



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 15.11.2021 № 52210/1/1-21 до Вашого листа від 05.11.2021 № 11/10-470 розглянуло депутатський запит народних депутатів України Шинкаренка І. А., Ткаченка О. М. та Славицької А. К. від 01.11.2021 № 01-11-7, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.11.2021, стосовно звернення Гостомельської селищної ради від 02.11.2021 № 03-02/4800 щодо влаштування кільцевих розв'язок на перехрещеннях та примиканнях до автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на км 22+950, км 23+850, км 24+525 та повідомляє.

Згідно зі статтею 1 Закону України «Про автомобільні дороги» автомобільна дорога – лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про архітектурну діяльність» об'єкти архітектурної діяльності (об'єкти архітектури) – будинки і споруди житлово-цивільного, комунального, промислового та іншого призначення, їх комплекси, об'єкти благоустрою, садово-паркової та ландшафтної архітектури, монументального і монументально-декоративного мистецтва, території (частини територій) адміністративно-територіальних одиниць і населених пунктів.

Відповідно до частини першої статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» проектна документація на будівництво об'єктів розробляється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері містобудування, з урахуванням вимог містобудівної документації та вихідних даних і дотриманням вимог законодавства, будівельних норм і правил та затверджується замовником.

Частиною 1 статті 11 Закону України «Про будівельні норми» визначено, що застосування будівельних норм або їх окремих положень є обов'язковим для всіх суб'єктів містобудування.



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59

ID 1155136

Технічні вимоги до проектування та будівництва автомобільних доріг загального користування встановлюються ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги Частина І. Проектування, Частина ІІ. Будівництво», які затверджені наказом Мінрегіону від 21.09.2015 № 234 (далі – ДБН В.2.3-4:2015).

Вимоги до проектування транспортних розв'язок визначені розділом 9.2. «Транспортні розв'язки» частини 9 «Транспортні споруди» ДБН В.2.3-4:2015. Відповідно до підпункту 9.2.1.8 ДБН В.2.3-4:2015 транспортні розв'язки із пересіченням потоків рекомендується передбачати: на дорогах І-а категорії не частіше ніж через 10 км, на дорогах І-б-ІІ категорій – 5 км, на дорогах ІІІ-ІV категорій – 2 км, для чого проектною документацією передбачаються заходи з організації руху місцевого транспорту. Якщо пересічення потоків відсутнє (односторонні примикання), відстань можна зменшувати у 2 рази.

Автомобільна дорога загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) у межах населеного пункту Гостомель на км 22+950, км 23+850, 24+525 є автомобільною дорогою загального користування державного значення ІІ категорії.

За інформацією Укравтодору протягом 2020 року в межах реалізації Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435, на ділянці км 24+050 зазначеної автомобільної дороги влаштована транспортна розв'язка в одному рівні кільцевого типу з середнім діаметром центрального острівця.

При цьому, відстань між транспортними розв'язками, які пропонується збудувати у листі Гостомельської селищної ради, та вже збудованою складатиме 900-200-475 метрів відповідно, що суперечить вимогам ДБН В.2.3-4:2015.

Водночас пунктом 8 частини третьої статті 2 Закону України «Про відповідальність за правопорушення у сфері містобудівної діяльності» визначено, що суб'єкти містобудування, які виконують будівельні роботи, несуть відповідальність у вигляді штрафу за виконання будівельних робіт із порушенням вимог будівельних норм, державних стандартів і правил або затверджених проектних рішень.

Народних депутатів України Шинкаренка І. А., Ткаченка О. М., Славицьку А. К. та Гостомельську селищну раду з порушеного питання поінформовано (копії листів додаються).

Додатки: на 4 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Гостомельська селищна рада

вул. Свято-Покровська, буд. 125,
с. Гостомель, Бучанський район,
Київська обл., 08290

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 15.11.2021 № 52210/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 05.11.2021 № 11/10-470 розглянуло депутатський запит народних депутатів України Шинкаренка І. А., Ткаченка О. М. та Славицької А. К. від 01.11.2021 № 01-11-7, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.11.2021, стосовно звернення Гостомельської селищної ради від 02.11.2021 № 03-02/4800 щодо влаштування кільцевих розв'язок на перехрещеннях та примиканнях до автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на км 22+950, км 23+850, км 24+525 та повідомляє.

