



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ
«ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Лисенка, 6, м. Київ-30, МСП 01601, тел. (+380 44) 465-44-10, факс (+380 44) 465-41-07

21.10.2019

№ Н-3/3014-Д

Голові Верховної Ради
України
Разумкову Д.О.

Шановний Дмитре Олександровичу!

На Ваш лист від 04.10.2019 № 11/10-315 щодо депутатського запиту народного депутата України Васильєва І.С. про скорочення штатних одиниць по обіговому депо Ворожба локомотивного депо Конотоп та дільницям Конотопської дистанції колії, розташованих у територіальних межах м. Ворожба, повідомляємо, що відповідь надано автору запиту листом регіональної філії від 18.10.2019 № Н-3/2986-Д. Копія листа додається

Додаток на 2 арк.

З повагою

Директор регіональної філії

Р.С. Веприцький

Заступник директора регіональної
філії з реформування

Г.Л. Шестаков

000166

Денисенко (044) 465-48-01





АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»

РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ
«ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ»

вул. Лисенка, 6, м. Київ-30, МСП 01601, тел. (+380 44) 465-44-10, факс (+380 44) 465-41-07

18.10.2019

№ H-3/2986-D

Народному депутату України
Васильєву І.С.

Ваше звернення від 03.09.2019 № 07-0310/01 про скорочення штатних одиниць по обіговому депо Ворожба та дільницям Конотопської дистанції колії розташованих в територіальних межах м. Ворожба, яке надіслано листом Голови Верховної Ради України від 04.10.2019 №11/10-315, уважно розглянуто та повідомляємо.

Протягом останніх 10 років по станції Ворожба регіональної філії «Південно-Західна залізниця» зменшуються обсяги перевізної та експлуатаційної роботи, що впливає і на роботу самої станції, оборотного депо Ворожба локомотивного депо Конотоп та околodків виробничої дільниці Конотопської дистанції колії.

Утримання необхідної чисельності працівників на обсяги виконуваної роботи є основою ефективної економічної політики кожного підприємства і розраховується в залежності від існуючих обсягів робіт, технології роботи та максимальної зайнятості працівників в технологічному процесі.

Якщо в 2012 році по станції Ворожба було прийнято 1663 вантажних поїзди та здано – 1107, це до 8 вантажних поїздів за добу, то за 8 місяців 2019 року приймання та здача вантажних поїздів по цьому стику не перевищує 2,5 поїзди на добу.

Зменшені і обсяги місцевої роботи: з навантаження протягом 2015-2017 років майже вдвічі, з вивантаження - в 3 рази. Слід зазначити, що завдяки будівництву Білопільського елеватора в 2018-2019 роках зросли обсяги навантаження зернових вантажів, однак в цілому обсяги місцевої роботи не значні і на сьогодні складають до 5 вагонів на добу. Загальне відправлення вагонів зменшено в 5 разів і не перевищує 90 вагонів на добу.

По оборотному депо Ворожба обсяги виконання технічного обслуговування в порівнянні з 2012 роком зменшились майже в половину і складає 3,8 локомотива в середньому за добу, чисельність при цьому зменшено на 30%. Відсоток виробітку цих працівників за підсумком роботи 2018 року - 97,4%, за 9 місяців 2019 року – 96,2% (за вересень -78,3%).

З метою встановлення контролю за міжремонтними періодами, а також нормами простою на відповідних видах ремонту, технологічно та економічно доцільно проводити технічне обслуговування локомотивам в умовах депо до яких вони приписані. В зв'язку з чим прийнято рішення закрити дільницю

000163

технічного обслуговування та господарську дільницю оборотного депо Ворожба чисельністю 31 штатна одиниця.

У 2000 році припинено залізничний рух від Ворожби до Хутір-Михайлівського, у 2007 році демонтована колія із 160 км пк 6 до 176 км пк 7 дільниці Ворожба-Волфіне. З червня 2017 року закрита для руху поїздів дільниця від ст. Есмань до ст. Локоть. Також не використовується для руху поїздів дільниця Ворожба-Тьоткіне і на даний час її відновлення не доцільне. Загальна протяжність зазначених дільниць складає близько 50 км, це 34% від загальної протяжності дільниць, що обслуговується виробничою дільницею Конотопської дистанції колії. Штатна чисельність цього підрозділу зменшиться на 8 %.

Зменшення штату працівників, не задіяних в технологічному процесі і не забезпечених обсягами роботи, здійснюється шляхом переміщення їх на вакантні посади в межах регіональної філії «Південно-Західна залізниця», які виникли в ході природного відтоку кадрів.

Враховуючи значимість станції Ворожба та підрозділів залізниці, які розташовані в її межах, в економічному та соціальному розвитку Білопільського регіону Сумської області, регіональна філія здійснює всі можливі заходи по збільшенню обсягів робіт для зайнятості працівників, збільшуючи розміри пасажирського сполучення зі східними регіонами нашої країни та навантажувальні можливості станції Ворожба завдяки направленню на цю станцію навантаження зернових вантажів і впровадження формування зернових маршрутів. Такі заходи дали можливість зберегти кадровий потенціал залізничників і не допустити ще більшого зменшення чисельності зазначених підрозділів залізниці.

Керівництвом регіональної філії «Південно-Західна залізниця» з початку 2019 року проведено ряд зустрічей з міським головою міста Ворожба Дружченко А.В., на яких були розглянуті питання щодо доцільності приведення штату працівників до існуючих обсягів робіт та подальшого працевлаштування працівників, які не задіяні у технологічному процесі.

Директор регіональної філії

Р.С. Веприцький

Заступник директора регіональної
філії з реформування

Г.Л. Шестаков