



## МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ (Мінфін)

вул. М. Грушевського 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26  
e-mail: [infomf@minfin.gov.ua](mailto:infomf@minfin.gov.ua), код ЄДРПОУ 00013480

від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Верховна Рада України**  
**Голові Верховної Ради України**  
**Дмитру РАЗУМКОВУ**

**Народному депутату України**  
**Валерію СТЕРНІЙЧУКУ**

**Кабінет Міністрів України**

Щодо експерименту з фінансового  
забезпечення реалізації заходів з  
розвитку автомобільних доріг

**Шановний пане Дмитре!**

Міністерство фінансів України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Олексія Гончарука від 19.12.2019 № 45422/1/1-19 до Вашого листа від 06.12.2019 № 11/10-917 розглянуло депутатський запит народного депутата України Стернійчука В. О. та групи народних депутатів, оголошений на засіданні Верховної Ради України 06 грудня 2019 року щодо продовження у 2020 році експерименту з фінансового забезпечення реалізації заходів з розвитку автомобільних доріг за рахунок частини перевиконання загального обсягу митних платежів та повідомляє.

Відповідно до пункту 33 розділу VI «Прикінцеві та перехідні положення» Бюджетного кодексу України експеримент з фінансового забезпечення здійснення заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення припинив свою дію 31 грудня 2018 року.

Слід відмітити, що відповідно до законів України від 17.11.2016 № 1762 «Про внесення змін до Закону України «Про джерела фінансування дорожнього господарства України» щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» та № 1763 «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі» з 2018 року у складі спеціального фонду Державного бюджету України створено дорожній фонд.

Джерелами фінансування державного дорожнього фонду визначені окремі доходи державного бюджету, зокрема передбачено спрямування до нього надходжень акцизного податку з пального і транспортних засобів, ввізного мита на нафтопродукти та транспортні засоби: у 2018 році – 50 %, у 2019 році – 75 % та з 2020 року – 100 % (за виключенням 13,44% акцизного податку з пального, які направляються до бюджетів місцевого самоврядування) таких надходжень.

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 41CDBEF7B7ADD73104000000C107000043120000

Підписувач Маркарова Оксана Сергіївна

Дійсний з 16.10.2018 13:07:30 по 16.10.2020 13:07:30

Міністерство фінансів України



35110-03-3/35420 від 27.12.2019



Зауважимо, що за підсумками 2018 року розпис по митних платежах (мито, акцизний податок з ввезених на митну територію України підакцизних товарів (продукції), податок на додану вартість з ввезених на митну територію України товарів) недовиконаний на 5,1 млрд грн, при цьому в рамках експерименту за рахунок коштів загального фонду у 2018 році до спеціальних фондів обласних бюджетів та бюджету м. Києва було перераховано 3,2 млрд гривень.

Зазначене призводить до порушення принципу збалансованості, визначеного пунктом 2 частини 1 статті 7 Бюджетного кодексу України, відповідно до якого повноваження на здійснення витрат бюджету мають відповідати обсягу надходжень бюджету на відповідний бюджетний період.

У поточному році, за підсумками січня – листопада 2019 року, розпис загального фонду державного бюджету по митних платежах (мито, акцизний податок з ввезених на митну територію України підакцизних товарів (продукції), податок на додану вартість з ввезених на митну територію України товарів) недовиконаний на 36,5 млрд гривень.

Отже, з огляду на створення з 2018 року дорожнього фонду в складі Державного бюджету України та наповнення його за рахунок стабільних джерел надходжень, зокрема акцизного податку з пального і транспортних засобів, ввізного мита на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них, плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, продовження експерименту з фінансового забезпечення реалізації заходів з розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення є недоцільним.

Міністерство фінансів України висловлює вдячність за звернення та готовність до подальшої співпраці.

З повагою

**Міністр**

**Оксана МАРКАРОВА**