



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з СДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України
Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 15.09.2020 № 37932/1/1-20 до Вашого листа від 04.09.2020 № 11/10-72 розглянуло в межах компетенції депутатський запит народного депутата України Неклюдова В. М. від 03.09.2020 № 35/7-337, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.09.2020, щодо звернення виконавчого комітету Маріупольської міської ради Донецької області від 14.08.2020 № 27.2-45999-01 з питань необхідності розв'язання проблем транспортної логістики та залізничного сполучення м. Маріуполь з іншими регіонами.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

При цьому згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

412334 *



№3347/47/14-20 від 07.10.2020 на №37932/1/1-20 від 15.09.2020

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735, (зі змінами), визначено, що АТ «Укрзалізниця» діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Відповідно до пункту 7 вказаного Статуту предметом діяльності АТ «Укрзалізниця», зокрема, є:

- надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів, зокрема небезпечних вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;

- надання транспортно-експедиторських послуг, організація перевезень залізничним транспортом, організація групових або індивідуальних відправлень вантажів;

- продаж проїзних документів, виконання робіт та надання послуг з обслуговування пасажирів на станціях, вокзалах та в пасажирських поїздах;

- провадження діяльності з організації подорожей, перевезення та тимчасового розміщення туристів, інші види діяльності, пов'язані з туристичними послугами, у тому числі бронювання, організація відпочинку та санаторно-курортного лікування.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 23.09.2020 № Ц-4-80/3017-20, відповідно до графіка руху поїздів на 2020/2021 рік розрахунковий час руху поїзда № 10/9 Київ – Маріуполь маршрутом Миронівка – П'ятихатки – Синельникове – Федорівка – Волноваха становить у напрямку Маріуполя 13 год 10 хв, зворотно – 12 год 43 хв. Під час руху поїзда № 10/9 Київ – Маріуполь передбачено 6 зупинок: П'ятихатки – Стикова, Дніпро – Головний, Запоріжжя-І, Федорівка, Комиш-Зоря, Волноваха. Технічні зупинки поїзда передбачені для зміни локомотивів та локомотивних бригад із мінімально можливим технологічним часом і беззаперечним дотриманням безпеки руху поїздів.

Враховуючи зупинки для посадки/висадки пасажирів, час на розгін/сповільнення та проведення технологічних операцій, а також установлені умови прокладання в графіку руху поїздів на дільницях обігу поїздів категорії «Інтерсіті+», загальний час руху вищевказаного поїзда перевищує 12 годин і скоротити цей час до 10-12 годин неможливо без значного підвищення швидкості руху за маршрутом прямування поїзда.

У 2019 році завершено модернізацію дільниці Волноваха – Комиш-Зоря, що передбачала укладення другої колії на одноколійному перегоні Хлібодарівка – Зачатівська та спорудження обгінних пунктів (блок-постів). На дільницях Маріуполь – Волноваха (двоколійна електрифікована) та Комиш-Зоря – Федорівка (одноколійна неелектрифікована) станції обладнано електричною централізацією стрілок та сигналів, перегони – автоматичним блокуванням, на дільниці Волноваха – Комиш-Зоря (двоколійна неелектрифікована) станції обладнано маршрутно-контрольними пристроями, перегони – напівавтоматичним блокуванням.

АТ «Укрзалізниця» повідомляє, що підвищення проєктних швидкостей руху до 100–120 км/год та пропускної спроможності дільниці Федорівка – Комиш-Зоря – Волноваха регіональних філій «Придніпровська залізниця» та «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця» можливе в разі виконання капітального ремонту головних та станційних колій, реконструкції стрілочних переводів, заміни плітей безстикової колії.

Водночас у разі прийняття рішення щодо електрифікації дільниці Федорівка – Комиш-Зоря (протяжність – 129 км) необхідно буде виконати проєктні та будівельно-монтажні роботи у сфері колійного господарства, господарства сигналізації та зв'язку та електропостачання орієнтовною вартістю 12,49 млрд грн (у цінах за 2019 рік), завдяки чому вищезазначений поїзд прискориться приблизно на 0,5 год. Додатково опрацьовується доцільність реалізації інвестиційного проєкту «Підвищення пропускної спроможності залізничного маршруту Запоріжжя – Маріупольський порт», що дасть змогу вирішити питання електрифікації вищевказаної дільниці, ліквідації заїздів без зміни напрямку руху на станціях Федорівка, Волноваха та необхідності зміни локомотивів.

