



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-80

07.02.2020

Луганська обласна військово- цивільна адміністрація

Надсилаємо адресований Луганській обласній військово-цивільній адміністрації депутатський запит народного депутата України Федина С. Р., оголошений на засіданні Верховної Ради України 7 лютого 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

Дмитро РАЗУМКОВ



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. М. Грушевського, 5

№ 01/04

«13» серпня 2020 р.

Кабінет Міністрів України

**Луганська обласна військово-
цивільна адміністрація**

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо будівництва залізничної гілки від станції
Северодонецьк Донецької залізниці до зупиночного
пункту Бахмутівка Донецької залізниці*

Окупація частини Луганської області російськими терористами призвела до ізоляції однієї з двох залізничних ліній, які проходять з півдня на північ області, від загальноукраїнської залізничної мережі. Через це, зокрема, втрачена можливість забезпечувати єдину в області Луганську ТЕС (теж ізолювану від енергосистеми країни) вугіллям.

До літа 2019 року не існувало навіть проекту залізничної «перемички», але йшло обговорення прокладення її між північними райцентрами Білокуракіне і Сватове. Новий керівник Луганської облВЦА ініціював створення проекту лінії, яка з'єднає станцію Старобільськ із станцією Рубіжне на кілька десятків кілометрів південніше.

До мене, як народного депутата України, звернулись депутати Северодонецької міської ради щодо сприяння у вирішенні питання будівництва залізничної гілки Северодонецьк-Бахмутівка.

Северодонецькі депутати пропонують прокласти її ще південніше, але реалізація даного проекту потребує створення з нуля принаймні однієї станції у Бахмутівці і посилення залізничного вузла в Северодонецьку, де на даний момент не існує інфраструктури для обслуговування пасажирів.

Пропозиція Северодонецької міської ради полягає у будівництві залізничної гілки від станції Северодонецьк Донецької залізниці до зупиночного пункту Бахмутівка Донецької залізниці, яка майже уся буде проходити по землях державної власності, які перебувають у користуванні Северодонецького та Новоайдарського лісомисливських господарств.

Питання з'єднання залізничних ліній Старобільськ - Білокуракіне - Лантратівка з іншим напрямком Попасне-Рубіжне-Сватове - Куп'янськ для потреб перевезення вугілля та інших вантажів має важливе стратегічне й соціальне значення як для країни в цілому, так і для Луганської області. На

жаль, проблема не вирішується вже три роки, зокрема через втручання деяких народних депутатів України, які у власних політичних інтересах лобіювали такий варіант будівництва, який сьогодні неможливо реалізувати. Оскільки залізнична гілка Сватово-Білокуракіно мала б проходити через сотні земельних паїв, які належать приватним особам.

Крім того, за інформацією Міністра інфраструктури, вартість будівництва гілки Северодонецьк-Бахмутівка склає від 1,2 до 1,5 млрд.грн., а гілки Сватове-Білокуракіно 1,8-2,2 млрд.

В цілому пропонований Северодонецькою міською радою варіант:

1. Це найкоротший шлях для поставок на ДТЕК «ЛугТЕС» вугілля відчизняного видобутку чи такого, що поставляється у порти.

2. Така залізниця виконуватиме важливу соціальну функцію, оскільки населення значної частини території області зможе діставатися до фактичного обласного центру в Северодонецьку залізницею, приміськими поїздами.

3. Це найбільш реалістичний варіант для реалізації, оскільки дозволяє швидко вирішити питання землевідведення - основна частина колії буде пролягати на землях державної власності, які знаходяться у постійному користуванні державних підприємств Северодонецьке та Новоайдарське лісомисливські господарства.

4. Це найкоротший шлях для з'єднання двох залізничних ліній.

Для територіальної громади Северодонецька такий варіант будівництва залізниці означає покращення логістичних можливостей та збільшення конкурентоспроможності підприємств міста.

З свого боку, у разі обрання такого варіанту, Северодонецька міська рада гарантує сприяння у реалізації проекту, у тому числі щодо надання земельних ділянок, що належать до комунальної власності Северодонецької територіальної громади.

Керуючись статтею 86 Конституції України та статтею 15 ЗУ «Статус народного депутат України»,

ПРОШУ:

1. Розглянути пропозицію депутатів Северодонецької міської ради щодо будівництва залізничної гілки Северодонецьк-Бахмутівка.

2. Вирішити питання з'єднання залізничних ліній Старобільськ - Білокуракіне – Лантратівка з іншим напрямком Попасне-Рубіжне-Сватове - Куп'янськ.

З повагою

Народний депутат України



Софія ФЕДИНА
посв.№190