



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2026

21.06.2019

Виконувачу обов'язків Голови
Державного агентства
автомобільних доріг України

НОВАКУ С.Р.

Шановний Славоміре Ришардовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Петьовки В. В. та інших, всього 3 депутата), оголошений на засіданні Верховної Ради України 21 червня 2019 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 4 арк. у 1 прим.

З повагою

А. ПАРУБІЙ

2026



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

19.06.19 № 10

**Виконувачу обов'язків Голови
державного агентства
автомобільних доріг України
п. Новаку С. Р.**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо виділення коштів для
проведення капремонту
автодороги Н-09

Шановний Славоміре Ришардовичу!

До нас, як народних депутатів України, надходять численні звернення виборців Мукачівського, Іршавського, Тячівського та Рахівського районів Закарпатської області з проханням допомогти вирішити питання щодо проведення капітального та поточного ремонтів автомобільної дороги загальнодержавного значення Н-09 Мукачево – Рогатин – Бібрка – Львів.

У своїх зверненнях обурені заявники наголошують на тому, що Закарпатська область є прикордонним краєм з Європейським Союзом, виступає візитівкою та воротами України, територією області як у транзитному, так і в експортно-імпортному режимі перевозиться велика кількість вантажів автомобільним транспортом. Нашими дорогами окрім власного автотранспорту місцевих жителів, мандрують туристи з-за кордону, виконують рейси міжнародні пасажирські перевізники, міжнародні організації та благодійні фонди, що ввозять в Україну

гуманітарні вантажі. Всі вказані вище власники транспортних засобів придбаваючи паливно-мастильні матеріали на закарпатських АЗС вносять відчутний фінансовий внесок до бюджету країни.

Автомобільні дороги нашого краю, знаходяться у вкрай незадовільному стані. У той же час, через підвищену перенасиченість регіону автотранспортом, дороги зазнають інтенсивної руйнації, ямкові ремонти окремих ділянок дорожнього полотна не забезпечують належного кінцевого результату, а були своєрідним способом «вимивання» бюджетних коштів.

Ще наприкінці 2016 року Службою автомобільних доріг у Закарпатській області було проведено тендер на поточний середній ремонт автомобільної дороги Н-09 Мукачеве – Рогатин – Бібрка – Львів, протяжність якої територією Закарпатської області складає 207,2 км. Інтенсивність дорожнього руху по цій дорозі становить від 6800 до 12300 транспортних засобів за добу і цей показник щороку збільшується.

Капітальний ремонт цієї дороги не проводився більше 25-ти років.

Неохопленими ремонтними роботами залишаються значні ділянки дороги, найгірший стан яких припадає на відрізок: км 151 - км 154; км 173 – км 174; км 200 + 700 – км 201 + 400.

Найбільше погіршився стан автодороги Н-09 після цього річного зимового періоду експлуатації. На сьогоднішній день привести автодорогу Мукачеве – Рогатин – Бібрка – Львів до належного експлуатаційного стану можливо тільки завдяки капітальному ремонту. Особливе занепокоєння викликає аварійний стан розташованих на цій дорозі двох металевих мостових переходів, на км 90 + 227 (с. Буштино Тячівського району Закарпатської області) довжиною 165 погонних метрів та км 105 + 014 (с. Тересва Тячівського району) довжиною 234 погонних метри, що потребують невідкладного капітального ремонту.

Серед мережі усіх автомобільних доріг загальнодержавного значення Закарпаття, найбільших нарікань від учасників дорожнього руху припадає на незадовільний стан дороги Н-09. Через це на вказаній дорозі громадяни час від часу влаштовують блокування проїзду транспорту.

Свого часу (у 2015 році) Службою автомобільних доріг України було прийнято рішення про проведення ремонту всієї ділянки автодороги в межах Закарпатської області. Для цього було виготовлено проектно-кошторисну документацію на поточний середній ремонт. За інформацією Служби автомобільних доріг України протягом 2016-2018 років підрядною організацією відремонтовано 60,3 км дорожнього покриття, у тому числі влаштовано 3,4 км асфальтобетонного покриття та 56,9 км нижнього шару асфальтобетонного покриття. За 3 роки на виконання вказаних робіт освоєно коштів з різних джерел бюджетного фінансування на загальну суму 414 млн. гривень.

Однак, на інших ділянках автодороги Н-09 протяжністю 147 км за рахунок поточного дрібного та експлуатаційного утримання за попередні роки виконувалися тільки роботи з ліквідації ямковості й забезпечення безпеки дорожнього руху. На цю мету Службою автомобільних доріг виділялося в середньому по 138 млн. гривень у рік. Нажаль, при таких обсягах фінансування ремонт цієї автодороги розтягнеться на десятки років. Потреба в коштах для завершення ремонту дороги Н-09 на всій її протяжності (207,2 км) складає 2,5 млрд. гривень.

Для того, щоб у найближчі 4-5 років завершити ремонт всієї автодороги Мукачево – Рогатин – Бібрка – Львів необхідне щорічне фінансування у розмірі не менше 500 млн. гривень.

У поточному році заплановано фінансування з державного бюджету у сумі 288,5 млн. гривень, з яких:

- 26,5 млн. гривень – для завершення та вводу в експлуатацію моста на км 90 + 227 (с. Буштино), що зніме соціальну напругу в

тячівському районі та вирішить одну з найболючіших проблем з пропускною спроможністю дороги;

- 262,0 млн. гривень – на продовження поточного середнього ремонту.

Беручи до уваги вищевказане, керуючись частиною п'ятою статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України», прошу Вас у першочерговому порядку виділити Службі автомобільних доріг у Закарпатській області 550,0 мільйонів гривень для проведення капітального та поточного ремонтів всього пошкодженого полотна автодороги державного значення Н-09, що проходить територією Тячівського та Рахівського районів Закарпатської області.

**З повагою
народні депутати України**



В. В. Петювка



В. В. Лунченко



Р. І. Горват