Слід зазначити, що згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів АТ «Укрзалізниця» із залученням коштів місцевих бюджетів. При цьому за період незалежності України з місцевих бюджетів не виділялися кошти на придбання рухомого складу.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», одним із основних проблемних питань організації щоденного руху пасажирських поїздів, зокрема в сполученні Донецького регіону з іншими регіонами України, залишається критичний ступінь зношеності рухомого складу регіональних філій АТ «Укрзалізниця».

Зважаючи на нинішню складну епідеміологічну ситуацію та її наслідки, закриття міжнародного та обмеження внутрішнього сполучення, а також падіння рівня фінансових надходжень, АТ «Укрзалізниця» розглядатиме питання оптимізації руху поїздів Маріупольського напрямку в співвідношенні до покращення фінансового стану Товариства, у тому числі за рахунок Державного бюджету України.

Народного депутата України Неклюдова В. М. поінформовано листом Мінінфраструктури від 07.10.2020 № 3346/47/14-20 (копія додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

т. в. о. Міністра



Дмитро ЖИВИЦЬКИЙ



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135
тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45
E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Владлену НЕКЛЮДОВУ

Шановний пане Владлене!

Міністерство інфраструктури України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 15.09.2020 № 37932/1/1-20 до листа Голови Верховної Ради України Разумкова Д. О. від 04.09.2020 № 11/10-72 розглянуло в межах компетенції Ваш депутатський запит від 03.09.2020 № 35/7-337, оголошений на засіданні Верховної Ради України 04.09.2020, стосовно листа виконавчого комітету Маріупольської міської ради Донецької області від 14.08.2020 № 27.2-45999-01 з питань необхідності вирішення проблем транспортної логістики та залізничного сполучення м. Маріуполь з іншими регіонами.

Повідомляємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Згідно з підпунктом 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.06.2015 № 460, до основних завдань Мінінфраструктури належить забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку.

При цьому згідно зі статтею 4 Закону України «Про залізничний транспорт» управління процесом перевезень у внутрішньому і міжнародному сполученнях здійснюється централізовано і належить до виключної компетенції АТ «Укрзалізниця».

Статтею 6 Господарського кодексу України заборонено незаконне втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини.

412335 *



№3346/47/14-20 від 07.10.2020 на №37932/1/1-20 від 15.09.2020

Пунктом 20 Статуту акціонерного товариства «Українська залізниця», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.09.2015 № 735, (зі змінами), визначено, що Товариство діє на принципах повної господарської самостійності і самоокупності, несе відповідальність за наслідки своєї господарської діяльності та виконання зобов'язань.

Відповідно до пункту 7 вказаного Статуту предметом діяльності АТ «Укрзалізниця», зокрема, є:

- надання послуг з перевезення пасажирів, вантажів, зокрема небезпечних вантажів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- надання транспортно-експедиторських послуг, організація перевезень залізничним транспортом, організація групових або індивідуальних відправлень вантажів;
- продаж проїзних документів, виконання робіт та надання послуг з обслуговування пасажирів на станціях, вокзалах та в пасажирських поїздах;
- провадження діяльності з організації подорожей, перевезення та тимчасового розміщення туристів, інші види діяльності, пов'язаної з туристичними послугами, у тому числі бронювання, організація відпочинку та санаторно-курортного лікування.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», наданою листом від 23.09.2020 № Ц-4-80/3017-20, відповідно до графіка руху поїздів на 2020/2021 рік розрахунковий час руху поїзда № 10/9 Київ – Маріуполь маршрутом Миронівка – П'ятихатки – Синельникове – Федорівка – Волноваха становить у напрямку Маріуполя 13 год 10 хв, зворотно – 12 год 43 хв. Під час руху поїзда № 10/9 Київ – Маріуполь передбачено 6 зупинок: П'ятихатки – Стикова. Дніпро – Головний, Запоріжжя-І, Федорівка, Комиш-Зоря, Волноваха. Технічні зупинки поїзда передбачені для зміни локомотивів та локомотивних бригад із мінімально можливим технологічним часом і беззаперечним дотриманням безпеки руху поїздів.