Згідно зі статтею 1 Закону України «Про автомобільні дороги» автомобільна дорога – лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про архітектурну діяльність» об'єкти архітектурної діяльності (об'єкти архітектури) – будинки і споруди житлово-цивільного, комунального, промислового та іншого призначення, їх комплекси, об'єкти благоустрою, садово-паркової та ландшафтної архітектури, монументального і монументально-декоративного мистецтва, території (частини територій) адміністративно-територіальних одиниць і населених пунктів.

Відповідно до частини першої статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» проектна документація на будівництво об'єктів розробляється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері містобудування, з урахуванням вимог містобудівної документації та вихідних даних і дотриманням вимог законодавства, будівельних норм і правил та затверджується замовником.

Частиною 1 статті 11 Закону України «Про будівельні норми» визначено, що застосування будівельних норм або їх окремих положень є обов'язковим для всіх суб'єктів містобудування.



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000D6AE32003B629800
Підписувач Найем Мустафа-Масі
Дійсний з 12.08.2021 00:00:00 по 11.08.2023 23:59:59
ID 1155138

№15566/27/10-21 від
25.11.2021

1155138



Технічні вимоги до проектування та будівництва автомобільних доріг загального користування встановлюються ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги Частина І. Проектування, Частина ІІ. Будівництво», які затверджені наказом Мінрегіону від 21.09.2015 № 234 (далі – ДБН В.2.3-4:2015).

Вимоги до проектування транспортних розв'язок визначені розділом 9.2. «Транспортні розв'язки» частини 9 «Транспортні споруди» ДБН В.2.3-4:2015. Відповідно до підпункту 9.2.1.8 ДБН В.2.3-4:2015 транспортні розв'язки із пересіченням потоків рекомендується передбачати: на дорогах І-а категорії не частіше ніж через 10 км, на дорогах І-б-ІІ категорій – 5 км, на дорогах ІІІ-ІV категорій – 2 км, для чого проектною документацією передбачаються заходи з організації руху місцевого транспорту. Якщо пересічення потоків відсутнє (односторонні примикання), відстань можна зменшувати у 2 рази.

Автомобільна дорога загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) в межах населеного пункту Гостомель на км 22+950, км 23+850, 24+525 є автомобільною дорогою загального користування державного значення ІІ категорії.

За інформацією Укравтодору, протягом 2020 року в межах реалізації Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435, на ділянці км 24+050 зазначеної автомобільної дороги влаштована транспортна розв'язка в одному рівні кільцевого типу з середнім діаметром центрального острівця.

При цьому, відстань між транспортними розв'язками, які пропонується збудувати Гостомельською селищною радою, та вже збудованою складатиме 900-200-475 метрів відповідно, що суперечить вимогам ДБН В.2.3-4:2015.

Водночас, пунктом 8 частини третьої статті 2 Закону України «Про відповідальність за правопорушення у сфері містобудівної діяльності» визначено, що суб'єкти містобудування, які виконують будівельні роботи, несуть відповідальність у вигляді штрафу за виконання будівельних робіт з порушенням вимог будівельних норм, державних стандартів і правил або затверджених проектних рішень.

Заступник Міністра



Мустафа-Масі НАЙЄМ



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народним депутатам України
Івану ШИНКАРЕНКУ
Олександру ТКАЧЕНКУ
Антоніні СЛАВИЦЬКІЙ

Шановні панове!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України на виконання доручення Прем'єр-міністра України Шмигала Д. А. від 15.11.2021 № 52210/1/1-21 до листа Голови Верховної Ради України Стефанчука Р. О. від 05.11.2021 № 11/10-470 розглянуло Ваш депутатський запит від 01.11.2021 № 01-11-7, оголошений на засіданні Верховної Ради України 05.11.2021, стосовно звернення Гостомельської селищної ради від 02.11.2021 № 03-02/4800 щодо влаштування кільцевих розв'язок на перехрещеннях та примиканнях до автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на км 22+950, км 23+850, км 24+525 та повідомляє.

