



УКРАЇНА

## МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна

тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45

www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України

Народному депутату України

Олександру ТКАЧЕНКУ

Шановний пане Олександрє!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 28.10.2019 № 35010/1/1-19 до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 04.10.2019 № 11/10-203 розглянуло Ваш депутатський запит від 01.10.2019 № 01-10, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.10.2019, щодо звернення виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради Одеської області від 19.09.2019 № 17/2300 з питань податкового боргу державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» перед бюджетом м. Білгорода-Дністровського.

Повідомляємо, що ДП «Білгород-Дністровський МТП» є збитковим підприємством. Збиток виник у I кварталі 2016 року в сумі 3 106 тис. грн.

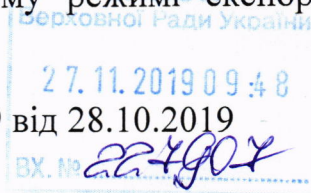
За результатами діяльності ДП «Білгород-Дністровський МТП» за 2016 рік чистий збиток становив 16 644 тис. грн; за результатами діяльності за 2017 рік – 28 735 тис. грн, у той час як план чистого прибутку становив 3 179 тис. грн; за результатами діяльності за 2018 рік – 21 609 тис. грн, у той час як план чистого прибутку становив 3 945 тис. грн; за результатами діяльності за I квартал 2019 року – 3 132 тис. грн, у той час як план чистого прибутку становив 390 тис. грн; за результатами діяльності за II квартал 2019 року – 4 539 тис. грн, у той час як план чистого прибутку становив 410 тис. грн.

За інформацією ДП «Білгород-Дністровський МТП», основними причинами збитковості є критичний стан паспортних глибин, унаслідок чого судна завантажуються на 70% і клієнтура обирає більш привабливі порти, та мораторій на необроблений ліс. Відповідно до статті 2-1 Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про особливості державного регулювання діяльності суб'єктів підприємницької діяльності, пов'язаної з реалізацією та експортом лісоматеріалів» тимчасово, строком на 10 років, забороняється вивезення за межі митної території України в митному режимі експорту

382686



№12500/46/10-19 від 08.11.2019 на №35010/1/1-19 від 28.10.2019



лісоматеріалів необроблених: деревних порід, крім сосни, – з 1 листопада 2015 року, деревних порід сосни – з 1 січня 2017 року.

На цей час ДП «Білгород-Дністровський МТП» вживає заходів з покращення ситуації та виплати заборгованості з податків до місцевих бюджетів та державного бюджету, а саме:

залучено до перевалки через Білгород-Дністровський морський порт новий вантаж: мінеральні добрива, будівельні матеріали, зернові;

оптимізовано штат працівників ДП «Білгород-Дністровський МТП» з 371 працівника у 2018 році до 238 працівників станом на жовтень 2019 року;

здійснюється робота з розмежування (поділу) земель площею близько 11,115 га між ДП «Білгород-Дністровський МТП» та державним підприємством «Адміністрація морських портів України» на території Білгород-Дністровського морського порту, у результаті чого податкове навантаження на ДП «Білгород-Дністровський МТП» зменшиться на близько 733 тис. грн на рік;

передається в оренду рухоме майно, яке не використовується в господарській діяльності ДП «Білгород-Дністровський МТП»;

здійснюється постановка суден у відстій з метою зменшення витрат на утримання суден портофлоту.

Крім того, Мінінфраструктури нині працює над унесенням змін до Податкового кодексу України з метою зменшення податкового навантаження на транспортну галузь країни. Зокрема, пропонується внести зміни щодо зменшення ставки податку за земельні ділянки, що належать до земель водного фонду.

Отже, Мінінфраструктури вживає заходів реагування, а ДП «Білгород-Дністровський МТП» здійснює всі можливі заходи з метою виходу з кризового стану та виплати заборгованості із земельного податку перед бюджетом м. Білгорода-Дністровського у найкоротший строк за наявності фінансової спроможності.

Водночас, за інформацією ДП «Білгород-Дністровський МТП», повідомляємо, що виконавчий комітет Білгород-Дністровської міської ради звертався листами від 19.03.2018 № 35/630, від 27.07.2018 № 17/1772, від 18.10.2018 № 19/2392 та від 12.08.2019 № 23/1964 до ДП «Білгород-Дністровський МТП» щодо податкового боргу із земельного податку перед бюджетом міста.

У відповідь на ці звернення ДП «Білгород-Дністровський МТП» неодноразово повідомляло про те, що в повному обсязі здійснює всі необхідні заходи для погашення заборгованості.

При цьому зауважуємо, що ДП «Білгород-Дністровський МТП», перебуваючи у важкому фінансовому стані протягом останніх двох років та інформуючи про це в листах до виконавчого комітету Білгород-Дністровської міської ради, не отримувало підтримки з боку Білгород-Дністровської міської ради у вигляді, зокрема, зменшення ставки земельного податку, розстрочення (реструктуризації) заборгованості з виплати заборгованості тощо.

Враховуючи вищевикладене, сподіваємося на розуміння неоднозначності ситуації, що склалася, та просимо Вашого сприяння в налагодженні

конструктивного діалогу між ДП «Білгород-Дністровський МТП» та Білгород-Дністровською міською радою з метою пошуку компромісних шляхів вирішення питання, порушеного у вашому депутатському запиті.

З повагою

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