



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Верховна Рада України
Народному депутатові України
Геннадію КАСАЮ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

04.11.2019 № 14979 /01/42-2019
На № _____ від _____

**Про розгляд депутатського запиту
народних депутатів України**

Шановний пане народний депутате!

Відповідно до доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 21.10.2019 № 35049/1/1-19 Міністерство внутрішніх справ України розглянуло Ваш та інших народних депутатів України депутатський запит, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04 жовтня 2019 року, до Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. щодо захисту української авіабудівної промисловості від можливих негативних наслідків при реалізації Угоди між Урядом України та Урядом Французької Республіки щодо офіційної підтримки у створенні єдиної системи авіаційної безпеки та цивільного захисту в Україні (далі – Угода).

Угода, ратифікована Законом України від 7 червня 2018 року № 2452-VIII, передбачає закупівлю 55 гелікоптерів H225, H145, H125 у французького постачальника – авіакомпанії Airbus Helicopters SAS.

У межах реалізації цієї Угоди передбачається створення державного сервісного центру з технічного обслуговування та ремонту гелікоптерів, а також підготовки (перепідготовки) льотного та льотно-технічного складу авіації Державної служби України з надзвичайних ситуацій (далі – ДСНС), Державної прикордонної служби України (далі – Держприкордонслужба), Національної поліції України (далі – НПУ) та Національної гвардії України (далі – НГУ).

Гелікоптери оснащені сучасним бортовим обладнанням та авіонікою, що забезпечить якісне виконання завдань авіаційних підрозділів ДСНС, Держприкордонслужби, НПУ та НГУ. Основними завданнями цих підрозділів є забезпечення проведення аеромедичної евакуації, рятувальних операцій, захисту та охорони життя, прав, свобод і законних інтересів громадян, суспільства і держави від злочинних та інших протиправних посягань, підтримання публічної безпеки і порядку, військових спеціальних операцій,

охорони державного кордону, евакуації хворих та постраждалих, контроль з повітря за організацією дорожнього руху. Досвід використання цих типів гелікоптерів в європейських країнах є цьому підтвердженням.

З огляду на викладене вище реалізація заходів, визначених в Угоді між Урядом України та Урядом Французької Республіки, не буде мати негативних наслідків для вітчизняної авіабудівної промисловості.

Кабінет Міністрів України розпорядженням від 10 травня 2018 року № 429-р схвалив Стратегію відродження українського авіабудування на період до 2022 року (далі – Стратегія). План заходів з реалізації Стратегії передбачає організацію на підприємствах ПАТ «Мотор Січ» поглибленої модернізації вертольотів Мі-2МСБ та Мі-8МСБ для потреб Міноборони, МВС, Держприкордонслужби, ДСНС.

МВС підтримує ПАТ «Мотор Січ» у прагненні розвивати авіабудівну промисловість в Україні та сприяти виробництву різних типів вітчизняних вертольотів. Україна має великий потенціал в авіабудівній галузі, тому всі зусилля слід зосередити саме на розробленні та виробництві нових вертольотів, які зможуть скласти конкуренцію сучасним вертольотам іноземного виробництва. Використовувати цей потенціал тільки на проведення модернізації вертольотів-пенсіонерів – це тупиковий шлях. Крім того, ПАТ «Мотор Січ» напряду залежить від постачання комплектувальних виробів вертольотів та бортового обладнання авіаційними підприємствами країни-агресора – Російської Федерації.

Міністерство внутрішніх справ України поділяє позицію Міністерства закордонних справ України та вважає, що перегляд чи призупинення Угоди матиме негативний вплив на розвиток двосторонніх відносин і завдасть Україні великої репутаційної шкоди.

Повідомляю, що на території міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) здійснюється чергування авіаційної техніки, що використовується в ДСНС, Держприкордонслужбі та НГУ, з якою народні депутати України можуть ознайомитися 15 листопада 2019 року.

Із даних питань просимо поінформувати народних депутатів України – співавторів депутатського запиту.

З повагою
Міністр



Арсен АВАКОВ