



Паперова копія
електронного документа

МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

Верховна Рада України
Народному депутату України
Павлу МЕЛЬНИКУ

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Про розгляд
депутатського запиту

Шановний пане Павле!

Міністерство фінансів України відповідно до звернення Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 18.10.2019 № 11/10-483 розглянуло Ваш депутатський запит від 18.10.2019 № 01/6 стосовно продовження на 2020 рік зарахування частини (13,44 відсотка) акцизного податку з виробленого в Україні та ввезеного на митну територію України пального (далі – акцизний податок з пального) до місцевих бюджетів і повідомляє.

Ідеологічна суть запровадження акцизного податку з пального – це спрямування коштів від його надходження на розвиток дорожнього господарства.

У 2018 році до місцевих бюджетів надійшло 7,9 млрд грн акцизного податку з пального, проте лише 52,9 відсотка було спрямовано на розвиток дорожнього господарства. Крім цього, надходження акцизного податку з пального у розрізі окремо взятих місцевих бюджетів незначні, що не дає можливості органам місцевого самоврядування самостійно здійснювати ремонт доріг і лише розпорошує кошти бюджету.

У 2020 році відповідно до частини третьої статті 29 та статті 24² Бюджетного кодексу України надходження акцизного податку з пального у повному обсязі віднесено до дохідної частини державного дорожнього фонду. Частина коштів державного дорожнього фонду (35%) спрямовується у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам саме на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (далі – субвенція).

Завдяки зарахуванню у 2020 році у повному обсязі надходжень, визначених як джерела державного дорожнього фонду, у проєкті Державного бюджету України

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000000C107000043120000

Підписувач Маркарова Оксана Сергіївна

Дійсний з 16.10.2018 13:07:30 по 16.10.2020 13:07:30

Міністерство фінансів України



35140-02-2/27906 від 01.11.2019



на 2020 рік обсяг субвенції запланований у сумі 22,2 млрд грн, що на 7,5 млрд грн більше, ніж обсяг 2019 року (14,7 млрд гривень).

Запорізьку обласну державну адміністрацію поінформовано листом Міністерства фінансів України, копія якого додається.

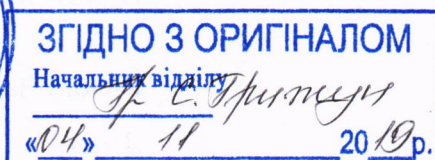
Міністерство фінансів України висловлює вдячність за звернення та готовність до подальшої співпраці.

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Оксана МАРКАРОВА





МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

від _____ 20__ р. № _____ На № _____ від _____ 20__ р.

**Запорізька обласна державна
адміністрація**

Міністерство фінансів України відповідно до звернення Голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова від 18.10.2019 № 11/10-483 розглянуло депутатський запит Павла Мельника від 18.10.2019 № 01/6 стосовно продовження на 2020 рік зарахування частини (13,44 відсотка) акцизного податку з виробленого в Україні та ввезеного на митну територію України пального (далі - акцизний податок з пального) до місцевих бюджетів і повідомляє.

Ідеологічна суть запровадження акцизного податку з пального – це спрямування коштів від його надходження на розвиток дорожнього господарства.

У 2018 році до місцевих бюджетів надійшло 7,9 млрд грн акцизного податку з пального, проте лише 52,9 відсотка було спрямовано на розвиток дорожнього господарства. Крім цього, надходження акцизного податку з пального у розрізі окремо взятих місцевих бюджетів незначні, що не дає можливості органам місцевого самоврядування самостійно здійснювати ремонт доріг і лише розпорошує кошти бюджету.

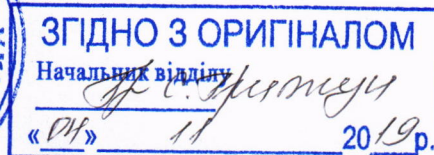
У 2020 році відповідно до частини третьої статті 29 та статті 24² Бюджетного кодексу України надходження акцизного податку з пального у повному обсязі віднесено до дохідної частини державного дорожнього фонду. Частина коштів державного дорожнього фонду (35%) спрямовується у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам саме на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (далі – субвенція).

Завдяки зарахуванню у 2020 році у повному обсязі надходжень, визначених як джерела державного дорожнього фонду, у проєкті Державного бюджету України на 2020 рік обсяг субвенції запланований у сумі 22,2 млрд грн, що на 7,5 млрд грн більше, ніж обсяг 2019 року (14,7 млрд гривень).

Заступник Міністра

Павло ХОДАКОВСЬКИЙ

Іван Макогон 206 57 20



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A9A92C00E9DC7900

Підписувач Ходаковський Павло Вікторович

Дійсний з 01.10.2019 0:00:00 по 01.10.2021 0:00:00

Міністерство фінансів України



35140-05-6/28003 від 03.11.2019

