



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1866

07.06.2019

Міністру інфраструктури України

ОМЕЛЯНУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Різаненка П. О., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 червня 2019 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

1866



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Різаненко Павло Олександрович

01008, м. Київ, вул. Грушевського, буд. 5, тел.: (044) 303-97-15, ел. пошта: rizanenko.pavlo@rada.gov.ua

Вих. № 19/06/06-1553

«06» червня 2019 року

✓ Міністру інфраструктури України
Омеляну В. В.

В. о. Голови державного
агентства автомобільних доріг
України
Новаку. С. Р.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо вжиття невідкладних заходів
для ремонту аварійних ділянок
автомобільної дороги загального
користування державного значення
Т-10-18 Бориспіль-Березань-Яготин*

Шановний Володимире Володимировичу!
Шановний Славоміре Ришардовичу!

Питання якості автомобільних доріг загального користування та відповідного розвитку транспортної інфраструктури є важливим фактором сталого соціально-економічного розвитку регіонів України. На сьогоднішній день вирішення проблеми своєчасного та якісного ремонту автомобільних доріг є одним з пріоритетних напрямків державної політики.

До мене як народного депутата України, обраного по одномандатному виборчому округу № 97 (міста Бровари та Березань, Броварський та Баришівський райони Київської області), надходять численні звернення виборців щодо сприяння в проведенні невідкладного ремонту аварійних ділянок автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-18 Бориспіль-Березань-Яготин.

Проблема ремонту аварійних ділянок вказаної дороги є соціально важливою та застарілою. Частина цієї дороги на ділянці від смт. Баришівка

до м. Бориспіль перебуває в незадовільному стані та потребує термінового ремонту. Через вказану дорогу проходить автобусний маршрут, що пов'язує з містами Київ та Бориспіль не тільки Баришівський район, а й села Бориспільського району.

Незважаючи на неодноразові звернення виборців, органів державної влади та місцевого самоврядування до Київської обласної державної адміністрації та Служби автомобільних доріг у Київській області, останньою реальних заходів для ремонту аварійних ділянок дороги упродовж 2017-2018 років не вжито. Відсутність ремонту створює небезпеку для дорожнього руху, спричиняє незадоволення серед мешканців Баришівського та Бориспільського районів і водіїв, які змушені щоденно користуватись дорогою, пошкоджуючи транспортні засоби та ризикуючи спричинити дорожньо-транспортні пригоди через незадовільний стан дорожнього покриття. Водночас, Служба автомобільних доріг у Київській області, на балансі якої перебуває зазначена дорога, обмежилась весною цього року лише ямковим ремонтом незначного відрізка дороги при виїзді з смт. Баришівка у напрямку с. Власівка Баришівського району.

Статтею 2 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» передбачено, що з метою підвищення соціального рівня життя населення, особливо в сільській місцевості, забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, оздоровлення екологічної обстановки, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу, зменшення збитків через незадовільні дорожні умови за рахунок бюджетних та інших коштів реалізуються програми розвитку дорожнього господарства України.

Відповідно до статті 3 Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» у Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.

Саме для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створено державний дорожній фонд.

Кошти державного дорожнього фонду спрямовуються, зокрема, на наступні напрямки:

- 1) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення;

- 2) субвенцію з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, яка розподіляється між місцевими бюджетами залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідної

адміністративно-територіальної одиниці станом на 1 січня року, що передувє плановому.

Згідно з пунктом 1 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року №460, Мінінфраструктури є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку, а також забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України, розвитку, будівництва, реконструкції та модернізації інфраструктури авіаційного, морського та річкового транспорту, дорожнього господарства, навігаційно-гідрографічного забезпечення судноплавства, торговельного мореплавства, з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті, а також державного нагляду (контролю) за безпекою на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному, морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної промисловості).

Відповідно до пункту 4 Положення про Державне агентство автомобільних доріг України, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 року №439, Державне агентство автомобільних доріг України забезпечує організацію будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами і нормами; розробляє державну стратегію та програму розвитку дорожнього господарства, забезпечує їх фінансування та виконання; забезпечує належну якість робіт з проектування, будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування; проводить моніторинг будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», статтями 224, 225 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України», прошу вжити всіх необхідних заходів для проведення термінового ремонту аварійних ділянок автомобільної дороги загального користування державного значення Т-10-18 Бориспіль-Березань-Яготин.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у термін, встановлений чинним законодавством.

З повагою
народний депутат України



П. О. Різаненко
(посв. №301)