Згідно зі статтею 1 Закону України «Про автомобільні дороги» автомобільна дорога – лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про архітектурну діяльність» об'єкти архітектурної діяльності (об'єкти архітектури) – будинки і споруди житлово-цивільного, комунального, промислового та іншого призначення, їх комплекси, об'єкти благоустрою, садово-паркової та ландшафтної архітектури, монументального і монументально-декоративного мистецтва, території (частини територій) адміністративно-територіальних одиниць і населених пунктів.

Відповідно до частини першої статті 31 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» проєктна документація на будівництво об'єктів розробляється у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері містобудування, з урахуванням вимог містобудівної документації та вихідних даних і дотриманням вимог законодавства, будівельних норм і правил та затверджується замовником.



Документ СЕД МІУ IT-Enterprise

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400
Підписувач Кубраков Олександр Миколайович
Дійсний з 25.05.2021 00:00:00 по 24.05.2023 23:59:59
ID 1155133

№15567/27/10-21 від
25.11.2021

1155133



Частиною 1 статті 11 Закону України «Про будівельні норми» визначено, що застосування будівельних норм або їх окремих положень є обов'язковим для всіх суб'єктів містобудування.

Технічні вимоги до проектування та будівництва автомобільних доріг загального користування встановлюються ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги Частина І. Проектування, Частина ІІ. Будівництво», які затверджені наказом Мінрегіону від 21.09.2015 № 234 (далі – ДБН В.2.3-4:2015).

Вимоги до проектування транспортних розв'язок визначені розділом 9.2. «Транспортні розв'язки» частини 9 «Транспортні споруди» ДБН В.2.3-4:2015. Відповідно до підпункту 9.2.1.8 ДБН В.2.3-4:2015 транспортні розв'язки із пересіченням потоків рекомендується передбачати: на дорогах І-а категорії не частіше ніж через 10 км, на дорогах І-б-ІІ категорій – 5 км, на дорогах ІІІ-ІV категорій – 2 км, для чого проектною документацією передбачаються заходи з організації руху місцевого транспорту. Якщо пересічення потоків відсутнє (односторонні примикання), відстань можна зменшувати у 2 рази.

Автомобільна дорога загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) в межах населеного пункту Гостомель на км 22+950, км 23+850, 24+525 є автомобільною дорогою загального користування державного значення ІІ категорії.

За інформацією Укравтодору протягом 2020 року в межах реалізації Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 р. № 435, на ділянці км 24+050 зазначеної автомобільної дороги влаштована транспортна розв'язка в одному рівні кільцевого типу з середнім діаметром центрального острівця.

При цьому відстань між транспортними розв'язками, які пропонується збудувати у листі Гостомельської селищної ради, та вже збудованою складатиме 900-200-475 метрів відповідно, що суперечить вимогам ДБН В.2.3-4:2015.

Водночас пунктом 8 частини третьої статті 2 Закону України «Про відповідальність за правопорушення у сфері містобудівної діяльності» визначено, що суб'єкти містобудування, які виконують будівельні роботи, несуть відповідальність у вигляді штрафу за виконання будівельних робіт з порушенням вимог будівельних норм, державних стандартів і правил або затверджених проєктних рішень.

Гостомельську селищну раду з порушеного питання поінформовано (копія листа додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Міністр

Василь Ященко 351 49 06



Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



726534

Кореспонденти Кубраков О. М. Міністерство інфраструктури України (всього 2)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 15568/27/10-21 від 25.11.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 368060 від 26.11.2021
Арк./прим. 2/1
Стислий зміст На №11/10-470. Про розгляд депутатського запиту н.д. України Шинкаренка І.А., Ткаченка О.М. та Славицької А.К. щодо влаштування кільцевих розв'язок на перехрещеннях та примиканнях до автомобільної дороги загального користування державного значення М-07 Київ – Ковель – Ягодин (на м. Люблін) на км 22+950, км 23+850, км 24+525

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис