



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Міністерством фінансів України, акціонерним товариством «Українська залізниця» та Луганською обласною державною адміністрацією – обласною військово-цивільною адміністрацією (далі – Луганська облдержадміністрація) на виконання доручення Прем'єр-міністра України Гончарука О. В. від 17.02.2020 № 5717/1/1-20 до Вашого листа від 07.02.2020 № 11/10-79 розглянуло депутатський запит народного депутата України Федина С. Р. від 13.01.2020 № 01/04, оголошений на засіданні Верховної Ради України 07.02.2020, щодо будівництва залізничної гілки від станції Северодонецьк до зупиночного пункту Бахмутівка Донецької залізниці.

Повідомляємо, що Мінінфраструктури за участю АТ «Укрзалізниця», Луганської облдержадміністрації та Міністерства оборони України неодноразово розглядало можливі варіанти напрямків будівництва залізничної гілки з урахуванням ступеня розвитку колійного господарства залізничних станцій на коліях Попасна – Куп'янськ та Кіндрашівська-Нова – Лантратівка, характеристик профілю місцевості, щільності населення, розташування великих товаровиробників і споживачів, а також наявності під'їзних автошляхів. Окремими факторами є близькість кордону з Російською Федерацією або тимчасово окупованою територією.

Найоптимальнішими варіантами стикування нової залізничної гілки є залізничні станції Рубіжне, Сватове (колії Попасна – Куп'янськ) і Старобільськ (колії Кіндрашівська-Нова – Лантратівка), які мають розгалужену мережу колій, роз'їздів і стрілочних переводів, що дає змогу уникнути додаткових облаштувань під час проведення стикування.

Крім того, розглядалися напрямки Сватове – Білокуракине, Рубіжне – Новий Айдар, Тополі – Лантратівка та Дворічна – Лантратівка. Вантажна станція Северодонецьк не розглядалася, оскільки вона належить ТОВ «Об'єднане

№2733/47/10-20 від 27.02.2020 на №5717/1/1-20 від 17.02.2020

392905 *



06.03.2020 09:49
56523
ВХ. №

господарство залізничного транспорту», що входить до ПрАТ «Сєверодонецьке об'єднання «АЗОТ», і АТ «Укрзалізниця» її не використовує.

Напрямки Тополі – Лантратівка та Дворічна – Лантратівка визнано неприйнятними через складний профіль місцевості, недостатній розвиток колійного господарства станції Лантратівка та близькість до кордону з Російською Федерацією. Напрямок Сватове – Білокуракине також не має перспектив через складний профіль місцевості і недостатній розвиток колійного господарства станції Білокуракине.

Водночас напрямок Рубіжне – Новий Айдар є найкоротшим, проте має ускладнений профіль місцевості, потребує будівництва мостового переходу через заплаву р. Айдар і пролягає в стратегічній близькості до лінії розмежування. Зупиночний пункт Бахмутівка розташовується в безпосередній близькості до лінії розмежування, тому також визнаний неприйнятним для нового будівництва.

За результатами розгляду запропоновано такі варіанти проходження гілки: Сватове – Старобільськ, Рубіжне – Старобільськ; довжина колії може становити відповідно 62 та 59 км.

Зокрема, напрямок Рубіжне – Старобільськ характеризується найбільш сприятливим профілем місцевості, що не потребує будівництва штучних споруд (окрім переїздів), колійне господарство обох станцій достатньо розвинуте, можливим є будівництво примикань. Станція Старобільськ має стратегічне значення, оскільки розташована посередині колії Кіндрашівська-Нова – Лантратівка, а місто Старобільськ рівновіддалене від північних і східних районів області та є значним логістичним центром із розгалуженою мережею автомобільних доріг. Крім того, відстань між містами Рубіжне і Сєверодонецьк становить 8 км, зазначені міста з'єднує автомобільна дорога державного значення та щільне автобусне сполучення, що повністю забезпечує потреби в перевезенні пасажирів.

Інформуємо, що з метою вирішення порушеного питання 06.12.2019 у Національному інституті стратегічних досліджень (м. Київ) за ініціативою Луганської облдержадміністрації та за участю народних депутатів України, представників Світового банку в Україні, Європейського інвестиційного банку в Україні, USAID, Ради національної безпеки і оборони України, центральних та місцевих органів виконавчої влади, а також АТ «Укрзалізниця» відбулося засідання «круглого столу» на тему: «Розбудова залізничної інфраструктури як рушія соціально-економічного розвитку Луганської області». За результатами вказаного заходу досягнуто домовленості щодо залучення коштів міжнародних партнерів до реалізації проекту будівництва вказаної залізничної гілки. Зокрема, USAID готує фінансувати розроблення техніко-економічного обґрунтування (далі – ТЕО) та складання проектно-кошторисної документації (далі – ПКД).

Щодо залізничної лінії Сєверодонецьк – Бахмутівка, за інформацією АТ «Укрзалізниця», повідомляємо, що запропонований варіант будівництва залізничної лінії потребує ґрунтового опрацювання з огляду на те, що жодна залізнична станція не розташовується в місті Сєверодонецьк, а в складі

регіональної філії «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця» немає станції Северодонецьк. Найближчими станціями до міста Северодонецьк є станції Переїзна, Лисичанськ, Насвітевич, Рубіжне.

Оцінка вартості реалізації кожного варіанта будівництва залізничної лінії, що з'єднає колії Кіндрашівська-Нова – Лантратівка і Попасна – Сватове – Куп'янськ, та остаточний вибір можуть бути здійснені після розроблення ТЕО і складення ПКД. За попередніми оцінками, вартість комплексу заходів щодо підготовки цієї документації становить 10 млн грн, з яких вартість розроблення ТЕО – 3,5 млн грн.

Зважаючи на те, що обласним бюджетом Луганської облдержадміністрації та фінансовим планом АТ «Укрзалізниця» не передбачено коштів для фінансування вказаних заходів, пропонувалося здійснити їх за кошти державного бюджету. Проте Міністерство фінансів України повідомило, що Законом України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» не передбачено цільових видатків на будівництво і реконструкцію об'єктів залізничної інфраструктури.

Крім того, з огляду на положення абзацу дев'ятого статті 1 Закону України «Про архітектурну діяльність», згідно з яким замовником будівництва є фізична чи юридична особа, яка має у власності або у користуванні земельну ділянку для забудови чи володіє на законних підставах об'єктом будівництва, на якому має намір виконувати будівельні роботи, замовником будівництва вказаної залізничної лінії має бути Луганська облдержадміністрація.

Повідомляємо, що АТ «Укрзалізниця» готове розглянути питання щодо будівництва залізничної лінії, яка з'єднає напрямом Кіндрашівська-Нова – Лантратівка з рештою залізниць України, у разі визначення конкретного напрямку будівництва залізничної лінії, джерел фінансування та виділення земельної ділянки під будівництво залізничної лінії.

Відповідь народному депутату України Федіні С. Р. надано в установлений законодавством строк.

З повагою

Міністр

Владислав КРИКЛІЙ