



## ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

---

11/10-444

09.10.2015

Прем'єр-міністру України

**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Лінька Д. В., оголошений на засіданні Верховної Ради України 9 жовтня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

**Додаток:** депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.

З повагою

**В. ГРОЙСМАН**



# НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

*ЛІНЬКО ДМИТРО ВОЛОДИМИРОВИЧ*

---

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

---

07 жовтня 2015 р.  
№ 10-197

Прем'єр-міністру України  
**ЯЦЕНЮКУ А.П.**

*щодо оформлення залізничних  
квитків державною мовою*

## ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

**Вельмишановний Арсенію Петровичу!**

Звертаюся до Вас з питанням, яке стосується захисту мовних прав усіх громадян України.

Мова йде про залізничні квитки, які оформлюються не лише державною мовою, але й однією із мов національних меншин, а саме - російською. Згідно статті 24 Конституції України, в державі не може бути привілеїв чи обмежень, зокрема, за мовною ознакою.

Тому, на мою думку, є лише два варіанти вирішення цього питання у правовій площині.

1. "Укрзалізниця" оформляє квитки не лише українською і російською мовами, але й румунською, угорською, болгарською, гагаузькою, кримськотатарською, польською, білоруською, на ідиші, вірменською та всіма іншими мовами, які є рідними для наших співвітчизників, тим самим, не роблячи привілеїв чи обмежень для громадян України за мовною ознакою. Але це неможливо з технічного боку.

2. "Укрзалізниця" оформлює квитки лише державною мовою, яка виконує інтеграційну функцію у суспільстві і державі - як мовою міжнаціонального спілкування і яку за 24 років незалежності розуміє кожен громадянин України. Це також не порушуватиме принципу рівності конституційних прав і свобод громадян України.

Виходячи з цього, прошу Вас, шановний Арсенію Петровичу, вжити відповідних заходів до керівництва «Укрзалізниці» в рамках чинного законодавства України та захистити мовні права громадян України.

Оскільки Україна рухається в напрямку інтеграції до європейського співтовариства, можливо було б логічним замінити у залізничних квитках написи російською мовою на англійську, яка виконує функцію міжнародного спілкування.

**З глибокою повагою,  
народний депутат України**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Линько' (Linsky), written in a cursive style.

**ЛІНЬКО Д.В.**  
**(посв. №204)**