



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з СДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Артуру ГЕРАСИМОВУ та іншим

Шановний пане Артуре!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України відповідно до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 19.06.2020 № 11/10-921 розглянуло в межах компетенції Ваш та інших народних депутатів України депутатський запит від 16.06.2020 № 1-1, оголошений на засіданні Верховної Ради України 19.06.2020, щодо надання інформації про стан реалізації національного проєкту «Велике будівництво».

З метою забезпечення масштабного будівництва та відновлення автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році Кабінетом Міністрів України прийнято такі акти, розробником яких було Мінінфраструктури:

постанова Кабінету Міністрів України від 29.01.2020 № 36 «Деякі питання дорожнього господарства», якою затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок спеціального фонду державного бюджету за бюджетною програмою 3111020 «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» у сумі 31 528 105,565 тис. грн;

постанова Кабінету Міністрів України від 01.04.2020 № 254, якою затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування за рахунок запозичень, залучених під державні гарантії, у сумі 19 274 000 тис. грн. Використання цих коштів буде здійснюватися відповідно до Порядку здійснення Державним агентством автомобільних доріг запозичень

404699 *



№9095/25/10-20 від 06.07.2020 на №11/10-921 від 19.06.2020

під державні гарантії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26.02.2020 № 142;

постанова Кабінету Міністрів України від 26.02.2020 № 138, якою затверджено Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для реалізації державного інвестиційного проекту «Приведення стану автомобільних доріг транспортного сполучення Київ – Суми – Харків (в межах Чернігівської та Сумської областей) до сучасних технічних вимог». На реалізацію зазначеного інвестиційного проекту в державному бюджеті передбачено 400 000,0 тис. грн;

постанова Кабінету Міністрів України від 26.02.2020 № 139, якою затверджено Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для реалізації державного інвестиційного проекту «Розбудова міжнародної автомобільної дороги загального користування державного значення М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог) на ділянці Одеса – Миколаїв – Херсон». На реалізацію зазначеного інвестиційного проекту в державному бюджеті передбачено 90 000,0 тис. грн;

постанова Кабінету Міністрів України від 26.02.2020 № 140, якою затверджено Порядок використання коштів, передбачених у державному бюджеті для будівництва та реконструкції мостів. На будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)» передбачено спрямувати 500 000 тис. грн.

Крім того, Верховною Радою України прийнято Закон України від 18.06.2020 № 726-IX «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» (далі – Закон), який передбачає можливість спрямування коштів фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2, та її наслідками на період дії карантину, установленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України зазначеної хвороби, та протягом 30 днів з дня відміни цього карантину на придбання обладнання для приймальних відділень опорних закладів охорони здоров'я в госпітальних округах, для відділень екстреної (невідкладної) медичної допомоги, що входять до багатoproфільних лікарень, для медичних амбулаторій, фельдшерсько-акушерських і фельдшерських пунктів у сільській місцевості та проведення капітального ремонту, реконструкції цих приміщень, покращення транспортного сполучення, будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування державного, місцевого значення.

Реалізація Закону дасть змогу спрямувати близько 35 млрд грн на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення.

25.06.2020 Закон набрав чинності.

У зв'язку з цим, Кабінетом Міністрів України прийнято постанову від 01.07.2020 № 539 «Про виділення коштів для здійснення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення», проект якої було розроблено Укравтодором.

Зазначеною постановою затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у 2020 році та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування, виділивши з фонду боротьби з гострою респіраторною хворобою COVID-19, спричиненою коронавірусом SARS-CoV-2 та її наслідками, Державному агентству автомобільних доріг 35 млрд грн (з них 33 млрд грн на будівництво, реконструкцію та ремонт, 2 млрд грн на експлуатацію, дрібний поточний ремонт та утримання).

Крім того, відповідно до частини першої статті 103¹ Бюджетного кодексу України з державного бюджету передбачена субвенція місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах.

Згідно з додатком № 6 до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» загальний обсяг зазначеної субвенції на 2020 рік становить 22 172 967,2 тис. грн.

Водночас фінансування будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018–2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21.03.2018 № 382, в обсязі щорічних видатків, передбачених на розвиток дорожнього господарства.

Щодо інформаційних панно на об'єктах будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг державного значення повідомляємо, що такі інформаційні знаки встановлюються з метою інформування учасників дорожнього руху щодо характеру будівництва, адресної прив'язки об'єкта та виконавця робіт.

Повідомляємо, що згідно із статтею 11 Закону України «Про автомобільні дороги» до повноважень центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства та управління автомобільними дорогами загального користування державного значення (Укравтодору), належать, у тому числі, організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до державних будівельних норм і стандартів, а також переліків об'єктів та обсягів бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування, затверджених Кабінетом Міністрів України та здійснення контролю за станом автомобільних доріг загального користування державного

значення, виявлення аварійно-небезпечних місць (ділянок) та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод і здійснення заходів щодо їх ліквідації.

