



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Артему ДУБНОВУ

Народному депутату України

Павлу ФРОЛОВУ

Шановні панове!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 04.10.2019 № 31521/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 13.09.2019 № 11/10-58 розглянуло в межах компетенції Ваш депутатський запит від 12.09.2019 № 1/414, оголошений на засіданні Верховної Ради України 13.09.2019, щодо деяких питань будівництва метро на Троєщину в м. Києві.

За інформацією, наданою листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.10.2019 № 053-10142, повідомляємо, що відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09.01.2019 № 30 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки у 2019 році» (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.08.2019 № 1507 «Про перерозподіл деяких видатків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2019 рік») не передбачено видатків на реалізацію проєкту будівництва Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо. Департамент транспортної інфраструктури розгляне зазначене питання в установленому порядку під час формування проєкту бюджету м. Києва на 2020 рік. Станом на цей час підготовку до формування бюджету м. Києва на 2020 рік не розпочато.

Щодо об'єкта «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві» зазначено, що замовником будівництва об'єкта «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві» є комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд

№11356/47/10-19 від 16.10.2019 на №31521/1/1-19 від 04.10.2019

380602



м. Києва».

Кошторисна вартість об'єкта становить 11 251,186 млн грн (у цінах 2016 року). З початку будівництва станом на 01.10.2019 об'єкт профінансовано на суму 6 367,8 млн грн. На сьогодні будівництво Подільського мостового переходу реалізовано орієнтовно на 50%.

Мостовий перехід розраховано під сумісний рух автотранспорту (6 смуг руху) та метрополітену. Довжина суміщеної з Подільським мостовим переходом траси метрополітену становить 4,63 км (у двопутному вимірі) та передбачає влаштування основних будівельних конструкцій станцій метрополітену «Суднобудівна», «Труханів Острів», «Затока Десенка», «Райдужна», а також прогонових будов метропроїзду з улаштуванням баластного корита під улаштування колій метрополітену та основних огорожувальних конструкцій тунелю на ділянці від дамби Русанівських садів до станції «Райдужна».

Будівництво Подільського мостового переходу є частиною загальної стратегії розвитку метрополітену м. Києва. З огляду на це міська влада розглядає питання саме розвитку метрополітену та запуску рухомого складу метро по суміщеній з Подільським мостовим переходом частині лінії метрополітену. Однак через значну кошторисну вартість будівництва метрополітену нині розглядається питання першочергового пуску автомобільного руху та тимчасового забезпечення руху легкого рейкового транспорту по Подільському мостовому переходу на період, доки триватиме пошук коштів для запуску руху метрополітену.

За інформацією, наданою листом Міністерства фінансів України від 12.10.2019 № 06040-02-5/25781, відповідно до статті 71 Бюджетного кодексу України на соціально-економічний розвиток регіонів, виконання інвестиційних програм (проектів), будівництво та розвиток мережі метрополітенів спрямовуються капітальні видатки бюджету розвитку місцевих бюджетів.

Отже, для фінансового забезпечення будівництва метро на Троєщину в м. Києві передусім мають залучатися кошти місцевих бюджетів та інших джерел, не заборонених законодавством.

З питання виділення у 2020 році коштів з державного бюджету для будівництва метро на Троєщину зазначено, що проектом Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік», схваленим Кабінетом Міністрів України та поданим на розгляд до Верховної Ради України (реєстр. № 2000 від 15.09.2019), не передбачено цільові видатки на фінансове забезпечення заходів із проектування та будівництва метрополітену на житловий масив Троєщина в м. Києві.

При цьому вказаним проектом Закону передбачені бюджетні асигнування за бюджетною програмою КПКВК 2761070 «Державний фонд регіонального розвитку» (головний розпорядник коштів – Мінрегіон) в обсязі 9,5 млрд грн.

Відповідно до статті 24¹ Бюджетного кодексу України та Порядку підготовки, оцінки та відбору інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку та проектів – переможців «Всеукраїнського громадського бюджету», що можуть реалізовуватися за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.03.2015

№ 196, формування переліків програм і проєктів здійснюється центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної регіональної політики (Мінрегіоном), за пропозиціями обласних, Київської міської державних адміністрацій.

Зважаючи на викладене, питання включення зазначеного в депутатському запиті об'єкта до переліку програм і проєктів, що фінансуватимуться за рахунок коштів Державного фонду регіонального розвитку, належить до компетенції Київської міської державної адміністрації та Мінрегіону і має вирішуватися під час відбору програм і проєктів у встановленому порядку.

Крім того, слід зазначити, що відповідно до статті 39 Бюджетного кодексу України розгляд та затвердження Державного бюджету України у Верховній Раді України відбувається за спеціальною процедурою, визначеною Регламентом Верховної Ради України.

