



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-2093

03.07.2015

Міністру інфраструктури України

ПІВОВАРСЬКОМУ А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит групи народних депутатів (Гусака В. Г. та інших, всього 5 депутатів), оголошений на засіданні Верховної Ради України 3 липня 2015 року, для розгляду і надання відповіді авторам запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додаток: на 8 арк. у 1 прим.

З повагою

В. ГРОЙСМАН



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ-8, вул. М. Грушевського, 5, Верховна Рада України

№ 174/1-04-15-2
«1» липня 2015р.

Міністру інфраструктури України

Пивоварському А.М.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

(у порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»)

**Щодо приведення Положення
про використання повітряного
простору України у відповідність
з Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію.**

Шановний Андрію Миколайовичу!

Українське законодавство в сфері цивільної авіації зараз знаходиться на стадії реформування та удосконалення, метою якої в області лібералізації повітряних перевезень є створення умов, у яких повітряний транспорт буде мати змогу розвиватися стабільним чином, не зменшуючи рівня безпеки польотів та авіаційної безпеки.

16 червня 2015 року відбулось засідання робочої групи Комітету Верховної Ради України з питань транспорту щодо розгляду ситуації, яка склалася в авіаційній галузі.

За результатами обговорення, члени робочої групи, шляхом звернення до Міністерства інфраструктури України висловлюють свою позицію стосовно доцільності внесення змін до проекту Положення про використання повітряного простору України, що розміщений на офіційному сайті Державіаслужби.

До проекту Положення про використання повітряного простору України, що розміщений на офіційному сайті Державіаслужби, необхідно внести норми стосовно скасування дозволів на виконання польотів для внутрішніх нерегулярних некомерційних польотів у контрольованому повітряному просторі та міжнародних нерегулярних некомерційних польотів цивільних повітряних суден злітною вагою нижче 570 кг.

Сьогодні, відповідно до підпункту 27) пункту 3 Положення про Державну авіаційну службу України, що затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 р. № 520; статті 8 Наказу Державіаслужби від 28.11.2005 № 897/703, що зареєстрований в Міністерстві юстиції України від 28 грудня 2005 р. № 1572/11852 «Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України», передбачено надання дозволу на виліт, який видається Державіаслужбою кожному цивільному повітряному судну на певний термін для польотів у повітряному просторі (зони в районі великих аеропортів і повітряний простір вище 1500 м.), при польоті в зоні з особливим режимом (зона шириною 25 км уздовж держкордону) і при виконанні міжнародного польоту.

Підставою для видачі дозволу є копії документів (свідоцтва пілота, реєстрації та льотної придатності повітряного судна та страховки), які підтверджують легітимність майбутніх польотів.

Втім, зазначена інформація вже міститься у базі даних Державіаслужби, так як вона є тим органом, що видає зазначені документи.

Разом з цим, відміна дозволів на виконання польотів для повітряних суден вагою нижче 570 кг. кореспондується з вимогами статті 5 глави II Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 р., якою передбачається, що кожна договірна держава погоджується, що всі повітряні судна інших

договірних держав, які не є повітряними суднами, зайнятими в регулярних міжнародних повітряних сполученнях, мають право, за умови дотримання положень цієї Конвенції, здійснювати польоти на її територію або транзитні безпосадочні польоти через її територію і здійснювати посадки з некомерційними цілями, без необхідності отримання попереднього дозволу і за умови, що держава, над територією якої здійснюється політ, має право вимагати здійснення посадки.

Отже, з огляду на викладене, та з метою приведення законодавства України до законодавства ЄС доцільно внести зміни, якими відмінити необхідність отримання дозволів на виконання польотів для повітряних суден вагою нижче 570 кг.

Будемо вдячні Вам за опрацювання наших пропозицій та вирішення цих питань найближчим часом.

*Додаток: копія Протоколу робочої групи Комітету
Верховної Ради України з питань транспорту щодо
розгляду ситуації, яка склалася в авіаційній галузі від 16.06.2015 – 5 арк.*

З повагою та надією
на подальшу плідну співпрацю,

В. Гусак Володимир Георгійович, посв. № 174)

Володимир Р.В. 017
Вадим М.О. 051
Мороз В.А. 062
Майгінко К.В. 026