

21.07.2021

№ 18-3/5-88/3725-21

Верховна Рада України
Народному депутатові України
Аліксійчуку О.В.

Шановний Олександрє Васильовичу!

Акціонерним товариством «Українська залізниця» згідно з листами Голови Верховної Ради України від 02.07.2021 № 11/10-1106, 11/10-1107 та 11/10-1108, скеруваннями Мінінфраструктури від 08.07.2021 № 300/0/2-21, від 09.07.2021 № 2047/0/3-21 та дорученням Кабінету Міністрів України від 09.07.2021 № 33033/1/1-21 опрацьовано Ваші депутатські запити від 01.07.2021 № 355-21/63, 355-21/64 та 355-21/65, оголошені на засіданні Верховної Ради України 02.07.2021, стосовно звернення жителів села Івачків Рівненської області щодо відновлення руху поїздів і сполучення їхнього села з іншими регіонами країни та повідомляється.

Приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі рухомого складу. У регіональних філіях «Південно-Західна залізниця» та «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» значна кількість електро- та дизель-поїздів не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, який потребує великого фінансування. Відсутність закупівлі нового рухомого складу та неналежне фінансування проведення заводських видів ремонту в попередні роки призвели до його критичної зношеності, яка сягає більш ніж 90%, що негативно впливає на перевізний процес.

Наразі виникає необхідність сприяння з боку держави вирішенню зазначених проблем, зокрема при формуванні щорічних законопроектів про Державний бюджет України в частині виділення коштів з державного бюджету місцевим бюджетам на придбання рухомого складу для приміського сполучення.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів. Проте з місцевих бюджетів кошти на ремонт та придбання нового спеціалізованого рухомого складу не виділяються взагалі.

006574



Також слід зазначити, що призначення регіональних і приміських поїздів здійснюється з урахуванням наявності технічно справних складів електро- та дизель-поїздів та з огляду на наявні фінансові можливості, які на сьогодні обмежені, враховуючи недоотримання доходів під час зупинки руху поїздів на період карантинних обмежень та незначну компенсацію з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян окремих категорій. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі.

За 2020 рік по Рівненській області у приміському сполученні було перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 5382,4 тис. грн, а компенсовано 1490,1 тис. грн, що становить лише 27,7%, заборгованість сягає 3892,3 тис. грн.

За 6 місяців 2021 року в Острозькій об'єднаній територіальній громаді, до якої входить село Івачків Рівненської області, надано послуг із перевезення пільгових категорій громадян на суму 102,8 тис. грн, компенсовано 30,0 тис. грн, що становить лише 29,2% вартості наданих послуг, заборгованість сягає 72,8 тис. грн. Крім того, за 6 місяців 2021 року по станції Івачкове продано лише 13 квитків на загальну суму 200 грн 84 коп. Недоотримані кошти можна було би використати для проведення всіх видів ремонту рухомого складу. За таких умов з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати регіональні філії змушені зменшувати обсяг руху поїздів.

АТ «Укрзалізниця» упродовж багатьох років докладає зусиль і витрачає значні кошти на утримання рухомого складу в технічно справному стані. Наразі сегмент приміських пасажирських перевезень наблизився до «точки неповернення», відновити докарантинні обсяги руху неможливо.

З огляду на зазначене та через відсутність вільного технічно справного рухомого складу відновлення курсування приміського поїзда № 6354 сполученням Ковель – Могиляни та зміна періодичності курсування регіонального поїзда № 885/886 сполученням Київ – Рівне – Шепетівка на щоденно замість по п'ятницях, суботах і неділях на сьогодні не планується.

Розуміючи важливе соціальне значення пасажирських перевезень, АТ «Укрзалізниця» здійснює поетапне відновлення курсування як регіональних, так і приміських поїздів для забезпечення потреб населення у пасажирських перевезеннях і першочергово забезпечує можливість доїзду пасажирів у великі центри господарювання на роботу, навчання і у справах ранковими рейсами та повернення додому вечірніми.

На сьогодні залізничне сполучення по станції Івачкове забезпечується такими поїздами:

- № 6281/6282 Шепетівка – Здолбунів – Шепетівка, щоденно;
- № 6283/ 6286 Шепетівка – Рівне – Шепетівка, щоденно;
- № 885/ 886 Київ – Рівне – Шепетівка (по пт., сб. і нд.).

Регіональною філією «Південно-Західна залізниця» для покращення обслуговування пасажирів у приміському сполученні з 19.07.2021 призначено приміські поїзди № 6284/6285 сполученням Рівне – Могиляни – Рівне.

Жителів села Івачків з порушеного питання проінформовано (копія листа додається).

Додаток (тільки адресату): на 2 арк.

