



**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З БЕЗПЕКИ НА ТРАНСПОРТІ  
(УКРТРАНСБЕЗПЕКА)**

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135,  
тел./факс: (044) 351-47-62, тел.: (044) 351-47-66, 351-44-31 (23), 351-47-98,  
E-mail: contact@dsbt.gov.ua, сайт: dsbt.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 39816845

Голові Верховної Ради України  
Дмитру РАЗУМКОВУ

**Щодо звернення народного  
депутата України  
Мельника П. В.**

Шановний пане Дмитре!

Державна служба України з безпеки на транспорті відповідно до Вашого листа від 03 липня 2020 року № 11/10-1098 опрацювала депутатський запит народного депутата України Мельника П. В. від 03 року 2020 року № 1/54, оголошений на засіданні Верховної Ради України 03 липня 2020 року, щодо здійснення комплексних заходів зі збереження автомобільної дороги Н-30 Василівка – Бердянськ та в межах компетенції повідомляє.

Відповідно до пункту 1 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 року № 103 (зі змінами) (далі – Положення), Укртрансбезпека є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику з питань безпеки на наземному транспорті.

Згідно з підпунктом 2 пункту 5 Положення, Укртрансбезпека відповідно до покладених на неї завдань здійснює державний нагляд (контроль) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті.

Порядок здійснення державного контролю на автомобільному транспорті затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 08 листопада 2006 року № 1567 (зі змінами) (далі – Порядок № 1567).

Згідно з пунктом 2 Порядку № 1567, державному контролю підлягають усі транспортні засоби вітчизняних та іноземних суб'єктів господарювання, що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів та вантажів на території України.

Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних механізмів, вагові та/або габаритні

5619/03/15-20 від 23.07.2020

арк.1



\*

061154

параметри яких перевищують нормативні, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 (зі змінами) (далі – Порядок № 879).

Пунктом 3 Порядку № 879 визначено, що габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та уповноваженими підрозділами Національної поліції.

Визначення місць проведення габаритно-вагового контролю здійснюється за погодженням з уповноваженими підрозділами Національної поліції України відповідно до вимог Порядку.

Графіки роботи пунктів габаритно-вагового контролю в частині організації та проведення робіт зі зважування транспортних засобів погоджуються з уповноваженими підрозділами Національної поліції України, службами автомобільних доріг.

Відповідно до пункту 13 Порядку № 879, під час здійснення габаритно-вагового контролю не допускається використання вимірювального і зважувального обладнання, періодична повірка (метрологічна атестація) якого не проведена, а також обладнання, що перебуває у несправному стані.

З метою ефективного забезпечення та посилення здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування проведено спільну нараду з представниками Міністерства інфраструктури України, Міністерства внутрішніх справ України, Державного агентства автомобільних доріг України.

Укртрансбезпека в межах повноважень вживає всіх можливих заходів щодо забезпечення збереження автомобільних доріг загального користування та належного здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування.

Зокрема зазначаємо, що Укртрансбезпека з 22 червня 2020 року посилила заходи зі здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування.

Відповідно до пункту 14 Порядку № 1567, рейдова перевірка транспортних засобів проводиться в будь-який час на окремо визначених ділянках дороги.

Локації для здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування постійно актуалізуються.

Посилені заходи з габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюються на території 19 областей та у м. Києві. До проведення заходів залучено представників Служби безпеки України, Національної поліції України та балансоутримувачів/власників вагових комплексів. Перелік локацій здійснення габаритно-вагового контролю надсилається до Національної поліції України та Служби безпеки України.

Станом на 15 липня 2020 року в режимі 24/7 працюють 16 пунктів габаритно-вагового контролю, які охоплюють одночасно 16 локацій у 11 областях (Дніпропетровська обл. – 1, Донецька обл. – 1, Миколаївська обл. – 2,

Черкаська обл. – 1, Полтавська обл. – 1, Рівненська обл. – 1, Одеська обл., – 3, м. Київ та Київська обл., – 2, Кіровоградська обл., – 1, Херсонська обл. – 2, Запорізька обл. – 1, зокрема на автомобільній дорозі Н-30 Василівка – Бердянськ з 20.00 до 08.00, у зв'язку з тим, що з 08.00 до 20.00 проїзд транспортних засобів заборонено Національною поліцією України через температурний режим).

За результатами здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів, зокрема з 22 червня 2020 року на автомобільній дорозі Н-30 Василівка – Бердянськ перевірено понад 430 транспортних засобів, виявлено 26 порушень дотримання нормативних габаритно-вагових параметрів, нараховано плату за проїзд транспортних засобів з перевищенням вагових та/або габаритних параметрів на суму 11 637 євро. Загалом у Запорізькій області з початку року під час здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів перевірено понад 900 транспортних засобів, виявлено 120 порушень дотримання нормативних габаритно-вагових параметрів, нараховано плату за проїзд транспортних засобів з перевищенням вагових та/або габаритних параметрів на суму 115 396 євро.

Слід зазначити, що Порядок тимчасового обмеження або заборони руху транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 року № 879 (зі змінами) (далі – Порядок тимчасового обмеження або заборони руху).

Відповідно до пункту 3 Порядку тимчасового обмеження або заборони руху, обмеження або заборона руху на окремих ділянках автомобільних доріг загального користування (далі – ділянки автомобільних доріг) встановлюються відповідно до Законів України «Про дорожній рух» та «Про Національну поліцію».

Пунктом 11 Порядку тимчасового обмеження або заборони руху визначено, що контроль за дотриманням учасниками дорожнього руху режиму обмеження або заборони руху на автомобільних дорогах здійснюється поліцейськими патрульної поліції.

Зауважуємо, що, відповідно до частини третьої статті 31 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», голови місцевих державних адміністрацій координують діяльність територіальних органів міністерств та інших центральних органів виконавчої влади та сприяють їм у виконанні покладених на ці органи завдань.

Відповідно до пункту 1 частини першої статті 23 Закону України «Про Національну поліцію», поліція відповідно до покладених на неї завдань здійснює превентивну та профілактичну діяльність, спрямовану на запобігання вчиненню правопорушень.

Відповідно до підпункту 16 пункту 4 Положення про Національну поліцію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 877, Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху



його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Водночас повідомляємо, що питання щодо дотримання автомобільними перевізниками вимог законодавства про автомобільний транспорт перебуває на постійному контролі Укртрансбезпеки.

Автора запиту поінформовано листом Укртрансбезпеки.

З повагою

Т. в. о. Голови

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

Микита ЛАГУНІН