Відбір виконавця робіт з організації будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг відбувається відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі».

Відповідно до пункту 12 Порядку виконання підготовчих та будівельних робіт, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 № 466, інформація про документ, що дає право на виконання підготовчих та будівельних робіт (реєстраційний номер, дата видачі, найменування органу державного архітектурно-будівельного контролю, який здійснив дії щодо внесення даних до реєстру і здійснює контроль за будівництвом об'єкта), відомості про найменування, клас наслідків (відповідальності) об'єкта, здійснення оцінки впливу на довкілля для об'єктів, що підлягають оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», зображення об'єкта та його основні техніко-економічні показники, замовника, проектувальника, підрядників, осіб, відповідальних за здійснення авторського і технічного нагляду, відповідальних виконавців робіт з урахуванням внесених змін розміщуються на стенді завдовжки не менше ніж 1,5 метра і завширшки не менше ніж 1 метр, що встановлюється на будівельному майданчику в доступному для огляду місці (за винятком індивідуальних (садибних) житлових будинків, садових, дачних будинків, господарських (присадибних) будівель і споруд, прибудов до них).

За інформацією Укравтодору, підрядні організації встановлюють зазначені стенди на об'єктах, де розпочалися ремонтно-будівельні роботи.

При цьому зазначаємо, що відповідно до Закону України «Про автомобільні дороги» Укравтодор здійснює управління виключно автомобільними дорогами загального користування державного значення.

Інформацію про виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах за рахунок субвенції з державного бюджету у 2020 році надано в додатку 1 до цього листа, інформацію про хід та обсяги робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році надано в додатку 2 до цього листа.

Просимо поінформувати народних депутатів України, які підписали депутатський запит, про зміст цього листа.

Додатки: на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Василь Яшенко 351 49 06



Владислав КРИКЛІЙ

Інформація про хід та обсяги робіт з будівництва, реконструкції, капітального та поточного сервісного ремонту автомобільних доріг загальнодержавного значення та обсяги бюджетних коштів для їх фінансування у 2020 році (станом на 01.06.2020)

Область	РАЗОМ												Поточний мережі (постанова КМУ від 29.01.2020 № 36)												Кошти на утримання асфальт гарантії (постанова КМУ від 01.04.2020 № 254)												Окремі бюджетні програми																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Інша				Інформаційно				Інша				Інформаційно				Інша				Інформаційно				Інша				Інформаційно				Інша				Інформаційно				Інша																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.

Область	РАЗОМ				Розвиток мережі (постанова КМУ від 29.01.2020 № 36)				Кошти залучені під державні гарантії (постанова КМУ від 01.04.2020 № 254)				Окремі бюджетні програми		
	План		Профінансовано	Верхні шари покриття	План		Профінансовано	Верхні шари покриття	План		Профінансовано	Верхні шари покриття	План		Верхні шари покриття
	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	тис. грн.	км доріг	км доріг
Рівненська	641 708,4	29,2	10 868,0	11,0	291 882,7	6,2	10 862,0		349 825,7	23,0		11,0			
Сумська	1 137 900,0	65,9	127 130,6	6,8	271 900,0	14,2	54 354,1	3,7	466 000,0	46,0	72 766,5	3,1	400 000,0	5,8	
Тернопільська	1 118 736,7	49,5	285 219,3	12,5	333 336,7	8,0	240 190,3	8,0	785 400,0	41,5	45 029,0	4,5			
Харківська	1 774 377,2	172,8	279 575,1	95,7	690 550,0	68,4	214 535,1	26,7	1 083 827,2	104,4	65 040,0	69,0			
Херсонська	782 952,5	84,0	30 433,9		517 886,4	63,9	30 433,9		256 825,1	20,1			8 241,0		
Хмельницька	3 618 121,5	127,0	839 923,8	3,9	3 118 061,8	76,5	836 230,7	3,9	500 059,7	57,4	3 693,1				
Черкаська	3 278 615,0	123,5	1 176 696,8	3,0	1 736 898,3	82,6	711 179,5	3,0	1 541 716,7	40,9	465 517,3				
Чернівецька	747 879,7	21,4	81 597,6		697 879,7	21,4	81 597,6		50 000,0						
Чернігівська	1 006 051,3	70,6	53 172,5	8,7	260 200,0	17,1	17 120,8	5,1	745 851,3	53,5	36 051,8	3,6			
РАЗОМ	52 847 726,1	2 236,7	11 814 826,0	458,8	31 528 105,6	1 344,9	8 172 667,2	258,0	19 274 000,0	849,7	3 642 158,8	189,2	2 045 620,5	42,2	11,7

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



133883

Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 9095/25/10-20 від 06.07.2020
Реєстр. № та дата реєстрації 98706 від 07.07.2020
Арк./прим. 7/1
Стислий зміст На № 11/10-921. Стосовно розгляду депутатського запиту народного депутата України Герасимова А. В. та інших від 16.06.2020 № 1-1 щодо надання інформації про стан реалізації національного проєкту «Велике будівництво»

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис