



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1287

17.01.2020

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О.В.

Шановний Олексію Валерійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народних депутатів України Медведчука В. В. та Колтуновича О. С., оголошений на засіданні Верховної Ради України 17 січня 2020 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 146/14 — 06

від «16» грудня 2019 року

Прем'єр-міністру України

ГОНЧАРУКУ О. В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо надання інформації стосовно транспортування імпортованого природного газу з німецького газового хабу (NCG) в Україну за формулою «Дюссельдорф+»

Згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 27 квітня 2016 р. № 315 (втратила чинність у 2019 р.) «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 1 жовтня 2015 р. № 758 "Про затвердження Положення про покладення спеціальних обов'язків на суб'єктів ринку природного газу для забезпечення загальносуспільних інтересів у процесі функціонування ринку природного газу (відносини у перехідний період)"», встановлювалась «регульована оптова ціна на природний газ для постачальника природного газу на території ліцензованої діяльності з розподілу природного газу, що розраховувалась за такою формулою ($C_{\text{опт}}$):

$$C_{\text{опт}} = \{(C_{\text{NCG}} \times K_{\text{GCV}} \times K_{\text{свро/дол.}}) + (C_{\text{ф}} \times K_{\text{GCV}} \times K_{\text{свро/дол.}}) + (T_{\text{Вімп}} \times K_{\text{GCV}} \times K_{\text{свро/дол.}}) + T_{\text{вхГТС}}\} \times K_{\text{дол.}}$$

(гривень за 1000 куб. м),

де C_{NCG} – ціна імпортованого природного газу на німецькому газовому хабі (NCG), визначена згідно з даними агентства "Platts European Gas Daily", розділ "Platts European assessments, NetConnect Germany", яку надає суб'єкт ринку природного газу, на якого покладені спеціальні обов'язки;

K_{GCV} – коефіцієнт, який відображає значення співвідношень одиниць енергії (МВт*г) та об'єму (1000 куб. м) і визначається відповідно до інформації, наведеної на офіційному веб-сайті оператора газотранспортної системи Словаччини компанії "Eustream, a. s.", який надає суб'єкт ринку природного газу, на якого покладені спеціальні обов'язки;

$K_{\text{євро/дол.США}}$ – крос-курс євро до долара США, за даними агентства "Bloomberg";

$C_{\text{ф}}$ – прогнозна вартість транспортування природного газу від німецького газового хабу (NCG) до віртуальної торгової точки на території Словаччини, що визначається як найменша з двох величин: діючих тарифів європейських операторів газотранспортних систем або різниці в цінах на природний газ на віртуальній торговій точці на території Словаччини та на німецькому газовому хабі (NCG), яку надає суб'єкт ринку природного газу, на якого покладені спеціальні обов'язки;

$TB_{\text{імпл}}$ – вартість транспортування природного газу від віртуальної торгової точки до західного кордону України (вартість «виходу» з газотранспортної системи Словаччини), яку надає суб'єкт ринку природного газу, на якого покладені спеціальні обов'язки;

$T_{\text{вхГТС}}$ – тариф на послуги з транспортування природного газу транскордонними газопроводами для точок входу в газотранспортну систему України, установлений НКРЕКП (без урахування податку на додану вартість);

$K_{\text{дол.США}}$ – прогнозний обмінний курс гривні до долара США».

У підсумку, зважаючи на зазначену формулу, в межах формування ціни на імпортований природний газ, громадяни, промислові та інші споживачі стали додатково сплачувати: 1) вартість транспортування природного газу від німецького газового хабу (NCG) до віртуальної торгової точки на території Словаччини; 2) вартість транспортування природного газу від віртуальної торгової точки до західного кордону України (вартість «виходу» з газотранспортної системи Словаччини).

З огляду на те, що орієнтовна відстань від німецького газового хабу (NCG) до точки входу в газотранспортну систему України (м. Вельке Капушани) становить приблизно 1500 км, а згідно з оцінками українських вчених, вартість транспортування газу від німецького хабу (NCG) до кордону з Україною становила 26–30 дол. за 1000 куб. м, плюс тариф на послуги з транспортування природного газу транскордонними газопроводами для точок входу в газотранспортну систему України становив 12,47 дол. за 1000 куб. м, **Україна за цією формулою додатково сплачувала 38,5–42,5 дол. на 1000 куб. м імпортного газу.**

При цьому, зважаючи на технологічні аспекти функціонування газотранспортної системи України, імпорт газу з країн ЄС у зворотному напрямку виконати неможливо.

Ураховуючи наведене, керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України»,

ПРОСИМО:

1. Надати інформацію щодо транспортування імпортованого природного газу з німецького газового хабу (NCG) в Україну, що було закладено у кінцеву ціну на газ для споживачів, а також вказати газових операторів, що здійснювали відповідні операції купівлі-продажу природного газу.

2. Про результати розгляду депутатського запиту, прийняті рішення повідомити в установленому порядку.

З повагою

Народний депутат України


В.В. МЕДВЕДЧУК

Народний депутат України


О.С. КОЛТУНОВИЧ