



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-912
10.04.2015

Генеральному прокурору України

ШОКІНУ В.М.

Шановний Вікторе Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів України (Юринець О.В. та інших, всього 32 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 10 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 3 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

912



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

Україна, 01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 4/40-5

від "09" квітня 2015 року

Міністру інфраструктури України
ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

*пр. Перемоги, 14
м. Київ, 01135*

✓ Генеральному прокурору України
ШОКІНУ В.М.

*вул. Різницька, 13/15
м. Київ, 01011*

Депутатський запит

Щодо ситуації на ринку авіаперевезень України

26 березня авіакомпанія «Візз Ейр Україна» повідомила про припинення діяльності на території України (<http://www.epravda.com.ua/news/2015/03/26/535567/>). Із 20 квітня єдина потужна компанія в Україні, яка надавала послуги із відносно недорогих авіаперевезень, згортає свою діяльність в нашій державі. Натомість діятиме угорський філіал лоукостера, внаслідок чого вдвічі скорочується кількість рейсів з України. Особливо прикро констатувати, що будуть повністю скасовані усі рейси зі Львова до країн Європи.

«Візз Ейр Україна» пояснює своє рішення кількома чинниками. Серед них і складна економічна ситуація в країні, і «тривала напруженість на Сході». Проте однією з найголовніших причин компанія називає «невизначеність нових

порядків для авіації і обмежень, які можуть бути цим викликані». Очевидно, мова іде про скандальний Наказ Державної авіаційної служби України від 24.10.2014 № 686 "Про затвердження Авіаційних правил "Порядок надання і анулювання прав на експлуатацію повітряних ліній".

Згідно з цим нормативно-правовим актом, авіакомпанія, яка має намір здійснювати чартерні рейси з України за кордон, повинна перший рік «відлітати» в межах України. Крім цього, запроваджується «конкурс» заявок, відповідно до якого перевагу матимуть ті компанії, які виконують найбільше польотів всередині України за останні три роки.

Такі нововведення завідомо ставлять у не вигідне становище міжнародні авіакомпанії, які працюють на українському ринку авіаперевезень. Громадські активісти неодноразово вимагали відмінити це лобістське і відверто шкідливе для українського ринку авіаперевезень рішення.

Однак, незважаючи на численні протести громадськості, заяви компанії «Візз Ейр Україна» про те, що її послідовно та методично витискають з ринку авіаперевезень, не було зроблено нічого для того, щоб впорядкувати цю сферу.

В результаті бездіяльності чиновників Міністерства інфраструктури України та дій Державіаслужби, які можна класифікувати як лобізм інтересів окремих авіаперевізників в Україні, склалась ситуація, яка загрожує повною монополізацією ринку авіаперевезень. Діловій репутації України завдано потужного удару. Нівелюються декларації щодо руху держави на зближення з європейською та світовою спільнотою, втрачають сенс заяви щодо програм на кшталт «Відкрите небо».

Якщо завдяки послугам лоукостера українці ще мали змогу подорожувати світом, то тепер таку можливість взагалі перекреслено, а особливо враховуючи ще й катастрофічне падіння курсу гривні та масове зубожіння населення.

Зважаючи на викладене вище та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України» вимагаємо:

- 1) від Міністерства інфраструктури України:

- провести детальний, повний та всебічний аналіз ситуації на ринку авіаперевезень України із залученням керівництва Державіаслужби України;

- за результатами проведеного аналізу прозвітувати на найближчому засіданні сесії Верховної Ради України;

2) від Генеральної прокуратури України дослідити рішення, які приймало керівництво Державіаслужби України на предмет наявності в них ознак корупції та лобізму.

З повагою,

народні депутати України

Шевченко М. Р. / М.
Людорович (148)
О. Кондратюк
Ладикало М. О.
Зайцев М. М. (142)
Будибич А. В. 318
Андрієвський В. А. 404
Судак І. С. 435
Тимошенко М. М. 187
Лещенко С. А.
Кірюшко С.
Підмаринський А. Т.
Симоненко

Горинський О. В.
Зайцев С. П.
Евдокимов С. С. 405
Косенко О. В. 364
Мойших А. В. № 364
Новак М. В. 1080
Гуменюк В. В. 412
Толуб В. В. 395
Андрієвський В. В. (130)
Джурко С. 124
Іван А. В. 324
Мотківський Б. (319)
Тамашко В. В.
Уривий Ю. 216
Войничук В. М. 149
Рибчин О. П. 212
Васюк І. В. 117
Магала Р. А.
Савченко О. С. 102