



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-126

18.09.2020

Голові Державного агентства  
автомобільних доріг України

**КУБРАКОВУ О.М.**

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Торохтія Б. Г., оголошений на засіданні Верховної Ради України 18 вересня 2020 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додатки:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.  
матеріали на 1 арк.

З повагою

Дмитро РАЗУМКОВ



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

№ 101-378

" 15 " вересня 2020 р.

**Голові Державного агентства  
автомобільних доріг України**

**КУБРАКОВУ О.М.**

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо автомобільних доріг України*

***Шановний Олександрє Миколайовичу!***

На виконання вимог Конституції України, відповідно до вимог Закону України «Про статус народного депутата України» (далі – Закон), мною, як народним депутатом України, здійснюється моніторинг, вивчення та попередній аналіз стану реалізації загальнодержавних проєктів, направлених, зокрема, на соціальний, культурний, інфраструктурний та правовий розвиток України.

Одним з таких проєктних напрямів є, зокрема, будівництво, реконструкція та/або ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення.

Відтак з метою реалізації анонсованого Урядом, Міністерством інфраструктури України та Державним агентством автомобільних доріг України широкомасштабного будівництва (ремонту, реконструкції) доріг країни, весною поточного року стартував загальнодержавний проєкт «Велике будівництво».

Мені, як народному депутату України, стало відомо з відкритих джерел інформації щодо можливого порушення законодавства у сфері публічних закупівель, зокрема, у частині порушення порядку проведення закупівель щодо будівництва автомобільних доріг України у рамках реалізації проєкту «Велике Будівництво».

Як стало відомо, переможцями тендерних закупівель по областях України станом на вересень 2020 року є одні й ті ж самі фірми, зокрема: ТОВ "Автомагістраль-Південь", ТОВ "СПІЛЬНЕ УКРАЇНСЬКО-НІМЕЦЬКЕ ПІДПРИЄМСТВО "АВТОСТРАДА", ТОВ "ТЕХНО-БУД-ЦЕНТР", Товариство з обмеженою відповідальністю "ОНУР КОНСТРУКЦІОН ІНТЕРНЕШНЛ", ТОВ ПБС, ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "РОСТДОРСТРОЙ", ТОВ "ШБУ-77", ТОВ "Шляхове будівництво "АЛЬТКОМ", ТОВ "СЛАВДОРСТРОЙ", ÖZALTIN İNŞAAT TİCARET VE SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ.

У тендерах, у яких змагаються зазначені компанії пониження ціни від очікуваної вартості робіт є незначним. У свою чергу у тендерах, у яких не беруть участь зазначені компанії пониження вартості ціни від очікуваної вартості робіт часто є значно більшим. У разі суттєвого пониження ціни від очікуваної вартості робіт держава має значну економію коштів та в подальшому на зекономлені кошти може збудувати більше доріг у країні.

За оцінками експертів, за класичною схемою чималий відсоток інвестованих у дороги коштів повинен повертатися назад у державний бюджет через податки, заробітну плату тощо. Однак, іноземні підрядники сплачують основні податки на батьківщині, а отриманий прибуток виводять з України.

Варто зазначити, що за даними з відкритих джерел, іноземні підрядники зуміли роздобути контракти на ремонт і будівництво як ключових доріг державного значення, так і місцевих доріг. Найбільш активні – турецькі, білоруські, азербайджанські, китайські підрядники.

Відтак, з огляду на зазначене можуть мати місце ознаки корупційної змови для уникнення реальної якісної конкуренції учасників тендерних закупівель.

Враховуючи наведене, керуючись статтями 6, 15 Закону України «Про статус народного депутата України», та з метою недопущення порушення порядку проведення закупівель щодо будівництва автомобільних доріг країни у рамках реалізації проєкту «Велике Будівництво», забезпечення реальної якісної конкуренції учасників тендерних закупівель, прошу Вас надати наступну інформацію:

1. Повідомити щодо переможців тендерних закупівель за період з 01.01.2019 р. по теперішній час, у яких Державне агентство автомобільних доріг України та Служби автомобільних доріг областей виступають замовниками по середньому ремонту, реконструкції і будівництві доріг державного значення у рамках реалізації проєкту «Велике Будівництво». Зазначену інформацію прошу надати в розрізі областей країни з групуванням її по компаніях відповідно до додатку з доданням відповідних завірених копій підтверджуючих документів (договорів, актів та іншого).
2. Які тендери оголошені замовниками по середньому ремонту, реконструкції і будівництві доріг державного значення у рамках реалізації проєкту «Велике Будівництво»?
3. Які заплановані роботи з середнього ремонту, реконструкції і будівництва доріг державного значення у рамках реалізації проєкту «Велике Будівництво»?

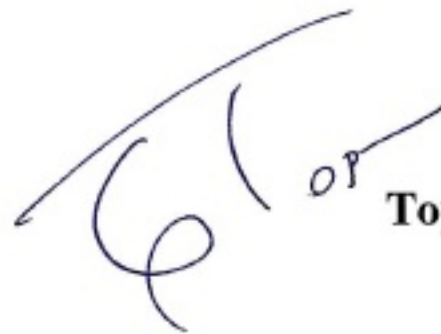


4. Завірені копії Меморандумів Державного агентства автомобільних доріг України з 01.01.2019 р. по час надання відповіді на запит.

Про результати розгляду даного запиту прошу повідомити мене у встановленому законом порядку.

Додаток: на 1 арк. в 1 прим.

**З повагою,**  
**народний депутат України**

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'B' followed by a series of loops and a final flourish.

**Торохтій Богдан Григорович**  
**(посв. 101)**