



ГОЛОВА ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

11/10-1378

25.12.2015

Прем'єр-міністру України

ЯЦЕНЮКУ А.П.

Шановний Арсенію Петровичу!

Надсилаємо адресований Вам депутатський запит народного депутата України Ларіна С. М., оголошений на засіданні Верховної Ради України 25 грудня 2015 року, для розгляду і надання відповіді автору запиту і Верховній Раді України у встановлений чинним законодавством 15-денний термін.

Додатки: депутатський запит на 2 арк. у 1 прим.;
матеріали на 11 арк.

З повагою

В. ГРОЙСМАН

1378



НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ
Ларін Сергій Миколайович

01008, м. Київ, вул. Садова, 3а,
тел.: /044/ 255-35-61

18.12.2015

№ 204-01

Прем'єр-міністру України
ЯЦЕНЮКУ А.П.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ
в порядку ст. 15 Закону України «Про статус народного депутата України»

*Про розгляд звернення Кіровоградської служби
обслуговування повітряного руху*

Шановний Арсенію Петровичу!

До мене, як до народного депутата України, надійшло звернення начальника Кіровоградської служби обслуговування повітряного руху Дніпропетровського регіонального структурного підрозділу Державного підприємства обслуговування повітряного руху України Міністерства інфраструктури України щодо загрози можливого припинення функціонування даної служби.

Начальник служби В.Л.Гаврильченко повідомляє, що 01.01.2014 року набув чинності діючий договір про надання послуг з аеронавігаційного обслуговування № 44/1-14 між ДП «Украерорух» та КЛА НАУ, згідно якого ДП «Украерорух» організовує використання повітряного простору та повітряного руху відповідно до чинних нормативно-правових актів України з питань аеронавігаційного обслуговування. Після проведеного аудиту з безпеки польотів у період з 25.05.2015 по 26.05.2015 комісія Державної авіаційної служби дійшла висновку, що персонал обслуговування повітряного руху КЛА НАУ виконує винятково учбові польоти.

На даний час державний бюджетний учбовий заклад КЛА НАУ фінансово неспроможний до укладання запропонованої угоди щодо компенсації витрат ДП «Украерорух», що спричиняє загрозу припинення роботи Кіровоградської служби обслуговування повітряного руху, внаслідок чого, окрім відсутності можливості виконання пасажирських, чартерних перевезень, а також надання комерційних послуг, військові частини А1469; А3544; А3666–ІІІ, що розташовані у межах Кіровоградської області та задіяні

для безпеки та оборони держави, втратять існуючі канали та лінії зв'язку, каналоутворююче обладнання яких розташовано у Кіровоградській службі ОПР «Украероруху».

За інформацією Кіровоградської служби ОПР такі дії керівництва ДП «Украерорух» суперечать указу Президента України від 04.09.15 р. № 535/2015 «Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 20.06.2015 р. «Про заходи щодо захисту національних інтересів України у галузі авіації». Аеродром Кіровоград успішно пройшов всі етапи процесу сертифікації та у листопаді 2015 року отримав сертифікат, виданий державною авіаційною службою України. На аеродромі діє сертифіковане світлосигнальне обладнання, завдяки якому аеродром Кіровоград може обслуговувати літаки в нічний час. Кіровоградською службою ОПР та МААК «УРГА» в розвиток аеродрому Кіровоград вкладено десятки мільйонів гривень (відновлення аеровокзалу, побудований сучасний пасажирський термінал, єдиний на території України авіаремонтний ангар, сучасно мобільна диспетчерська вежа, навігаційна система VOR/DME та багато сучасного авіаційного обладнання).

Враховуючи стратегічне значення вирішення проблеми фінансування витрат по обслуговуванню повітряного руху в Кіровоградській області для забезпечення обороноздатності та безпеки країни, прошу Вас негайно доручити відповідним державним органам вжити невідкладні заходи щодо забезпечення подальшої стабільної роботи Кіровоградської служби обслуговування повітряного руху.

Про результати розгляду прошу повідомити мене та заявників в установленій законодавством термін.

Додатки: на 11 арк.

З повагою

народний депутат України



С.М.ЛАРІН
(17.06.15)