



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1864

19.06.2015

Прем'єр-міністру України
ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лінька Д.В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 19 червня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
Лінько Дмитро Володимирович

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, Верховна Рада України

«16» червня 2015р.
№ 06/127-7

Прем'єр міністру України
ЯЦЕНЮКУ А.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо посилення заходів
збереження автомобільних доріг*

Шановний Арсенію Петровичу!

Звертаюсь до Вас у зв'язку з необхідністю посилити заходи збереження автомобільних доріг України,

Зважаючи, що якість дорожнього покриття автомобільних доріг, на жаль, в незадовільному стані, Кабінетом Міністрів України ще 27 червня 2007 р. прийнято Постанову №879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг». Цією Постановою встановлено гранично допустимі для перевезення габарити та вага вантажу, а також встановлено обмеження руху важковагового транспорту в денний час при температурі +28 С і вище.

Не зважаючи на чинність Постанови, водії важковагового транспорту продовжують порушувати встановлені обмеження завдаючи державі збитків на мільярди гривень.

Зі слів [] Управління експлуатаційного утримання доріг і безпеки руху «Укравтодору» [] "обсяг збитків, які завдають недобросовісні перевізники, сягає 2-3 млрд грн. на рік, у той час як щорічного фінансування дорожньої галузі ледве вистачає на здійснення мінімального обсягу робіт з експлуатаційного утримання ("ямковий" ремонт, поновлення розмітки та встановлення пошкоджених чи відсутніх дорожніх знаків).

На сьогоднішній день встановлення сезонного обмеження доведено до відома всіх українських перевізників, а по всій території України встановлено близько 1 тисячі комплектів заборонних дорожніх знаків та 250 відповідних

інформаційних панно. Однак 700 місць відстою автотранспорту навіть у спеку лишаються порожніми, а водії вантажівок за звичаєм здійснюють перевезення у денний час, пояснюючи це тим, що їх ніхто не зупиняє та не зважає.“

Тобто, враховуючи реальний стан дорожнього покриття, відсутність необхідних коштів для утримання доріг та недотримання важковаговими перевізниками заходів направлених на збереження автомобільних доріг ми маємо загрозу за 3 роки залишитися взагалі без доріг гідних.

Тому, враховуючи наведене вище, пропоную посилити заходи збереження автомобільних доріг, а саме зняти мораторій на здійснення габаритно-вагового контролю та встановити штрафні санкції за порушення встановлених Постановою обмежень. Таким чином, матимемо можливість вберегти дороги від передчасного руйнування, зменшимо аварійність та завантаженість автошляхів.

**З повагою,
народний депутат України**



**Д.В. ЛІНЬКО
(посв.№204)**