



## МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26  
e-mail: [infomf@minfin.gov.ua](mailto:infomf@minfin.gov.ua), код ЄДРПОУ 00013480

від 06.11 2019 р. № 34030-03-2/28438 На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Верховна Рада України  
Народному депутату України  
Зіновію АНДРІЙОВИЧУ

**Шановний пане Андрійович!**

Міністерство фінансів України на виконання доручення Прем'єр-міністра України О. Гончарука від 21.10.2019 № 35050/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України Д. Разумкова від 04.10.2019 № 11/10-214 розглянуло Ваш депутатський запит від 01.10.2019 № 293-10/01 щодо надання пільг під час митного оформлення автомобілів, що ввозяться учасниками бойових дій, і повідомляє.

Міністерством фінансів України за останні роки розглядалось ряд законопроектів стосовно звільнення від оподаткування автомобілів, що будуть ввозитись учасниками бойових дій у зоні проведення АТО та їх сімей.

Позиція Мінфіну щодо застосування пільг в оподаткуванні є прозорою та незмінною, ґрунтується на одному із основних завдань діяльності Мінфіну щодо забезпечення реалізації єдиної державної фінансової, бюджетної, податкової, митної політики, політики у сфері державного внутрішнього фінансового контролю і полягає у тому, що механізм впровадження пільг повинен бути чітким, не суперечити інтересам держави та мати обґрунтовані розрахунки щодо впливу на бюджетний процес, його баланс.

Водночас Міністерством фінансів України неодноразово опрацьовувались питання зменшення рівня оподаткування при імпорті транспортних засобів.

Спеціальне мито (з 30 вересня 2015 року) та додатковий імпорتنний збір (з 01 січня 2016 року) скасовані і при ввезенні транспортних засобів на митну територію України не справляються. Транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним або декількома), оподатковуються за нульовою ставкою ввізного мита.

Наразі відповідно до вимог Податкового та Митного кодексів України автомобілі легкові при ввезенні на митну територію України оподатковуються:

ввізним митом (ставки встановлено Законом України «Про Митний тариф України», а також міжнародними угодами, ратифікованими Верховною Радою України, зокрема Угодою про асоціацію між Україною та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, Угодою про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ) – розмір ставок залежно від коду згідно з УКТЗЕД і країни походження коливається від 0 до 10% митної вартості;

податком на додану вартість – ставка відповідно до Податкового кодексу України становить 20% митної вартості;

акцизним податком – ставки встановлено підпунктом 215.3.51 пункту 215.3 статті 215 Податкового кодексу України.

Слід зазначити, що новий підхід до визначення розміру акцизного податку встановлено Законом України від 08 листопада 2018 року № 2611-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів».

Ставка акцизного податку (Ставка) для відповідного транспортного засобу визначається за формулою: Ставка = Ставка базова  $\times$  К двигун  $\times$  К вік,

де Ставка базова – ставка податку в євро за 1 штуку транспортного засобу:

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом з об'ємом циліндрів до 3000 куб. сантиметрів (включно) – 50,0;

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом з об'ємом циліндрів понад 3000 куб. сантиметрів – 100,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з об'ємом циліндрів до 3500 куб. сантиметрів (включно) – 75,0;

з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з об'ємом циліндрів понад 3500 куб. сантиметрів – 150,0;

К двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. сантиметрах на 1000 куб. сантиметрів;

К вік – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1, а для транспортних засобів, що використовувалися понад п'ятнадцять повних календарних років, коефіцієнт дорівнює 15).

Наразі зацікавленими центральними органами виконавчої влади, зокрема Міністерством інфраструктури, Міністерством фінансів, ДФС, на виконання доручення Уряду опрацьовується питання вдосконалення порядку оподаткування операцій із ввезення на митну територію України легкових транспортних засобів.

Розглядається ряд альтернативних моделей з визначенням впливу на показники бюджету. Наприклад, Мінінфраструктури пропонується зі складових формули визначення акцизного податку виключити коефіцієнт К вік. За попередніми розрахунками, які ґрунтуються на фактичних показниках митного оформлення автомобілів легкових протягом березня–серпня поточного року, реалізація зазначеної пропозиції призведе до недонадходження до бюджету акцизного податку та податку на додану вартість з ввезених автомобілів легкових у сумі близько 7 млрд грн на рік.

В інших альтернативних моделях пропонується переглянути підхід щодо встановлення складової формули визначення акцизного податку Ставка базова, зокрема більше деталізувати розміри об'ємів циліндрів двигуна та відповідно встановити різний розмір ставок для них; встановити єдину базову ставку не залежно від типу і об'єму циліндрів двигуна, тощо.

Таким чином, наразі продовжується робота щодо розробки оптимальної моделі оподаткування операцій із ввезення на митну територію України легкових транспортних засобів, з метою напрацювання єдиного підходу, що, з одного боку, робив би доступним придбання автомобілів, а з іншого – був збалансованим щодо показників бюджету.

Міністерство фінансів України висловлює вдячність за звернення та готовність до подальшої співпраці.

З повагою

Міністр

Оксана МАРКАРОВА