Зокрема, згідно зі статтею 156 Регламенту Верховної Ради України, затвердженого Законом України від 10.02.2010 № 1861-VI, при підготовці проєкту закону про Державний бюджет України на наступний рік до першого читання народні депутати, комітети формують свої пропозиції до проєкту закону про Державний бюджет України на наступний рік і не пізніше 1 жовтня року, що передує плановому, направляють їх до комітету, до предмета відання якого належать питання бюджету. При цьому слід звернути увагу на те, що пропозиції щодо збільшення витрат та/або зменшення надходжень державного бюджету мають визначати джерела їх покриття, включаючи види та обсяги витрат, що підлягають скороченню.

Зауважуємо, що пропозиція щодо передбачення в проєкті Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» коштів для фінансового забезпечення будівництва метрополітену на Троєщину в м. Києві не містить інформації щодо джерел покриття запропонованих витрат.

Водночас Бюджетним кодексом України передбачено механізм визначення та розподілу державних капітальних вкладень на розроблення та реалізацію державних інвестиційних проєктів.

Згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 22.07.2015 № 571 «Деякі питання управління державними інвестиціями», якою утворено Міжвідомчу комісію з питань державних інвестиційних проєктів та затверджено Положення про неї, а також Порядок відбору державних інвестиційних проєктів, відбір інвестиційних проєктів здійснюється на конкурсній основі Міжвідомчою комісією з питань державних інвестиційних проєктів. Організаційне, інформаційне та матеріально-технічне забезпечення діяльності Комісії здійснює Мінекономіки, до якого головні розпорядники коштів подають документи, визначені пунктом 18 Порядку відбору державних інвестиційних проєктів, для участі у відборі інвестиційних проєктів.

З повагою

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ

ЛИСТ УЗГОДЖЕННЯ

Лист-відповідь №ПРОЕКТ на №2484/0/3-19 від 04.10.2019

Щодо розгляду депутатського запита народних депутатів України Дубнова А. В. та Фролова П. В. від 12.09.2019 № 1/414, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 13.09.2019 і надісланого листом Голови Верховної Ради України від 13.09.2019 № 11/10-58, стосовно деяких питань будівництва метро на Троєщину в м. Києві

ПОГОДЖЕНО:

Головний спеціаліст

ЛІТРЕДАКТОР

Шахрай О.М.

Генеральний директор Директорату залізничного транспорту

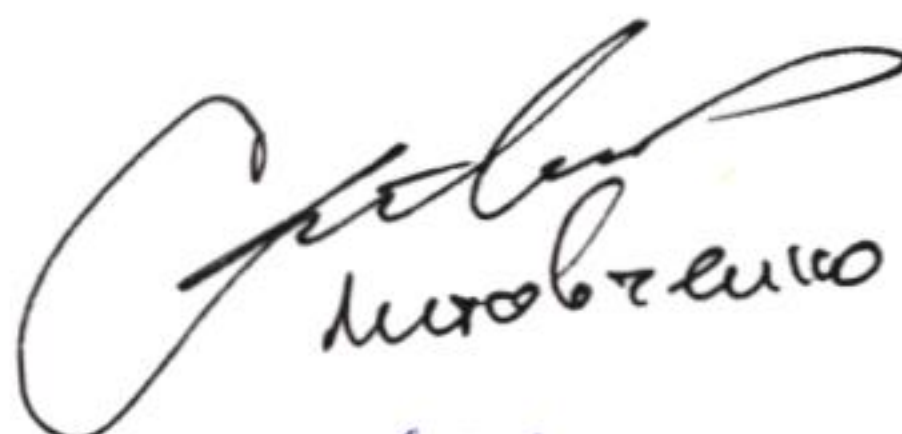


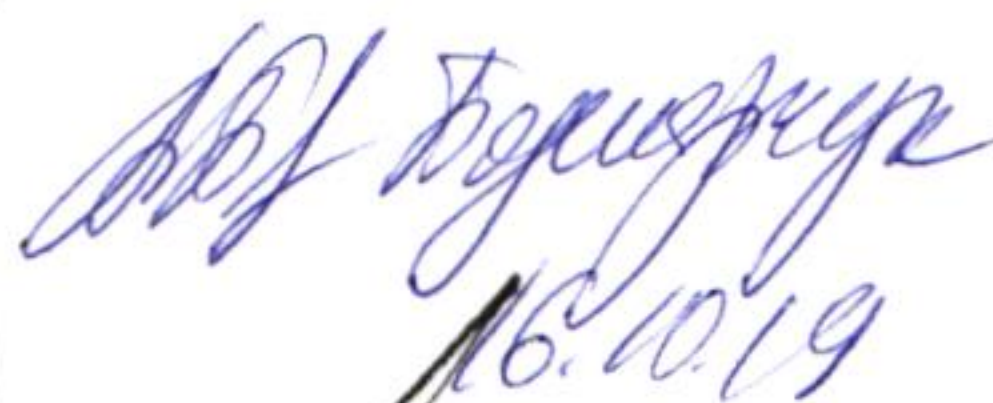
ФЕДОРЕНКО О.Г.

Начальник Відділу реформування та структурних перетворень у сфері залізничного транспорту



Гаркавенко О.В.


Митюшенко А.


В.В. Гудимчук
16.10.19

