



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел...: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел...: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Голові Верховної Ради України

Руслану СТЕФАНЧУКУ

Шановний пане Голово!

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України та Державною службою України з безпеки на транспорті відповідно до Вашого листа від 03.12.2021 № 11/10-671 розглянуло депутатський запит народного депутата України Мельника П. В. від 02.12.2021 № 1/137, оголошений на засіданні Верховної Ради України 03.12.2021, щодо здійснення заходів зі збереження відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, Т-08-20 Якимівка – Кирилівка, Т-04-01 Дніпро – Васильківка – Покровське – Гуляйполе – Пологи – Мелітополь та Т-04-08 Павлоград – Васильківка – Новомиколаївка – Оріхів – Токмак Запорізької області та повідомляє.

Постановою Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування» затверджено Порядок здійснення габаритно-вагового контролю та справляння плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові та/або габаритні параметри яких перевищують нормативні (далі – Порядок ГВК).

Пунктом 3 Порядку ГВК визначено, що габаритно-ваговий контроль транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування здійснюється Укртрансбезпекою, її територіальними органами та уповноваженими підрозділами Національної поліції.

Визначення місць проведення габаритно-вагового контролю здійснюється за погодженням з уповноваженими підрозділами Національної поліції відповідно до вимог Порядку.

Згідно з підпунктом 16 пункту 4 Положення про Національну поліцію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 р. № 877, Національна поліція відповідно до покладених на неї завдань регулює дорожній рух та здійснює контроль за додержанням Правил дорожнього руху



ДОКУМЕНТ СЕД Мінінфраструктури

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000006624320072FF9400

Міністерство інфраструктури України



його учасниками та за правомірністю експлуатації транспортних засобів на вулично-дорожній мережі.

Абзацом тридцять другим статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» визначено, що габаритно-ваговий контроль – контроль за проїздом великовагових та/або великогабаритних транспортних засобів, що включає перевірку на відповідність встановленим законодавством нормативам вагових або габаритних параметрів таких транспортних засобів, наявності дозволу на рух за визначеними маршрутами, а також дотримання визначених у дозволі умов та режиму руху транспортних засобів.

Відповідно до абзацу дванадцятого частини сьомої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів у зонах габаритно-вагового контролю, вимоги до облаштування та технічного оснащення яких затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України повідомляємо, що на виконання законів України «Про дорожній рух» і «Про автомобільні дороги», постанови Кабінету Міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування», та на виконання окремого доручення Укравтодору 68-ОД від 14.05.2021, Службою автомобільних доріг у Запорізькій області (далі – Служба) з метою збереження автомобільних доріг загального користування державного значення на період тривалості температури повітря понад 28°C було ініційовано перед обласною державною адміністрацією питання про прийняття розпорядження щодо заходів із збереження доріг загального користування та посилення територіальним підрозділом Укртрансбезпеки габаритно-вагового контролю за рухом великовагових транспортних засобів, та обласними підрозділами Національної поліції України за дотриманням водіями вимог встановлених на цей період заборонних дорожніх знаків.

Крім цього, Службою щороку погоджується з управлінням патрульної поліції в Запорізькій області Департаменту патрульної поліції перелік встановлення відповідних дорожніх знаків 3.15 «Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ... т, заборонено» (24 т.), 3.16 «Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує ... т, заборонено» (7 т.) з табл. 7.4.4 «Час дії» (8⁰⁰год. – 20⁰⁰год.), 7.4.8 (>28°C), які обмежують масу, осьові навантаження та інформують про час дії обмежень руху великовагових транспортних засобів на період тривалості температури повітря понад 28°C.

Разом з цим Укравтодором поінформовано, що у 2020 році було збудовано два майданчики зважування в русі на автомобільній дорозі загального

користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, км 468+661 (біля с. Лукашеве, Запорізький район) за маршрутом Дніпро-Запоріжжя, км 528+800 (сmt. Комишеваха, Запорізький район) за маршрутом Запоріжжя – Маріуполь. На цей час система моніторингу за станом доріг введена в експлуатацію.

Також Укравтодором зазначено, що у 2021 році проведено закупівлю послуг з розробки проектної документації та влаштування майданчиків зважування в русі (WIM) на автомобільній дорозі загального користування державного значення М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта, км 385+000 – км 387+000 (біля с. Новобогданівка, Мелітопольський район) за маршрутом Василівка-Мелітополь, км 280+400 - км 281+400 (біля с. Люцерна, Запорізький район) за маршрутом Новомосковськ-Запоріжжя, та на автомобільній дорозі загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, км 123+800 – км 124+800 (біля с. Азовське, Бердянський район) за маршрутом Василівка – Бердянськ.

Разом з цим Укравтодором повідомлено, що у 2019 році під час проведення поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь підрядною організацією для збереження відремонтованої дороги було влаштовано дві зони габаритно-вагового контролю (для розташування пересувних пунктів габаритно-вагового контролю) з автономним освітленням, які можна використовувати для проведення габаритно-вагового контролю на ділянці дороги км 562+920 праворуч та ліворуч (біля с. Новоданилівка, Пологівський район), які знаходяться біля перехрестя з ділянкою дороги Т-04-08 Павлоград – Васильківка – Новомиколаївка – Оріхів – Токмак.

Для збереження автомобільної дороги загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ у 2020 році під час проведення поточного середнього ремонту були влаштовані три перспективні зони габаритно-вагового контролю (для розташування пересувних пунктів габаритно-вагового контролю), на які розроблені та направлені на погодження до Департаменту патрульної поліції тимчасові схеми організації дорожнього руху під час проведення робіт з габаритно-вагового контролю на автомобільній дорозі Н-30 Василівка - Бердянськ, км 69+524 праворуч с. Замістя, Бердянський район), км 98+363 праворуч (поворот на с. Софіївка, Бердянський район), км 112+365 праворуч (біля с. Дмитрівка, Бердянський район).

Також у 2021 році під час виконання робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя, км 275+000 праворуч (біля с. Нове Запоріжжя) за маршрутом Марганець-Запоріжжя та Т-08-20 Якимівка – Кирилівка, 13+600 праворуч (біля с. Мала Тернівка) за маршрутом Мелітополь-

Кирилівка підрядною організацією влаштовано дві зони габаритно-вагового контролю (для розташування пересувних пунктів габаритно-вагового контролю)

Разом з цим Укравтодором повідомлено, що наразі підрядною організацією виконуються роботи з поточного середнього ремонту ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення Т-04-01 від м. Пологи до м. Токмаки відповідно до затвердженої проєктної документації. Після завершення ремонтних робіт на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-04-01 Пологи – Токмаки Службою будуть надані пропозиції на погодження до Укравтодору щодо необхідності влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху (майданчиків зважування в русі (WIM)) на вказаній автомобільній дорозі.

Водночас Укравтодором зазначено, що під час дії обмежень руху великовагових транспортних засобів на період тривалості температури повітря понад 28°C на автомобільних дорогах загального користування державного значення встановлюються відповідні дорожні знаки, в тому числі на автомобільній дорозі загального користування державного значення Т-04-01 Пологи – Токмаки.

Крім того, Укравтодором повідомлено, що підрозділи Національної поліції проводять посилений контроль за рухом великовагових транспортних засобів.

Народного депутата України Мельника П. В. з порушеного питання поінформовано.

З повагою

Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Апарат Верховної Ради України
КАРТКА ДОКУМЕНТА



778949

Кореспонденти Кубраков О М Міністерство інфраструктури України (всього 1)
Вид документа Відповідь на депутатський запит
Вих. № та дата кореспондента № ДСК 17390/27/10-21 від 29.12.2021
Реєстр. № та дата реєстрації 408634 від 30.12.2021
Арк./прим. 4/1
Стислий зміст НА № 11/10-671 про депутатський запит народного депутата України Мельника П. В. щодо здійснення заходів зі збереження відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення Н-30 Василівка – Бердянськ, Т-08-20 Якимівка – Кирилівка, Т-04-01 Дніпро – Васильківка – Покровське – Гуляйполе – Пологи – Мелітополь та Т-04-08 Павлоград – Васильківка – Новомиколаївка – Орхів – Токмак Запорізької області Звернення НДУ в системі IT-enterprise від 09.12.2021 № 544/0/2-21 контроль 31.12.2021 (1165349)

Проходження документа (особа, у якій є позначка «Оригінал»)	Дата передачі оригіналу ВСК	Дата отримання оригіналу	Підпис