



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-970
24.04.2015

Міністру інфраструктури України
ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Петьовки В.В., всього 10 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М.Грушевського, 5

Вих. № 33
«11» 04

201 5 р.

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

Міністру інфраструктури України
Пивоварському А.М.
м. Київ, пр-т Перемоги, 14

Голові державного агентства
автомобільних доріг України
Підгайному С.Г.
03680, м. Київ, вул. Фізкультури, 9

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо виділення коштів на будівництво та реконструкцію
доріг Закарпатської області в межах бюджетної програми
«Розвитку дорожнього господарства областей української
частини Карпатського євро регіону
(зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський,
Стрий – Мамалига)»*

2 березня 2015 року Кабінетом Міністрів України на розгляд народних депутатів України було внесено законопроект про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2015 рік", згідно з яким передбачено виділення коштів, а саме 700 млн.грн., на ремонт доріг, які включені в бюджетну програму «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського євро регіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)».

Територією Закарпатської області проходить 210 кілометрів автодороги державного значення Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібірка-Львів, загальний стан якої можна вважати незадовільним.

Проведення ремонтів на вказаній дорозі, згідно міжремонтних термінів, пропущено вже 2-3 рази, а підтримування дороги у проїзному стані здійснювалось виключно за рахунок ямкового ремонту. Тому, на сьогодні покриття не відповідає нормативам ні в повздовжньому, ні в поперечному профілі, присутні напливи та пучинні явища, на багатьох ділянках із значною враженістю покриття є потреба в заміні основи дорожнього одягу.

Необхідно врахувати і той факт, що саме дана дорога зазнала найбільших руйнувань під час проходження паводків 1998-2010 років і до теперішнього часу залишається невирішеним виконання робіт на окремих паводкових об'єктах, штучних спорудах.

дана дорога відповідає параметрам II та місцями III категорії. Дорога проходить через цілу низку районних центрів – Мукачево, Хуст, Тячів, Рахів. Значний відрізок автодороги лежить у стислих умовах гірської місцевості із складним рельєфом.

Для забезпечення комфортного та безпечного руху вказаною дорогою необхідно провести близько 70 кілометрів поточного середнього ремонту на найбільш проблемних ділянках. Ремонт включає в себе фрезування, вирівнювання, влаштування покриття та інші супутні роботи з дрібного ремонту штучних споруд, відсіпки узбіч, облаштування дороги необхідними дорожніми знаками та нанесенням розмітки.

Службою автомобільних доріг у Закарпатській області здійснено попередні розрахунки з поточного середнього ремонту автодороги Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібріка-Львів в межах Закарпатської області для включення до бюджетної програми «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського єврорегіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)»:

- поточний середній ремонт автодороги II-III категорії (фрезування до 50 %, вирівнюючий шар до 5 см із асфальтобетону, влаштування ЩМА – 5 см.)

5,8 млн. грн./км. X 70 км

- 406 млн.грн.

- влаштування розмітки, відновлення водовідведення, приведення облаштування дороги до нормативних вимог, дрібний ремонт штучних споруд (15 % від вартості)

406 млн.грн.x0,15

- 61 млн.грн.

Разом:

- 467 млн.грн.

З урахуванням наведеного, керуючись ст.. 16 Закону України «Про статус народного депутата України», **просимо Вас:**

1. Надати інформацію щодо суми коштів, яку передбачено виділити на ремонт дороги Н-09 (в межах Закарпатської області) та системи здійснення розрахунків, яка взята за основу при розподілі коштів на ремонт доріг, визначеною програмою «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського єврорегіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)».

2. При розподілі коштів на ремонт доріг, визначених програмою «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського єврорегіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)»:

- врахувати вищенаведені розрахунки Служби автомобільних доріг у Закарпатській області;

- врахувати, що протяжність дороги в межах Закарпатської області складає 210 кілометрів, а це - 1/5 протяжності усіх доріг, які передбачені даною програмою.

Відповідь за результатами розгляду цього депутатського звернення надіслати у встановлений чинним законодавством строк.

З повагою,

№ 277 Барога Ч.І.
№ 246 Земкоб Г.В.
№ 1021 Барога П.І.
№ 133 Мотійчук
№ 312 Виноч
№ 272
Горват Р.І.

Олександр Тетерук
Кришчиш
Чижов Ю.В.
Луканко В.В.