

вул. Єжи Ґедройця, 5, м. Київ, 03150, тел.: (+380 44) 465 00 00, 465 00 30,  
факс (+380 44) 465 10 59, 465 32 44, uz@uz.gov.ua

30.09.2021

№ 65/5-88/4916-21

Голові Верховної Ради України  
Разумкову Д.О.

Шановний Дмитре Олександровичу!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» розглянуло Ваш лист від 10.09.2021 № 11/10-44 стосовно депутатського запиту групи народних депутатів України (Лозинського Р.М. та інших) від 08.09.2021 № 85-2021, оголошеного на засіданні Верховної Ради України 10.09.2021, щодо перейменування залізничної станції Фенольна на Нью-Йорк, а також продовження маршруту слідування пасажирських поїздів та повідомляє, що народних депутатів України Лозинського Р.М. та інших з порушених питань поінформовано (копія відповіді додається).

Додаток (тільки адресату): копія листа АТ «Укрзалізниця» від 30.09.2021  
№ 65/5-88/4915-21 на 3 арк. в 1 прим.

З повагою

В.о. голови правління

В.о. члена правління

  
О.М. Камишін

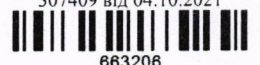
  
О.С. Перцовський

09727



ПК, Ромашко 465 41 66

Апарат Верховної Ради України  
307409 від 04.10.2021



663206

30.09.2021

№ 18/5-88/4915-21

Верховна Рада України  
Народним депутатам України  
Лозинському Р.М. та іншим

Шановні народні депутати!

Акціонерне товариство «Українська залізниця» відповідно до листа Голови Верховної Ради України від 10.09.2021 № 11/10-44 розглянуло ваш депутатський запит від 08.09.2021 № 85-2021, оголошений на засіданні Верховної Ради України 10.09.2021, щодо перейменування залізничної станції Фенольна на Нью-Йорк, а також продовження маршруту слідування пасажирських поїздів та повідомляє.

Перейменування роздільних пунктів відповідно до Тарифного керівництва № 4 (далі – ТК № 4) здійснюється у встановленому порядку, згідно з яким підставою для перейменування є клопотання регіональної філії та надані до нього відповідні документи, а саме:

1. Обґрунтування перейменування.
2. Найменування пункту, погоджене з органами місцевого самоврядування, із зазначенням назви українською та російською мовами.

Листом від 25.08.2021 № Н-01/883 регіональною філією «Донецька залізниця» було надано до АТ «Укрзалізниця» клопотання щодо перейменування станції Фенольна.

Звертаємо увагу, що статтею 8 Закону України «Про географічні назви» (далі – Закон) визначено порядок найменування та перейменування географічних об'єктів, який передбачає розгляд органами державної влади та місцевого самоврядування (перелік визначено в статті 7 Закону) пропозицій щодо перейменування залізничних станцій, роз'їздів тощо з урахуванням висновку центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту.

З метою реалізації вимог статті 8 Закону в частині прийняття відповідних рішень місцевими органами самоврядування необхідно звернутись до

009726



Мінінфраструктури з проханням надати висновок щодо перейменування залізничної станції Фенольна. Після його отримання потрібно направити його до регіональної філії «Донецька залізниця» або АТ «Укрзалізниця». Відповідно до наявної інформації лист Торецької міської військово-цивільної адміністрації стосовно перейменування станції вже знаходиться на розгляді в Мінінфраструктури.

Щодо продовження маршрутів пасажирських поїздів, які прямують до станцій Костянтинівка та Фенольна.

Перш за все, інформуємо про незадовільну ситуацію з відшкодуванням коштів за фактично виконані перевезення громадян пільгових категорій. За 2020 рік по АТ «Укрзалізниця» заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 281 721 тис. грн (покриття – лише 23,1%), у т.ч. по Донецькій області – 13 531 тис. грн (покриття – 22,2%). При цьому за 2020 рік до місцевих бюджетів по Донецькій області залізницею сплачено податки на суму 563 287 тис. грн, у т.ч. податок на землю в сумі 180 894 тис. грн.