Враховуючи зупинки для посадки/висадки пасажирів, час на розгін/сповільнення та проведення технологічних операцій, а також установлені умови прокладання в графіку руху поїздів на дільницях обігу поїздів категорії «Інтерсіті+», загальний час руху вищевказаного поїзда перевищує 12 годин і скоротити цей час до 10-12 годин неможливо без значного підвищення швидкості руху за маршрутом прямування поїзда.

У 2019 році завершено модернізацію дільниці Волноваха – Комиш-Зоря, що передбачала укладення другої колії на одноколіїному перегоні Хлібодарівка – Зачатівська та спорудження обгінних пунктів (блок-постів). На дільницях Маріуполь – Волноваха (двоколіїна електрифікована) та Комиш-Зоря – Федорівка (одноколіїна неелектрифікована) станції обладнано електричною централізацією стрілок та сигналів, перегони – автоматичним блокуванням, на дільниці Волноваха – Комиш-Зоря (двоколіїна неелектрифікована) станції обладнано маршрутно-контрольними пристроями, перегони – напівавтоматичним блокуванням.

АТ «Укрзалізниця» повідомляє, що підвищення проєктних швидкостей руху до 100–120 км/год та пропускної спроможності дільниці Федорівка – Комиш-Зоря – Волноваха регіональних філій «Придніпровська залізниця» та «Донецька залізниця» АТ «Укрзалізниця» можливе в разі виконання капітального ремонту головних та станційних колій, реконструкції стрілочних переводів, заміни плітей безстикової колії.

Водночас у разі прийняття рішення щодо електрифікації дільниці Федорівка – Комиш-Зоря (протяжність – 129 км) необхідно буде виконати проєктні та будівельно-монтажні роботи у сфері колійного господарства, господарства сигналізації та зв'язку та електропостачання орієнтовною вартістю 12,49 млрд грн (у цінах за 2019 рік), завдяки чому вищезазначений поїзд прискориться приблизно на 0,5 год. Додатково опрацьовується доцільність реалізації інвестиційного проєкту «Підвищення пропускної спроможності залізничного маршруту Запоріжжя – Маріупольський порт», що дасть змогу вирішити питання електрифікації вищевказаної дільниці, ліквідації заїздів без зміни напрямку руху на станціях Федорівка, Волноваха та необхідності зміни локомотивів.

Слід зазначити, що згідно зі статтею 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів для приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів АТ «Укрзалізниця» із залученням коштів місцевих бюджетів. При цьому за період незалежності України з місцевих бюджетів не виділялися кошти на придбання рухомого складу.

За інформацією АТ «Укрзалізниця», одним із основних проблемних питань організації щоденного руху пасажирських поїздів, зокрема в сполученні Донецького регіону з іншими регіонами України, залишається критичний ступінь зношеності рухомого складу регіональних філій АТ «Укрзалізниця».

Зважаючи на нинішню складну епідеміологічну ситуацію та її наслідки, закриття міжнародного та обмеження внутрішнього сполучення, а також падіння рівня фінансових надходжень, АТ «Укрзалізниця» розглядатиме питання оптимізації руху поїздів Маріупольського напрямку в співвідношенні до покращення фінансового стану Товариства, у тому числі за рахунок Державного бюджету України.

Автора звернення поінформовано листом Мінінфраструктури від 07.10.2020 № 3345/47/14-20 (копія додається).

Додаток: на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

т. в. о. Міністра



Дмитро ЖИВИЦЬКИЙ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



229249

Кореспонденти Криклій В. А. Міністерство інфраструктури України
(всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 3347/47/14-20 від 07.10.2020
Реєстр. № та дата реєстрації 179421 від 08.10.2020
Арк./прим. 6/1
Стислий зміст Відповідь на депутатський запит №11/10-72
н.д.Неклюдова В.М. стосовно необхідності
вирішення проблем транспортної логістики та
залізничного сполучення м. Маріуполь з іншими
регіонами.

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис