



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Дмитру РАЗУМКОВУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Міністерством юстиції України, Державною прикордонною службою України та Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Д. Шмигала від 11.08.2021 № 37787/1/1-21 (zareestrovano в Мінінфраструктури від 11.08.2021 № 2416/0/3-21) до листа Президента України В. Зеленського від 05.08.2021 № 01-01/798 до листа Голови Верховної Ради України від 16.07.2021 № 11/10-1235 опрацювало депутатський запит народного депутата України В. Тимофійчука та інших від 15.07.2021 № 01/572, прийнятий на засіданні Верховної Ради України 16 липня 2021 року більшістю від конституційного складу Верховної Ради України, щодо укладення міжнародного договору про будівництво автомобільної дороги через румунсько-український кордон та повідомляє.

За інформацією Адміністрації Державної прикордонної служби України, вона не має заперечень стосовно створення на українсько-румунському державному кордоні нових пунктів пропуску, а також підтримує пропозицію народних депутатів України щодо необхідності внесення змін до Угоди (у формі обміну нотами) між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії про пункти пропуску через українсько-румунський державний кордон від 2 лютого 2006 року.

Водночас практична реалізація питань щодо визначення умов і заходів зі створення нового пункту пропуску, зокрема щодо його будівництва, забезпечення умов для здійснення всіх передбачених законодавством України видів контролю, а також створення відповідної дорожньо-транспортної інфраструктури до отримання згоди румунської сторони створити зазначений пункт пропуску, є передчасною.

За інформацією Міністерства закордонних справ України, румунська Сторона ставить під сумнів доцільність створення нового пункту пропуску через державний кордон «Шибене – Поєніле-де-суб-Мунте». Це пов'язано зі значними фінансовими витратами (на прокладання 22 км ліній електропередач), незручної організації існуючої автомобільної дороги (дорога тричі перетинає



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000020AD32006A5A9800

Підписувач Шкураков Василь Олександрович

Дійсний з 11.08.2021 00:00:00 по 10.08.2023 23:59:59

ID 1113125

державний кордон), несприятливими умовами рельєфу місцевості (сейсмічні процеси) та кліматичні умови, особливо у зимовий період та період дощів.

Крім того, створення інфраструктури пункту пропуску та будівництво автомобільної дороги на українській стороні потребуватимуть значного фінансування. Так, за результатами експертизи проведеної Центральною службою Української Державної будівельної експертизи «Укрдорбудекспертиза», вартість будівництва складатиме понад 800 млн грн. (у цінах 2016 року).

Також, на сьогодні Румунія є єдиною країною з держав – членів ЄС, з якою Україною не започатковано діалог щодо організації спільного контролю в спільних пунктах пропуску через державний кордон за рахунок коштів ЄС, щоб дозволило зекономити бюджетні кошти на розбудову прикордонної інфраструктури та поліпшити прикордонну співпрацю.

Окрім цього, в серпні 2021 року Міністерство закордонних справ України поінформувало Адміністрацію Держприкордонслужби, що за отриманою від Посольства України в Румунії інформацією, румунська сторона вкотре висловила застереження щодо неготовності до здійснення спільного контролю, оскільки порушене питання не було визначене у плані вступу Румунії до «Шенгенського простору». При цьому румунська сторона висловила свою готовність повернутися до порушеного питання виключно після приєднання до «Шенгенського простору», а отже процес активізації міжнародних зв'язків між Україною та Румунією сповільнюється.

З огляду на зазначене, у разі започаткування переговорного процесу представники Адміністрації Держприкордонслужби в межах компетенції готові взяти участь в обговоренні питань щодо створення нового пункту пропуску через державний кордон «Шибене – Поеніле-де-суб-Мунте».

Водночас Івано-Франківська обласна державна адміністрація надала інформаційні довідки щодо об'єктів «Будівництво автомобільної дороги с. Ільці – с. Явірник – державний кордон з Румунією» та «Будівництво споруд та будівель пункту пропуску через українсько-румунський державний кордон в районі с. Шибене (Зелене) та с. Поеніле де суб Мунте» (додається).

Додаток: інформаційна довідка на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

т. в. о. Міністра

Василь ШКУРАКОВ

Інформаційна довідка щодо об'єктів «Будівництво автомобільної дороги с. Ільці – с. Явірник – державний кордон з Румунією» та «Будівництво споруд та будівель пункту пропуску через українсько-румунський державний кордон в районі с. Шибене (Зелене) та с. Поеніле де суб Мунте»

1. Об'єкт «Будівництво автомобільної дороги с. Ільці – с. Явірник – державний кордон з Румунією».

Кошторисна вартість згідно зі зведеним кошторисним розрахунком проекту, поданого на експертизу, станом на 01.01.2016 – 857 839,866 тис. грн.

Після усунення зауважень експертів, коригування та перерахунку кошторисної документації станом на 01.05.2019 загальна кошторисна вартість становила 1 781 524,265 тис. грн.

Експертиза проекту не завершена, повний комплект проектної документації знаходиться в ДП «Укрдержбудекспертиза» (м.Київ, (044) 286-57-03).

У зв'язку зі змінами законодавства в будівельній галузі та нормах проектування проектна документація потребує коригування та перерахунку у діючі ціни. Листом від 12.08.2020 № 227 генпроектувальник ТЗОВ «НВП Тріада» повідомив облдержадміністрацію, що готовий провести коригування проекту.

Орієнтовна вартість проведення експертизи складає 1,7 млн. грн. в цінах 2021 року, вартість будівництва за укрупненими показниками становитиме близько 3,0 млрд. грн.

2. Об'єкт «Будівництво споруд та будівель пункту пропуску через українсько-румунський державний кордон в районі с. Шибене (Зелене) та с. Поеніле де суб Мунте».

Загальна кошторисна вартість згідно зі зведеним кошторисним розрахунком станом на 01.01.2014 становила 24 742,636 тис. грн.

08.08.2014 департамент будівництва, ЖКГ, містобудування та архітектури облдержадміністрації (далі – Департамент) звернувся до Верховинської райдержадміністрації про видачу містобудівних умов та обмежень на забудову земельної ділянки, які так і не були надані. Через відсутність вихідних даних та погоджень проектна документація виконана не в повному обсязі та знаходиться в Департаменті, який зараз перебуває в стадії ліквідації відповідно до розпорядження голови облдержадміністрації від 06.11.2019 № 571.

Для застосування вже розробленої в 2013 році проектної документації необхідно визначити нового замовника проекту і передати йому проектну документацію. Надалі новий замовник повинен виготовити нове ТЕО (техніко-економічне обґрунтування) згідно з чинними нормами та вимогами законодавства, отримати містобудівні умови та обмеження, провести коригування проектної документації та подати її в установленому порядку в ліцензовану експертну організацію для отримання позитивного експертного



Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



621387

Кореспонденти Шкураков В. Міністерство інфраструктури України
(всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента 10947/25/10-21 від 20.08.2021
№ ДСК
Реєстр. № та дата реєстрації 267591 від 20.08.2021
Арк./прим. 2/1
Стислий зміст На № 11/10-1235. Про розгляд депутатського запиту Тимофійчука та ін. щодо підписання угоди про будівництво а/д через румунсько-український кордон

Проходження документа (особа, у якої є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис