



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

7813/0/2-15 від 16.05.15

Народному депутатові України  
**Ю. В. ЛЕВЧЕНКУ**

На № 11/10-919  
від 10.04.15

Шановний Юрію Володимировичу!

Розглянувши Ваш запит стосовно невідкладного вжиття Кабінетом Міністрів заходів реагування на значне підвищення цін на міський транспорт та приведення тарифів на пасажирські перевезення у відповідність з їх економічно обґрунтованим рівнем, повідомляємо.

Відповідно до Закону України "Про ціни і ціноутворення" Кабінет Міністрів визначає повноваження органів виконавчої влади щодо формування, встановлення та застосування цін.

Постановою Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 р. № 1548 "Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)" Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним, Київській та Севастопольській міським держадміністраціям, виконавчим органам Львівської і Криворізької міських рад надано повноваження щодо встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті – метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері, який працює у звичайному режимі руху.

У м. Києві з 2008 року тарифи на перевезення пасажирів у попередніх розмірах залишалися незмінними і неодноразові спроби їх перегляду – нереалізованими. Неврегулювання питання щодо рівня тарифів позначилося на результатах фінансово-господарської діяльності комунальних підприємств транспорту, призвело до браку обігових коштів, що безпосередньо впливає на безпеку перевезень та не дає змоги здійснити якісний ремонт рухомого складу, ескалаторів, замінити колії, контактні мережі, інше обладнання. Такий стан справ змушує підприємства залучати кредитні кошти, що призводить до додаткового збільшення витрат на перевезення пасажирів.

За результатами фінансово-господарської діяльності у 2014 році збитки комунального підприємства "Київський метрополітен" становили 562,6 млн. гривень, а комунального підприємства "Київпастранс" (у звичайному режимі руху) – 678,8 млн. гривень.

Ураховуючи зазначене, розпорядженням Київської міськдержадміністрації від 30 січня 2015 р. № 66 "Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у



звичайному режимі руху” в м. Києві підвищено тарифи на перевезення пасажирів у міському пасажирському транспорті – метрополітені, автобусі, трамваї, тролейбусі, фунікулері, який працює у звичайному режимі руху, а також вартість разового квитка на перевезення пасажирів міською електричкою.

Згідно з розрахунками, проведеними відповідно до затверджених порядків формування тарифів, економічно обґрунтований тариф на послуги з перевезення пасажирів метрополітеном, який покриває витрати з надання цих послуг та забезпечує технічний розвиток підприємства, становить 4,48 гривні, на послуги з перевезення пасажирів наземними електричними видами транспорту (трамвай, тролейбус, фунікулер) – 3,58 гривні, на послуги з перевезення пасажирів автобусами, які працюють у звичайному режимі руху, – 3,63 гривні, а вартість разового квитка на перевезення пасажирів міською електричкою – 5,51 гривні.

Також зазначаємо, що інформацію про економічне обґрунтування тарифів розміщено на офіційному веб-сайті Київської міськдержадміністрації.

Тарифи на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, який працює у режимі маршрутного таксі, не підлягають державному регулюванню, відносяться до сфери вільних цін і формуються перевізниками самостійно з урахуванням попиту та пропонування на ринку послуг, а також вимог методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту. За результатами проведених конкурсів тарифи в м. Києві визначаються на підставі укладених договорів з департаментом транспортної інфраструктури Київської міськдержадміністрації.

З повагою

Прем'єр-міністр України



Арсеній ЯЦЕНЮК