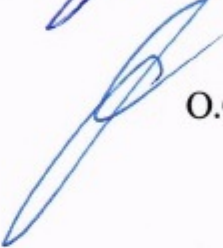
З повагою

В.о. голови правління

В.о. члена правління



I.I. Юрик



O.C. Перцовський



19.07.2021

№ ЦРП 19/553

Департаментом приміських пасажирських перевезень АТ «Укрзалізниця» опрацьовано Ваше колективне звернення до народного депутата України Аліксійчука О.В. стосовно відновлення руху поїздів № 855 Київ – Рівне, № 6284/6285 Рівне – Могиляни регіональної філії «Південно-Західна залізниця» та № 6354 Ковель – Могиляни регіональної філії «Львівська залізниця» та повідомляється.

Приміські пасажирські перевезення здійснюються в умовах гострої нестачі рухомого складу. На регіональних філіях «Південно-Західна залізниця» та «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» значна кількість електро- та дизель-поїздів не експлуатується через необхідність проведення капітального ремонту, який потребує значного фінансування. Відсутність закупівлі нового рухомого складу та неналежне фінансування проведення заводських видів ремонту в попередні роки призвели до його критичної зношеності, яка сягає більш ніж 90%, що негативно впливає на перевізний процес.

Наразі виникає необхідність сприяння з боку держави вирішенню зазначених проблем, зокрема при формуванні щорічних законопроектів про Державний бюджет України в частині виділення коштів з державного бюджету місцевим бюджетам на придбання рухомого складу для приміського сполучення.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» придбання електропоїздів та дизель-поїздів приміського сполучення здійснюється за рахунок коштів залізниць із залученням коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених законодавством коштів. Проте з місцевих бюджетів кошти на ремонт та придбання нового спеціалізованого рухомого складу не виділяються взагалі.

Також слід зазначити, що призначення регіональних і приміських поїздів здійснюється з урахуванням наявності технічно справних складів електро- та дизель-поїздів, та з огляду на наявні фінансові можливості, які на даний час обмежені, враховуючи недоотримання доходів під час зупинки руху поїздів на період карантинних обмежень та незначну компенсацію збитків з боку місцевих органів влади за перевезення пасажирів пільгових категорій.

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що до видатків місцевих бюджетів належать видатки на соціальний захист і соціальне забезпечення, зокрема компенсаційні виплати за пільговий проїзд громадян

окремих категорій. Собівартість перевезення пільгових категорій громадян із року в рік зростає, а компенсаційні виплати надходять не в повному обсязі.

За 2020 рік по Рівненській області у приміському сполученні було перевезено пасажирів пільгових категорій на суму 5382,4 тис. грн, а компенсовано 1490,1 тис. грн, що становить лише 27,7%, заборгованість склала 3892,3 тис. грн. При цьому за 2020 рік регіональна філія «Південно-Західна залізниця» компенсації не отримала.

За 6 місяців 2021 року по новоствореній Острозької об'єднаній територіальній громаді, до якої входить село Івачків Рівненської області надано послуг з перевезення пільгових категорій громадян на суму 102,8 тис. грн, компенсовано 30,0 тис. грн, що становить лише 29,2% вартості наданих послуг, заборгованість сягає 72,8 тис. грн. Крім того за 6 місяців 2021 року по станції Івачкове продано лише 13 квитків на загальну суму 200 грн 84 коп.

Недоотримані кошти можна було би використати для проведення всіх видів ремонту рухомого складу. За таких умов з метою зменшення збитків через експлуатаційні витрати регіональні філії були вимушені зменшувати розміри руху поїздів.

АТ «Укрзалізниця» впродовж багатьох років докладає зусиль і витрачає значні кошти на утримання рухомого складу в технічно справному стані. Наразі сегмент приміських пасажирських перевезень наблизився до «точки неповернення», відновити докарантинні обсяги руху неможливо.

З огляду на вищезазначене та через відсутність вільного технічно справного рухомого складу відновлення курсування приміського поїзда № 6354 сполученням Ковель – Могіляни та зміна періодичності курсування регіонального поїзда № 885/886 сполученням Київ – Рівне – Шепетівка на щоденно замість по п'ятницях, суботах та неділях на сьогодні не планується.

Розуміючи важливе соціальне значення пасажирських перевезень, АТ «Укрзалізниця» здійснює поетапне відновлення курсування як регіональних, так і приміських поїздів для забезпечення потреб населення у пасажирських перевезеннях і першочергово забезпечує можливість доїзду пасажирів у великі центри господарювання на роботу, навчання і у справах ранковими рейсами та повернення додому вечірніми.

На сьогодні залізничне сполучення по станції Івачкове забезпечується наступними поїздами:

№ 6281/6282 Шепетівка – Здолбунів – Шепетівка, щоденно;

№ 6283/ 6286 Шепетівка – Рівне – Шепетівка, щоденно;

№ 885/ 886 Київ – Рівне – Шепетівка (по пт. сб. та нд.).

Регіональною філією «Південно-Західна залізниця» для покращення обслуговування пасажирів в приміському сполученні з 19.07.2021 призначаються приміські поїзди № 6284/6285 сполученням Рівне – Могіляни – Рівне.

Директор Департаменту

О.М. Болдов

Заступник начальника Департаменту

С.Б. Храпатий