка» є залучення коштів місцевих бюджетів. Відповідно до підпункту «в» пункту 10 статті 91 Бюджетного кодексу України передбачено можливість спрямування видатків місцевих бюджетів на капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах).

Народного депутата України Горвата Р. І. поінформовано.

З повагою

Міністр

В. ОМЕЛЯН