



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-971  
24.04.2015

Голові Державного агентства  
автомобільних доріг України  
**ПІДГАЙНОМУ С.Г.**

Шановний Сергію Григоровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Петьовки В.В., всього 10 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 24 квітня 2015 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



## НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, Київ, вул. М.Грушевського, 5

Вих. № 33  
«21» 04 2015р.

**Прем'єр-міністру України**

**Яценюку А.П.**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 12/2

**Міністру інфраструктури України**

**Пивоварському А.М.**

м. Київ, пр-т Перемоги, 14

✓ **Голові державного агентства**

**автомобільних доріг України**

**Підгайному С.Г.**

03680, м. Київ, вул. Фізкультури, 9

### ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*Щодо виділення коштів на будівництво та реконструкцію доріг Закарпатської області в межах бюджетної програми «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського євро регіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)»*

2 березня 2015 року Кабінетом Міністрів України на розгляд народних депутатів України було внесено законопроект про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2015 рік", згідно з яким передбачено виділення коштів, а саме 700 млн.грн., на ремонт доріг, які включені в бюджетну програму «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського євро регіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)».

Територією Закарпатської області проходить 210 кілометрів автодороги державного значення Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібірка-Львів, загальний стан якої можна вважати незадовільним.

Проведення ремонтів на вказаній дорозі, згідно міжремонтних термінів, пропущено вже 2-3 рази, а підтримування дороги у проїзному стані здійснювалось виключно за рахунок ямкового ремонту. Тому, на сьогодні покриття не відповідає нормативам ні в повздовжньому, ні в поперечному профілі, присутні напливи та пучинні явища, на багатьох ділянках із значною враженістю покриття є потреба в заміні основи дорожнього одягу.

Необхідно врахувати і той факт, що саме дана дорога зазнала найбільших руйнувань під час проходження паводків 1998-2010 років і до теперішнього часу залишається невирішеним виконання робіт на окремих паводкових об'єктах, штучних спорудах.

дана дорога відповідає параметрам II та місцями III категорії. Дорога проходить через цілу низку районних центрів – Мукачево, Хуст, Тячів, Рахів. Значний відрізок автодороги лежить у стислих умовах гірської місцевості із складним рельєфом.

Для забезпечення комфортного та безпечного руху вказаною дорогою необхідно провести близько 70 кілометрів поточного середнього ремонту на найбільш проблемних ділянках. Ремонт включає в себе фрезування, вирівнювання, влаштування покриття та інші супутні роботи з дрібного ремонту штучних споруд, відсіпки узбіч, облаштування дороги необхідними дорожніми знаками та нанесенням розмітки.

Службою автомобільних доріг у Закарпатській області здійснено попередні розрахунки з поточного середнього ремонту автодороги Н-09 Мукачево-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібріка-Львів в межах Закарпатської області для включення до бюджетної програми «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського єврорегіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)»:

- поточний середній ремонт автодороги II-III категорії (фрезування до 50 %, вирівнюючий шар до 5 см із асфальтобетону, влаштування ЦДМА – 5 см.)

5,8 млн. грн./км. X 70 км

- 406 млн.грн.

- влаштування розмітки, відновлення водовідведення, приведення облаштування дороги до нормативних вимог, дрібний ремонт штучних споруд (15 % від вартості)

406 млн.грн.x0,15

- 61 млн.грн.

**Разом:**

**- 467 млн.грн.**

З урахуванням наведеного, керуючись ст.. 16 Закону України «Про статус народного депутата України», **просимо Вас:**

1. Надати інформацію щодо суми коштів, яку передбачено виділити на ремонт дороги Н-09 (в межах Закарпатської області) та системи здійснення розрахунків, яка взята за основу при розподілі коштів на ремонт доріг, визначеною програмою «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського єврорегіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)».

2. При розподілі коштів на ремонт доріг, визначених програмою «Розвитку дорожнього господарства областей української частини Карпатського єврорегіону (зокрема доріг Мукачево-Львів, Татарів – Кам'янець – Подільський, Стрий – Мамалига)»:

- врахувати вищенаведені розрахунки Служби автомобільних доріг у Закарпатській області;

- врахувати, що протяжність дороги в межах Закарпатської області складає 210 кілометрів, а це - 1/5 протяжності усіх доріг, які передбачені даною програмою.

Відповідь за результатами розгляду цього депутатського звернення надіслати у встановлений чинним законодавством строк.

З повагою,

№277 Балога Н.М.  
№246 Земцова М.В.  
№6071 Балога П.І.  
№0133 Шейбітук  
№2351 Горбачови В.І.  
№272  
Вини  
Горбат Р.Д.

Володимир Бондарук  
Юрій Крушельницький  
Ю.В. Чижов  
В.В. А.гелес