За 8 місяців 2021 року по АТ «Укрзалізниця» заборгованість з боку органів влади за надані послуги з перевезення громадян пільгових категорій становить 242 287 тис. грн (покриття – 24,1%), у т.ч. по Донецькій області – 11 513 тис. грн (покриття – 33,7%). При цьому за 8 місяців 2021 року до місцевих бюджетів по Донецькій області залізницею сплачено податки на суму 385 434 тис. грн, у т.ч. податок на землю в сумі 130 003 тис. грн.

Відповідно до графіка руху поїздів на 2020/2021 рік залізничне сполучення зі станцією Костянтинівка забезпечується 4 парами пасажирських поїздів далекого сполучення: № 126/125 Київ – Костянтинівка, № 712/711 Київ – Костянтинівка (поїзд категорії «Інтерсіті+»), № 92/91 Одеса – Костянтинівка, № 2/1 Івано-Франківськ – Костянтинівка, а також 3 парами приміських поїздів з узгодженням розкладу руху для забезпечення проїзду пасажирів з пересадкою до/від станції Фенольна (на відстань 24 км). Розклад руху приміських поїздів зі станції Фенольна до станцій Лиман і Слов'янськ та у зворотному напрямку розроблений з урахуванням можливості пересадки пасажирів на станції Костянтинівка на поїзди, які прибувають та відправляються з Київського, Одеського та Івано-Франківського регіонів.

Слід зауважити, що на станції Фенольна лише спеціалізовані колії № 4, 5 призначені для приймання, відправлення, пропускання пасажирських поїздів. Біля колії № 4 споруджена низька пасажирська платформа довжиною 184,3 м (7 пасажирських вагонів), біля колії № 5 – довжиною 219 м (9 пасажирських вагонів). Відсутність технічних умов ускладнює і практично обмежує можливість продовження маршрутів курсування пасажирських поїздів від станції Костянтинівка до станції Фенольна.

Регіональною філією «Донецька залізниця» було направлено лист Командувачу об'єднаних сил Збройних Сил України від 12.08.2021 № НГ-06/1073 стосовно роз'яснення щодо можливості продовження маршруту

на зазначеному напрямку із забезпеченням безпеки перевезень пасажирів та рухомого складу.

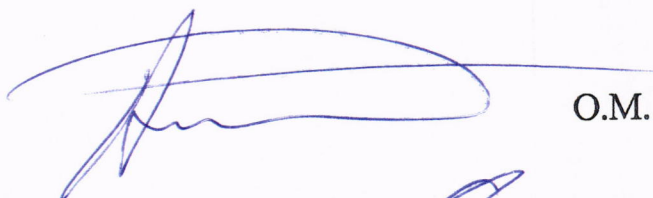
Міноборони листом від 29.08.2021 № 313/окпос/13/4143 повідомило, що на підставі проведеного аналізу безпекової складової, наявних і потенційних загроз та ризиків у районі проведення операції Об'єднаних сил, можливість продовження маршруту пасажирських поїздів до станції Фенольна із забезпеченням безпеки перевезень пасажирів та рухомого складу на сьогодні відсутня.

Враховуючи викладене, продовження маршруту слідування пасажирських поїздів до станції Фенольна наразі не розглядається.

Водночас запевняємо, що товариство вживає всіх можливих заходів для покращення обслуговування пасажирів. У графіку руху пасажирських поїздів на 2021/2022 рік, який буде введено в дію з 12.12.2021, передбачено збільшення розмірів руху до станції Костянтинівка, а саме курсування поїзда № 63/64 Київ – Костянтинівка (через день).

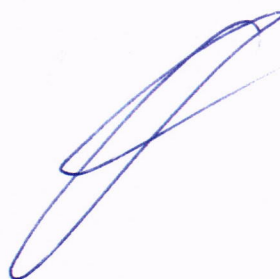
З повагою

В.о. голови правління



О.М. Камишін

В.о. члена правління



О.С. Перцовський