



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1468
22.05.2015

Генеральному прокурору України

ШОКІНУ В.М.

Шановний Вікторе Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Осуховського О.І., оголошений на засіданні Верховної Ради України 22 травня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 11 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

1468
" 21 " 05 20 15 р.

Генеральному прокурору України
В.М. ШОКІНУ

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

відповідно до статті 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

Щодо здійснення перевірки дотримання процедури тендеру МВС України під час укладання угоди з ТОВ «Лемодо» на постачання номерних знаків

Шановний Вікторе Миколайовичу!

Міністерство внутрішніх справ України 6 травня 2015 року уклало угоду з ТОВ «Лемодо» на постачання номерних знаків транспортних засобів на 70,76 млн грн. Про це повідомляється у «Віснику державних закупівель».

Усього купують 591 380 номерних знаків різних видів:

Найменування предмета закупівлі	Кількість
Номерний знак тип 1-1 (авто)	
Номерний знак тип 1-1 (причеп)	53 190
Номерний знак тип (жовтого кольору)	4 000
Номерний знак тип 5 (мото)	25 000
Номерний знак тип 11 (синього кольору)	
Номерний знак тип 4 (дипломатичні)	830
Номерний знак тип 3-1 (для мопедів)	
Номерний знак тип 1-3 (авто із нестандартним місцем кріплення)	
Номерний знак тип 7-1 (авто, інд. замовлення) з іменним надписом без врахування коду регіону:	
– з трьох символів	100
– з чотирьох символів	150
– з п'яти символів	270
– з шести символів	320
– з семи символів	200

– з іменним надписом і графічними елементами	
Номерний знак тип 7-2 (мото, інд. замовлення) з іменним надписом без врахування коду регіону:	
– з трьох символів	
– з чотирьох символів	
– з п'яти символів	
– з шести символів	
– з іменним надписом і графічними елементами	

Всупереч статті 10 Закону України «Про державні закупівлі» ціна за одиницю товару не оприлюднена.

За інформацією поширеною інтернет-виданням «Наші Гроші» (<http://nashigroshi.org/2015/05/12/u-avakova-vidvernulys-vid-svitloforu-na-koryst-70-miljoniv-dlya-novoji-prokladky-za-avtonomery-po-sekretnym-tsinam/>), «Лемодо» зареєстрована у смт. Комінтернівське Одеської області.

За даними ВДЗ, у 2009-2012 рр. фірма вигравала тендери в системі Укрзалізниці щодо запчастин, кондиціонерів, будматеріалів – всього на суму 25,26 млн грн.

З 2009 року «Лемодо» було записане на [REDACTED] з м.Іллічівськ Одеської області. Під час проведення тендеру засновники фірми змінилися. 17 квітня, наступного дня після акцепту, фірму переоформили на [REDACTED] [REDACTED] Комінтернівського району Одеської області. Також з квітня «Лемодо» має нового директора – Сергія Давидчука.

Конкуренцію на торгах склали харківське ТОВ «Світлофор» і дві дніпропетровські фірми – ТОВ «Біал» і ТОВ «Корал-Технологія». Щодо «Біал», то її власником є Ілля Батушан, экс-директор фірми-переможця «Лемодо».

У 2014 році закупівлі номерних знаків проводились у харківського ТОВ «Світлофор». Фірмі тоді замовили автономери без відкритого конкурсу, оскільки у компанії був патент на виготовлення знаків, який їй передав у користування державний завод «Форт». Завод, що належить МВС України, передав тоді право на користування патентом, оскільки сам нібито був не в змозі виготовляти номери через зайнятість потужностей для АТО.

Всього у 2014 р. після призначення харків'янина Арсена Авакова керівником МВС, за інформацією інтернет-видання «Наші Гроші», «Світлофор» отримав замовлень на автознаки на 59,97 млн грн.

Однак, цього року МВС оголосило відкритий тендер, який «Світлофор» програв, бо запропонував вищу ціну від переможця, і оскаржив (подальше), свою поразку в Антимонопольному комітеті.

Фірма стверджувала, що переможець торгів ТОВ «Лемодо», а також учасники ТОВ «Біал» і ТОВ «Корал-Технологія» ніколи не займалися таким

видом діяльності, як виробництво номерних знаків і на ринку невідомі. Крім того, на торгах фірми діяли узгоджено. При розкритті пропозицій від «Лемодо», «Біал» і «Корал-Технологія» з'явився один представник.

В якості зразків товару подали дорожні знаки єдиного виробника, що також свідчить відсутність власних можливостей і бази для виконання замовлення. На території України обладнання для виробництва номерних знаків мають тільки ТОВ «Світлофор», КНВО «Форт» МВС України, а також Українсько-Британське ПрАТ «Динаміка», щодо якого порушено справу про банкрутство.

30 квітня АМКУ у задоволенні скарги відмовив (додаток 2). Комітет взяв до уваги пояснення замовника і зміст тендерної документації, де не вимагається, щоб учасник був виробником номерних знаків. За умовами закупівлі, від учасника вимагалось підтвердження досвіду виконання не менше двох аналогічних договорів за період від 1 січня 2013 р. Під аналогічними договорами розуміються такі, що стосуються продажу, реалізації товару.

Одночасно «Світлофор» оскаржив дії МВС в Окружному адміністративному суді м. Києва (додаток 3). Розгляд справи мав відбутися 28 квітня. Інформація про рішення у реєстрі поки відсутня.

Як вказують «Наші Гроші» 29 квітня 2015 року МВС відмінило торги по ще одному тендеру щодо номерних знаків очікуваною вартістю 7,60 млн грн. Офіційною причиною є те, що до оцінки допущено пропозиції менше двох учасників. Підстави відхилення у ВДЗ не оприлюднено. Переможцем цих торгів могла стати фірма «Світлофор», чия пропозиція була найдешевшою.

На підставі вищенаведеного та керуючись статтею 15 Закону України «Про статус народного депутата України», -

ПРОШУ :

Внести до Єдиного реєстру досудових розслідувань та розпочати досудове провадження щодо фактів розтрати бюджетних коштів та організації корупційних схем під час державних закупівель.

В межах досудового провадження здійснити перевірку дотримання процедури проведення тендеру Міністерством внутрішніх справ України під час укладання угоди з ТОВ «Лемодо» на постачання номерних знаків від 6 травня 2015 року та надати правову оцінку встановленим фактам.

Про результати розгляду запиту повідомити у строк встановлений законодавством.

Додатки: на 8 арк.

З повагою
народний депутат України



О.І. Осуховський
(пас. n 350)