



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mti.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Верховна Рада України
Народному депутату України
Ларіну С. М.

Шановний Сергію Миколайовичу!

Відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 20.01.2016 № 52353/3/1-15 Міністерство інфраструктури України розглянуло Ваш запит від 18.12.2015 № 204-01 щодо розгляду звернення Кіровоградської служби обслуговування повітряного руху, надісланий листом Верховної Ради України від 25.12.2015 № 11/10-1378, та в межах компетенції повідомляє.

Відповідно до вимог статті 48 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.03.2002 № 401, обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах, що належать державним органам, органам місцевого самоврядування, суб'єктам авіаційної діяльності, здійснюється експлуатантами таких аеродромів згідно з порядком, установленим відповідними правилами польотів у повітряному просторі України.

Експлуатант аеродрому, Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету (КЛА НАУ), листом від 22.12.2015 № 5223 (копія додається) повідомив Державне підприємство обслуговування повітряного руху України (далі – Украторух) про те, що ним створено орган польотно-інформаційного обслуговування на аеродромі (AFIS), який самостійно забезпечує обслуговування повітряного руху для всіх навчальних та тренувальних польотів, частка яких становить майже 90% від усього повітряного руху на аеродромі «Кіровоград», та не потребує послуг Украторуху для обслуговування зазначених польотів.

Аеродромною диспетчерською вежею «Кіровоград» Кіровоградської служби обслуговування повітряного руху Дніпропетровського регіонального структурного підрозділу Украторуху обслуговується близько 10% усього

273887



№995/09/10-16 від 03.02.2016 на №52353/3/1-15 від 20.01.2016



2

повітряного руху на аеродромі, а збитки від утримання підрозділу сягають майже 11 мільйонів гривень на рік, що свідчить про потребу оптимізації витрат та збереження належного рівня безпеки польотів, враховуючи наявність на аеродромі ще одного провайдера аеронавігаційних послуг.

Враховуючи вищевикладене та беручи до уваги позитивний досвід Украторуху у створенні органів AFIS на аеродромах з низькою інтенсивністю («Тернопіль», «Черкаси», «Херсон» тощо), заплановано впровадити орган AFIS на аеродромі «Кіровоград», що дасть змогу майже удвічі зменшити збитки від надання послуг з обслуговування повітряного руху на цьому аеродромі.

Впровадження органу AFIS, який включас в себе надання послуг з польотно-інформаційного та аварійного обслуговування, необхідного для забезпечення наявної кількості польотів, оптимізує роботу підрозділу та забезпечить належний рівень безпеки польотів на аеродромі «Кіровоград».

Звертаємо також увагу на те, що у разі відкриття міжнародних регулярних повітряних перевезень на аеродромі «Кіровоград» Украторух готовий відновити надання диспетчерського обслуговування з урахуванням досвіду подібної роботи на аеродромі «Херсон».

Додаток (тільки адресату): на 1 арк.

З повагою

Міністр

А. Пивоварський