



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

04.11.2019 № 14980/01/42-2019
На № 11/10-281 від 04.10.2019

Про розгляд депутатського запиту
народних депутатів України

Шановний пане Голово!

Відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 21.10.2019 № 35049/1/1-19 Міністерство внутрішніх справ України розглянуло депутатський запит групи народних депутатів України (Касая Г. О. та інших, усього 19 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 04 жовтня 2019 року, щодо захисту української авіабудівної промисловості від можливих негативних наслідків при реалізації Угоди між Урядом України та Урядом Французької Республіки щодо офіційної підтримки у створенні єдиної системи авіаційної безпеки та цивільного захисту в Україні (далі – Угода).

Угода, ратифікована Законом України від 7 червня 2018 року № 2452-VIII, передбачає закупівлю 55 гелікоптерів H225, H145, H125 у французького постачальника – авіакомпанії Airbus Helicopters SAS.

У межах реалізації цієї Угоди передбачається створення державного сервісного центру з технічного обслуговування та ремонту гелікоптерів, а також підготовки (перепідготовки) льотного та льотно-технічного складу авіації Державної служби України з надзвичайних ситуацій (далі – ДСНС), Державної прикордонної служби України (далі – Держприкордонслужба), Національної поліції України (далі – НПУ) та Національної гвардії України (далі – НГУ).

Гелікоптери оснащені сучасним бортовим обладнанням та авіонікою, що забезпечить якісне виконання завдань авіаційних підрозділів ДСНС, Держприкордонслужби, НПУ та НГУ. Основними завданнями цих підрозділів є забезпечення проведення аеромедичної евакуації, рятувальних операцій, захисту та охорони життя, прав, свобод і законних інтересів громадян, суспільства і держави від злочинних та інших протиправних посягань, підтримання публічної безпеки і порядку, військових спеціальних операцій,

2

охорони державного кордону, евакуації хворих та постраждалих, контроль з повітря за організацією дорожнього руху. Досвід використання цих типів гелікоптерів в європейських країнах є цьому підтвердженням.

З огляду на викладене вище реалізація заходів, визначених в Угоді між Урядом України та Урядом Французької Республіки, не буде мати негативних наслідків для вітчизняної авіабудівної промисловості.

Кабінет Міністрів України розпорядженням від 10 травня 2018 року № 429-р схвалив Стратегію відродження українського авіабудування на період до 2022 року (далі – Стратегія). План заходів з реалізації Стратегії передбачає організацію на підприємствах ПАТ «Мотор Січ» поглибленої модернізації вертольотів Мі-2МСБ та Мі-8МСБ для потреб Міноборони, МВС, Держприкордонслужби, ДСНС.

МВС підтримує ПАТ «Мотор Січ» у прагненні розвивати авіабудівну промисловість в Україні та сприяти виробництву різних типів вітчизняних вертольотів. Україна має великий потенціал в авіабудівній галузі, тому всі зусилля слід зосередити саме на розробленні та виробництві нових вертольотів, які зможуть скласти конкуренцію сучасним вертольотам іноземного виробництва. Використовувати цей потенціал тільки на проведення модернізації вертольотів-пенсіонерів – це тупиковий шлях. Крім того, ПАТ «Мотор Січ» напряду залежить від постачання комплектувальних виробів вертольотів та бортового обладнання авіаційними підприємствами країни-агресора – Російської Федерації.

Міністерство внутрішніх справ України поділяє позицію Міністерства закордонних справ України та вважає, що перегляд чи призупинення Угоди матиме негативний вплив на розвиток двосторонніх відносин і завдасть Україні великої репутаційної шкоди.

Повідомляю, що на території міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) здійснюється чергування авіаційної техніки, що використовується в ДСНС, Держприкордонслужбі та НГУ, з якою народні депутати України можуть ознайомитися 15 листопада 2019 року.

Із даних питань народних депутатів України – авторів депутатського запиту поінформовано.

З повагою
Міністр



Арсен АВАКОВ