



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-298

22.10.2021

Прем'єр-міністру України

**ШМИГАЛЮ Д.А.**

Шановний Денисе Анатолійовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Копитіна І. В. та інших, всього 10 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 жовтня 2021 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Голові Верховної Ради України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

**Руслан СТЕФАНЧУК**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. Грушевського, 5

Вих. № 342

«06» жовтня 2020 р.

Прем'єр-міністру України  
ШМИГАЛЮ Д.А.

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

Щодо перевірки фактів  
неефективного управління  
Державним підприємством «Антонов»

#### Шановний Денисе Анатолійовичу!

В ході виконання своїх депутатських повноважень та діяльності на посаді голови підкомітету з питань оборонної промисловості та технічної модернізації Комітету Верховної Ради України з питань національної безпеки, оборони та розвідки мною неодноразово піднімалось питання неефективної діяльності керівництва Державного підприємства «Антонов» та відсутності дієвої реакції органу його управління – ДК «Укроборонпром» – на ті проблеми, які створюються на ДП «Антонов» в ході ведення господарської та виробничої діяльності.

Зокрема, йдеться про наступні проблеми, які, за попередньою оцінкою, можуть завдати суттєвої шкоди іміджу України та підірвати авторитет країни як надійного виробника авіаційної техніки.

1. Затримка з виконанням контракту на будівництво літаків Ан-178 для потреб Міністерства оборони України. Перший літак із трьох замовлених має бути переданий Міністерству оборони вже наприкінці 2022 року. При цьому, за наявною інформацією, вже почалися затримки з виконанням цього контракту у наступних сферах:
  - a. Поставка програмного забезпечення компанією CMC Electronics для встановлення на компоненти бортового радіоелектронного обладнання (БРЕО) цієї ж компанії.
  - b. Розробка та поставка коліс та гальмівних коліс ТОВ «Гідробест» (терміни поставки перенесені з червня 2020 року на жовтень 2021 року, але їх ще досі немає).
  - c. Поставка стійок шасі виробництва ДП «ВО Південний машинобудівний завод» перенесена з 2021 р. на період березень-вересень 2022 року.



- d. Надання розрахунково-калькуляційних матеріалів (РКМ) та переліку підприємств-постачальників комплектуючих, які будуть встановлюватись на літаки Ан-178. Тобто, зараз відсутнє розуміння тих комплектуючих, які встановлюватимуться на літак, та кінцевої вартості Ан-178 для Міністерства оборони.
2. Через відсутність РКМ, з травня 2021 року ДП «Антонов» доводиться самостійно сплачувати відсотки за кредитом під державні гарантії. Якщо до кінця 2021 року РКМ не будуть погоджені військовим представництвом Міністерства оборони України, сплачені відсотки не будуть компенсовані ДП «Антонов». Тільки з травня по серпень 2021 року ДП «Антонов» довелося сплатити вже понад 8 млн. грн.
3. Проводиться часткове розбирання літака Ан-178, який будується в рамках виконання договору з ДП ДГЗП «Спецтехноекспорт» для потреб МВС Перу. Тобто, вкладені у будівництво літака кошти будуть втрачені.

Крім цього, протягом останнього часу у засобах масової інформації з'явився ряд публікацій, якими викриваються окремі факти неефективного використання або розтррати коштів державного підприємства. Зокрема:

1. Щодо надання ДП «Антонов» дозволу на зміну власника 49% акцій компанії Antonov Logistics Salis GmbH, яка є виконавцем у програмі стратегічних перевезень НАТО (SALIS). Замість самостійного викупу цих акцій, ДП «Антонов» приймає сумнівне рішення, що унеможливорює наразі шанси України, державним підприємством якої виконується вся робота в рамках SALIS, стати 100% власником цієї компанії. Замість цього, залучаються сумнівні бенефіціари, які нічого у підприємство не вкладають. ([https://defence-ua.com/people\\_and\\_company/kerivnitstvo\\_dp\\_antonov\\_pidstavilo\\_ukrajinu\\_ta\\_nato\\_novij\\_shematoz\\_u\\_programi\\_salis\\_dokumenti-4841.html](https://defence-ua.com/people_and_company/kerivnitstvo_dp_antonov_pidstavilo_ukrajinu_ta_nato_novij_shematoz_u_programi_salis_dokumenti-4841.html)).
2. Щодо переplat за заправку літаків, які експлуатуються АТП «ДП «Антонов» при вантажних перевезеннях, лобіювання інтересів окремих компаній для обслуговування парку літаків ДП «Антонов». (<https://www.radiosvoboda.org/a/news-skhemy-dp-antonov-pereplachuye-milyony/31486462.html>).
3. Щодо завищення вартості закупівлі стійок шасі для літаків Ан-178. Попередні замовлення стійок шасі у того ж виробника для літака, який будується для Перу, були в півтора рази дешевше. Тобто, для державних замовників вартість виробів завищується, що призведе до зменшення можливості Міністерства оборони із закупівлі нових зразків озброєння і військової техніки. (<https://nashigroshi.org/2021/09/14/antonov-zamovyv-pivdenmashu-stiyyky-shasi-dlia-an-178-u-pivtora-raza-dorozhche-vesny/>).
4. Щодо ігнорування важливих інвестиційних проектів з провідними виробниками авіаційної техніки (зокрема – Boeing), що дозволило б залучити інновації та інвестиції, завантажити виробництво та підняти



імідж України як надійного виробника авіаційної техніки.  
[https://defence-ua.com/people\\_and\\_company/dp\\_antonov\\_mig\\_virobljati\\_spilno\\_z\\_boeing\\_t\\_7a\\_red\\_hawk\\_domovlenosti\\_sabotuvati-4365.html](https://defence-ua.com/people_and_company/dp_antonov_mig_virobljati_spilno_z_boeing_t_7a_red_hawk_domovlenosti_sabotuvati-4365.html)).

З огляду на зазначене, прошу Вас, в рамках наданих ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України» повноважень:


дати офіційну відповідь щодо того, які заходи планується провести на рівні Кабінету Міністрів України та підпорядкованого йому ДК «Укроборонпром» щодо перевірки вищевикладених у засобах масової інформації фактів та виправлення ситуації з неефективним управлінням флагманом авіаційної промисловості України – ДП «Антонов».

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене в порядку та строки, передбачені Законом України «Про статус народного депутата України».

**З повагою**  
**Народний депутат України**



**І. Копитін**  
 (посв. №330)

 Рєніна Е.А. 77.  
 Дюжко А.А. (80)  
 Крисов О.І. (381),  
 Маршак М.В.,  
 Данилюк А.І. 30  
 Данилюк В.С. 87 02.10.21  
 (381) Діт Бунін С.В. 07.10.21  
 Діт Вовчківський 11.10.21  
 268 Герасименко І.А. 10.21