



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

12793/0/2-15 від 28.07.15

Народному депутатові України

О. Б. БАКУМЕНКУ

На № 43-07/ВР
від 01.07.15

Шановний Олександр Борисовичу!

На Ваш депутатський запит щодо необхідності внесення змін до Положення про військово-транспортний обов'язок (далі — Положення), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 р. № 405, повідомляємо, що проведено всебічний розгляд порушеного питання.

За результатом розгляду Міноборони повідомлено, що пунктом 1 Положення визначено чіткі умови здійснення звільнення підприємств, установ та організацій від передачі транспортних засобів і техніки військовим формуванням під час мобілізації, зокрема наявність встановленого Кабінетом Міністрів України мобілізаційного завдання та діючого договору на його виконання. При цьому пунктами 9—10 Положення встановлено порядок визначення підприємств, установ та організацій, на які покладаються завдання з передачі транспортних засобів і техніки військовим формуванням під час мобілізації, а саме місцеві держадміністрації за поданням військових комісаріатів.

Зважаючи на зазначене, враховуючи вимоги статті 17 Закону України “Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію” в частині, що стосується повноважень та обов'язків місцевих органів виконавчої влади, рішення про звільнення підприємств, установ та організацій від передачі транспортних засобів і техніки військовим формуванням під час мобілізації приймається місцевими держадміністраціями з огляду на можливості адміністративно-територіальних одиниць щодо задоволення потреб Збройних Сил та інших військових формувань, національної економіки та забезпечення життєдіяльності населення в умовах особливого періоду.

Пропозиції групи народних депутатів України щодо переліку підприємств, установ та організацій, які мають високу суспільну потребу, будуть всебічно вивчені спільно заінтересованими міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади і враховані Міноборони в ході розроблення проекту відповідного нормативно-правового акта.

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008, тел.: (044) 256 7624, телефакс: (044) 254 0584

Апарат
Верховної Ради Укр
29.07.2015 12
188173

4 001151 72841 02001



Стосовно лімітів вилучення транспортних засобів і техніки під час мобілізації та строків їх повернення власникам після демобілізації інформуємо, що ліміти вилучення розподіляються не за галузями національної економіки, а за адміністративно-територіальними одиницями (область, район, місто). Разом з тим зазначені в депутатському запиті пропозиції з цього питання будуть враховані Міноборони під час внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження лімітів та відсоткових норм вилучення техніки у підприємств, установ та організацій для комплектування Збройних Сил України та інших військових формувань під час мобілізації” в частині щодо уточнення лімітів вилучення за адміністративно-територіальними одиницями та відсоткових норм вилучення транспортних засобів і техніки за галузями національної економіки.

Строки повернення транспортних засобів і техніки власникам після оголошення демобілізації регламентуються статтею 6 Закону України “Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію” і становлять 30 календарних днів з моменту оголошення демобілізації.

Щодо спрощення процедури відшкодування шкоди, завданої транспортним засобам і техніці внаслідок їх залучення під час мобілізації, повідомляємо, що норми Положення з цього питання виписані відповідно до вимог Закону України “Про передачу, примусове відчуження або вилучення майна в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану”. Це зроблено з огляду на необхідність забезпечення єдиного підходу в питаннях здійснення компенсаційних виплат за залучені під час мобілізації або примусово відчужені в умовах правового режиму воєнного чи надзвичайного стану транспортні засоби і техніку.

З питань можливості використання для доукомплектування Збройних Сил та інших військових формувань під час мобілізації конфіскованих транспортних засобів та тих, що перебувають на штрафних майданчиках і не мають власників, інформуємо, що зазначене питання не регулюється Законом України “Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію” в частині встановлення військово-транспортного обов’язку. Водночас Міноборони разом з Мін’юстом та Фондом державного майна проводиться робота з вишукування можливості залучення для комплектування Збройних Сил та інших військових формувань згаданих транспортних засобів. За результатами роботи протягом 2014 року до сфери управління Міноборони було передано 10 одиниць конфіскованих за рішенням судів транспортних засобів, які були направлені для доукомплектування Збройних Сил. На жаль, експлуатаційні характеристики та технічний стан транспортних засобів не завжди дають змогу використовувати їх для задоволення потреб військ (сил).

Водночас Генеральним штабом Збройних Сил ініційована та підтримана Президентом України робота із залучення сил і засобів підприємств, установ та організацій регіонів під керівництвом місцевих держадміністрацій та органів місцевого самоврядування до відновлення (ремонт) пошкодженої (несправної) техніки Збройних Сил за рахунок зменшення навантаження з передачі транспортних засобів і техніки під час мобілізації в межах виконання підприємствами, установами та організаціями військово-транспортного обов’язку.



Стосовно пропозиції про набрання Положенням чинності лише після розроблення всіх документів, на які в ньому іде посилання, інформуємо, що ліміти та відсоткові норми вилучення транспортних засобів і техніки затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 12 жовтня 1998 р. № 1613-056. Перелік підприємств, установ та організацій, у яких є висока суспільна необхідність, буде відпрацьовано Міноборони та затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України після надходження пропозицій від заінтересованих міністерств та інших центральних органів виконавчої влади, відповідну роботу з цього питання вже розпочато. Включати зазначені нормативно-правові акти додатками до існуючого Положення вважаємо недоцільним у зв'язку з тим, що нормативно-правовий акт, що встановлює ліміти та відсоткові норми вилучення транспортних засобів і техніки, має гриф обмеження доступу.

Зважаючи на викладене, Кабінетом Міністрів України цілком і повністю підтримуються заходи вдосконалення законодавчої та нормативно-правової бази держави, спрямовані на недопущення корупційних діянь, особливо в галузі забезпечення обороноздатності нашої держави. Пропозиції групи народних депутатів України стосовно підприємств, установ та організацій, у яких є висока суспільна необхідність, та лімітів вилучення транспортних засобів і техніки будуть всебічно вивчені та враховані Кабінетом Міністрів України під час розроблення відповідних нормативно-правових актів.

Просимо поінформувати своїх колег народних депутатів України, які підписали депутатський запит.

З повагою

Прем'єр-міністр України



Арсеній ЯЦЕНЮК

