



## МІНІСТЕРСТВО ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035  
тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07; 531-36-92  
E-mail: minprirody@menr.gov.ua; kanc@mev.gov.ua Код ЄДРПОУ 37552996

№ \_\_\_\_\_  
на № \_\_\_\_\_

**Народному депутату України  
Олександрю СКІЧКУ**

Щодо реконструкції дамби Канівської ГЕС

**Шановний Олександрє Олександровичу!**

Мінекоенерго опрацювало Ваш запит від 05.12.2019 № 163/05/12/2019 щодо можливого вчинення неправомірних дій під час розробки та реалізації проєкту реконструкції дамби Канівської ГЕС та в межах компетенції повідомляє.

У 2006 році ВАТ «Укргідроенерго» (нове найменування – ПрАТ «Укргідроенерго») розпочало реалізацію проєкту: «ГЕС Укргідроенерго. Реконструкція. II черга», в межах якого здійснюються роботи з реконструкції гідроагрегатів, зокрема і на Канівській ГЕС.

Станом на сьогодні зазначений проєкт реалізується відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 21.12.2016 № 996-р «Про затвердження проєкту «ГЕС Укргідроенерго. Реконструкція. II черга. Коригування».

Основна мета реалізації проєкту – це підвищення надійності енергопостачання, а також надійності, безпеки, ефективності та збільшення строків експлуатації устаткування й гідроагрегатів ГЕС, стабільне задоволення потреби в електроенергії у пікові години графіка навантажень, підвищення якості виробленої електроенергії, гнучкості та мобільності функціонування енергосистеми України загалом, інтегрованості українського енергоринку в енергетичний ринок ЄС, у тому числі за рахунок збільшення пікової потужності гідроелектростанцій ПрАТ «Укргідроенерго».

Інші напрями діяльності, а саме: будівництво, капітальні ремонти, реконструкція споруд та обладнання Канівської ГЕС виконуються відповідно до інвестиційних програм ПрАТ «Укргідроенерго», які були затверджені згідно з чинним законодавством.

Водночас повідомляємо, що у складі проєкту «ГЕС Укргідроенерго. Реконструкція. II черга. Коригування», а також в інших проєктах, які

реалізуються на Канівській ГЕС, гідротехнічні роботи з реконструкції частини розділової дамби Канівської ГЕС, як зазначено у Вашому запиті, не передбачені і не ведуться.

Також інформуємо, що в 2018 році відповідно до робочої документації, розробленої в складі проекту «Капітальний ремонт автодорожнього переходу через греблю Канівської ГЕС (від шлюзу до ЦОФМ) в м. Каневі», було розпочато капітальний ремонт мостового переходу. Надаємо інформацію про реалізацію цього проекту відповідно до питань, зазначених у Вашому запиті:

1. Робочий проект «Капітальний ремонт автодорожнього переходу через греблю Канівської ГЕС (від шлюзу до ЦОФМ) в м. Каневі» розроблений на підставі обстежень автодорожнього мостового переходу через греблю Канівської ГЕС, проведених у 2012 році, отримав експертний звіт з позитивним висновком № 10-0329-13/П від 02.09.2013.

У зв'язку з тим що 01.01.2014 втратили чинність будівельні норми ДБН Д.1.1-2000 «Правила визначення вартості будівництва» та зазнали значних змін базові ціни на основні будівельні вироби, матеріали та напівфабрикати, що були враховані в проектній документації, яка отримала позитивний експертний висновок, для подальшої реалізації проекту в 2015 році, було виконано коригування проектної документації за робочим проектом «Капітальний ремонт автодорожнього переходу через греблю Канівської ГЕС (від шлюзу до ЦОФМ) в м. Каневі» (коригування) та отримано експертний звіт з позитивним висновком № 00-1618-15/КД від 30.12.2015.

Через відсутність джерела фінансування в 2015–2016 роках реалізацію проекту не було розпочато. Тому в 2017 році його надіслали на повторну експертизу і отримали позитивний експертний звіт № 00-0572-17/КД від 23.05.2017.

У ході проведення капітального ремонту виникла необхідність уточнення обсягів робіт, зміни технічних рішень. Після внесення відповідних змін до проекту в 2019 році його подали для проведення експертизи та отримали позитивний експертний звіт № 1196/е/19 від 15.11.2019.

2. Відповідно до розробленого проекту та експертного звіту № 10-0329-13/П від 02.09.2013 тривалість будівництва становить 23,5 місяці і відтоді не змінювалась.

3. Генеральним проектувальником за проектом: «Капітальний ремонт автодорожнього переходу через греблю Канівської ГЕС (від шлюзу до ЦОФМ) в м. Каневі» є ТОВ «Містпроект» (м. Київ).

4. Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 14 листопада 2019 р. становить – 86 543,407 тис. грн з ПДВ (експертний звіт № 1196/е/19 від 15.11.2019).

5. Станом на 01 грудня 2019 року виконано будівельно-монтажних робіт на суму 33 262,07 тис. грн.

6. Кошторисна вартість капітального ремонту відповідає наведеним в експертному звіті щодо розгляду кошторисної частини проектної документації за робочим проектом.

7. Термін завершення будівельних робіт з капітального ремонту – III квартал 2020 року.

8. Проект розроблено відповідно до чинних норм, правил і стандартів, що підтверджується висновками експертних організацій.

9. Відповідно до розділу «Оцінка впливу на навколишнє середовище» робочого проекту реалізація цього проекту не спричиняє порушень геологічного середовища.

10. Під час реалізації проекту виникли питання щодо схеми організації дорожнього руху (далі – схема ОДР) на період виконання робіт, а саме: в проектно-кошторисній документації передбачена схема ОДР на період виконання робіт із встановленням дорожніх знаків та огороження, що було розглянуто та погоджено Департаментом патрульної поліції Національної поліції в Черкаській області.

У процесі виконання робіт було встановлено, що погоджена Департаментом патрульної поліції Національної поліції в Черкаській області схема ОДР не дає можливості відкрити максимальний фронт робіт та забезпечити відповідну безпеку дорожнього руху. Відповідно виникла необхідність розробити іншу схему ОДР та погодити її у встановленому законом порядку.

Проектувальником було розроблено іншу схему ОДР (на період виконання робіт) з влаштуванням світлофорного регулювання реверсивного руху на дорозі та погоджено Департаментом патрульної поліції Національної поліції в Черкаській області.

11. Додаткові кошти для вирішення проблемних питань станом на 01.12.2019 не залучались.

Додатки: 1. Експертний звіт № 10-0329-13/П від 02.09.2013 на 3 арк в 1 прим.

2. Експертний звіт № 00-1618-15/КД від 30.12.2015 на 3 арк. в 1 прим.

3. Експертний звіт № 00-0572-17/КД від 23.05.2017 на 2 арк в 1 прим.

4. Експертний звіт № 1196/e/19 від 15.11.2019 на 2 арк в 1 прим.

**З повагою**  
**Міністр**



**Олексій ОРЖЕЛЬ**